

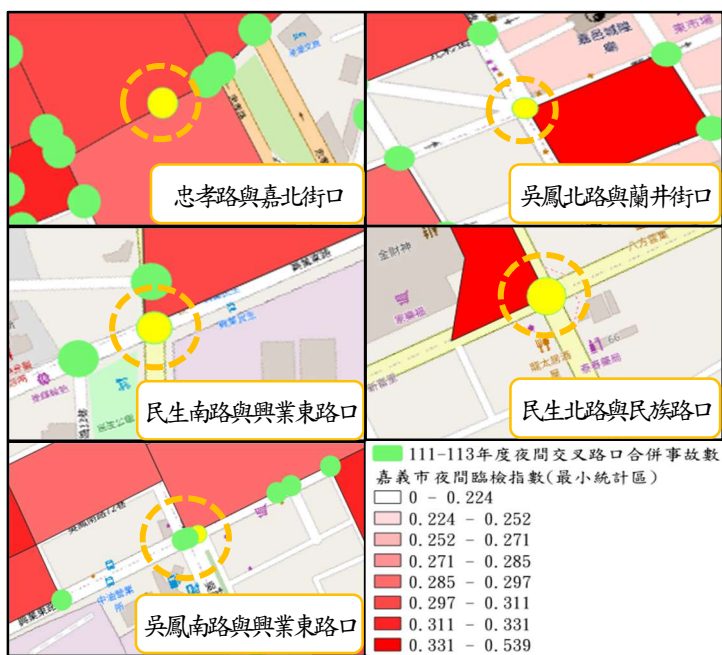
23項，約5.49%，有待確實控管預算執行進度等情，經函請檢討改善。據復：1. 114年度將配合騎樓無障礙行人空間年度計畫等，執行相關違章建築拆除作業，並加強輔導民眾自行拆除違章建築及將自行拆除件數列入考核案件數，以提升考核成績及違建拆除率；2. 部分計畫已於114年上半年執行完成，或已檢討改進相關作業程序，將加速執行進度，以提升計畫執行成效。

(六) 為提升路口交通安全，導入AI科技助力交通管理，惟部分路口連年發生交通事故或夜間人流密集，允宜評估擴大增設AI科技設備及感應式照明設備，以強化路口交通安全防護。

臺灣永續發展目標 (TSDGs) 核心目標 9 揭示：「建構民眾可負擔、安全、對環境友善，且具韌性及可永續發展的運輸。」市政府為提升市區幹道交通安全與順暢，持續推動智慧交通控制系統，並針對交通安全議題，於 113 年度獲交通部核定補助嘉義市智慧安全路口建置計畫經費 1,200 萬元 (中央補助款 1,000 萬元、自籌款 200 萬元)，透過深入分析嘉義市交通事故資料、行人需求及各路口特性後，擇定 14 處路口導入 AI 科技助力交通管理，確保車流順暢並保障行人及弱勢用路人的安全，提供民眾更具體有感的交通服務。經查智慧安全路口建置計畫暨道路安全改善情形，核有：1. 擇選國華街與康樂街口等 10 處非號誌化路口導入 AI 智慧防碰撞警示系統，以視覺化方式警示用路人路口來車，降低或消弭潛在事故機率，惟經運用 QGIS 地理資訊系統分析市政府警察局提供近 3 年 (111 至 113 年) A1A2 交通事故清冊 (下稱警察局交通事故清冊) 之發生地點，發現非號誌路口連年發生交通事故而尚未納入評估建置防碰撞警示系統者計有文化路與延平街 (15 次)、南門路與朝陽街 (13 次)、成仁街與北榮街 (11 次)、崇文街與宣信街 (11 次)、魚市場舊址旁 (10 次) 等 5 處，建請適時評估擴大建置之可行性，以強化路口交通安全防護；2. 為強化夜間路口行人通行安全，於保健街與保義路路口裝設全市首座結合交通號誌之感應式燈源，惟據內政部提供 112 年 10 月電信信令人口統計資料 (最小統計區)，參考內政部智慧人流統計應用指標，計算夜間臨檢指數分析夜間動態人口分布，並結合警察局交通事故清冊，發現近 3 年 (111 至 113 年) 連年發生夜間交通事故且位於夜間動態人口指數平均值以上之路口計有忠孝路與嘉北街口等 5 處 (圖 3)，其夜間停留人口相對較多，允宜分析肇事原因及評估擴大裝設感應式燈源之可行性，補足路燈照射光源不足，提高路口夜間能見度，以降低事故發生機率；3. 擇定於文化路與民族路口等 4 處設有行人專用時相之號誌化路口，採用 AI 科技設備加強導引行人通行，經運用 QGIS 地理資訊系統分析警察局交通事故清冊之行人交通事故發生地點，發現近 2 年 (112 至 113 年) 連年發生行人交通事故之路口計有民族路與吳鳳北路口、民族路與民生北路口、上海路與興業西路口、芳安路與宣信街口、仁愛路與新民路口、世賢

路四段與南京東街口（近加油鐵馬道）、新生路與台林街口等7處，其中部分路口位於市中心交通節點大型路口或鄰近文化商圈及學校周邊，人車流量大，尚待評估擴大增設 AI 設備及感應式照明設備，以維護行人通行安全；4. 據警察局提供之近3年（111至113年）交通違規舉發清冊分析，逆向行駛違規件數分別為1,182件、1,332件及1,998件，逐年增加且增幅達69.04%，其中最常發生違規事件且違規件數逐年遞增之路口計有中興路與後驛街口、北港路與福義街口、吳鳳南路與親水路口、中山路與國華街口等4處（表6），且國華街路段之違規及交通事件頻繁，允宜加強交通安全宣導，減少違規事件發生等情，經函請檢討改善。據復：1. 建置智慧安全路口係未來推動交通安全之重大建設，將針對所提非號誌化路口進行導入評估；2. 感應式燈源屬試辦性質，尚待評估實際效益，惟針對所提路口將交由工務處納入高燈計畫評估，或採路燈與號誌共桿方式提升夜間照明；3. 適時針對有導入智慧安全路口方案需求之路口進行擴充，並研議增設感應式燈源設備，強化行人通行安全；4. 將加強取締及提高見警率，遏止用路人僥倖心態，並透過宣導及教育導正用路人正確之通行觀念。

圖3 嘉義市夜間事故頻繁且夜間動態人口較高之路口



資料來源：整理自內政部及嘉義市政府警察局提供資料。

表6 近3年最常發生逆向行駛違規路口之件數統計

單位：件

序號	路口	合計	111年 違規件數	112年 違規件數	113年 違規件數
1	中興路與後驛街口	324	78	91	155
2	北港路與福義街口	146	24	57	65
3	吳鳳南路與親水路口	139	8	25	106
4	中山路與國華街口	73	19	20	34

註：1. 本表統計之違規行為係以道路交通管理處法條例第45條第1項第1及13款為主。
2. 資料來源：整理自嘉義市政府警察局提供資料。

（七）持續推動公共自行車低碳交通，邁向綠色城市願景，惟會員尚未全面投保公共自行車傷害險及部分場站設施或APP資訊未臻完善，亟待檢討改善，又YouBike使用量持續增加，而全市自行車交通事故死傷人數逐年攀升，亦待改善自行車交通安全，以完善YouBike騎乘者安全保障與權益。

臺灣永續發展目標（TSDGs）核心目標9揭示：「建構民眾可負擔、安全、對環境友善，且