

機動性、低成本等優點特性之 UAV 拍攝創新方案，產製出真正射影像圖，透過套合圖解數化地籍圖，可大幅縮短勘查時程，輔助測量員辦理難以測量現況之複丈案件。惟查，現行地籍測量實施規則第四節有關戶地航空攝影測量，尚未將 UAV 航拍作業及其標準作明確規範。鑑於斗六地所運用 UAV 航拍成果於複丈作業，有助於突破傳統測量技術限制，且縣政府為雲林縣地籍測量之主管機關，允宜適時建議中央主管機關修訂符合時宜相關測量規範，以提升複丈作業效率。經函請研謀改善。據復：俟與各地政事務所檢討相關法規後，倘有不合時宜之處，將適機建請中央主管機關修訂。

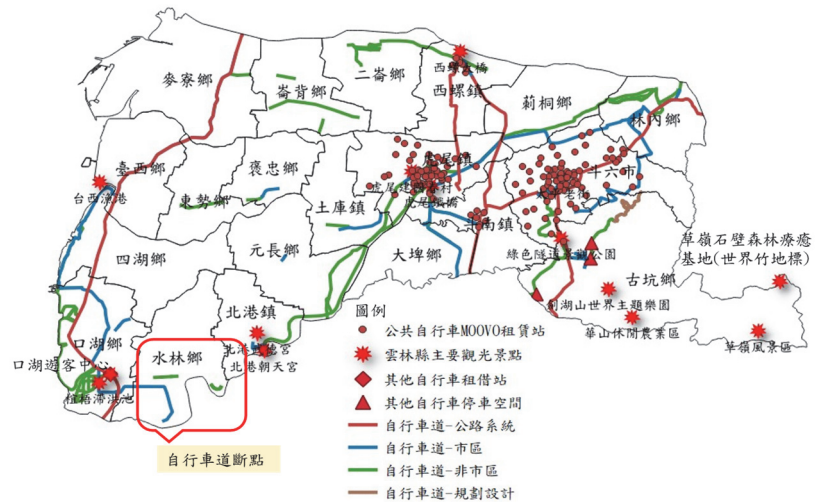
3. 縣政府建置地理資訊整合應用平臺，使民眾與各公務單位能迅速查詢地籍圖資，有助於達成智慧城市目標，允宜持續整合相關地理資訊，以提升民眾及公務單位圖資查詢效率：縣政府於 113 年建置地理資訊整合應用平臺，該平臺藉由地理資訊新科技應用，持續推動都市計畫書圖等相關資訊之互動查詢，將各項圖資資料庫標準化及彙整，並整合相關資訊系統，使民眾及公務單位能更有效且清楚的查詢地籍圖資，間接讓各業務單位規劃作業可以順利推行。經查該府辦理雲林縣地理資訊平臺建置作業之研討會議，會中斗六地所建議相關公務單位可提供相關圖資作為整合套疊使用（如都計、工務、水利、農田水利單位）。鑑於該地理資訊整合應用平臺將整合並數位化府內外機關單位之多元圖資，期能達成智慧城市目標，允宜持續整合相關機關圖資，以提升民眾及公務單位圖資查詢效率。經函請研謀改善。據復：已陸續整合內政部國土測繪中心、雲林縣稅務局、該府地政處等多項圖資，將再參酌建議意見，整合建設處及水利處等單位圖資之可行性，以提升查詢效率。

（十五） 持續建置公共自行車租賃站，會員人數及車輛使用次數日漸攀升，惟車輛周轉率呈現遞減趨勢，車輛使用及調度尚有改善空間，允宜研謀策進，優化使用效益，並串連觀光景點，打造低碳旅遊環境。

臺灣永續發展目標核心目標 11 之具體目標 11.2 揭示，為所有的人提供安全、可負擔、可及性高，且符合永續發展的交通運輸系統。包含改善道路安全、擴大公共運輸及滿足身障及老弱婦孺的運輸需求。縣政府為推行綠色運輸政策，112 年度委外辦理雲林縣公共自行車租賃系統建置及營運管理案，引進公共自行車租賃系統（下稱 MOOVO），以活絡雲林縣觀光及基本民行需求，決標金額 1 億 1,280 萬元，期程自 112 年 6 月 20 日起至 119 年 6 月 19 日止，共 7 年。經查計畫執行情形，核有：1. 公共自行車 MOOVO 自 112 年 8 月啟用，截至 113 年 8

月底止，已建置 142 個公共自行車租賃站及投放 900 輛自行車（含 200 輛電動輔助車），站點涵蓋斗六市、虎尾鎮、斗南鎮、西螺鎮及古坑鄉等 5 個鄉鎮市。經依內政部社會經濟資料服務平臺下載 112 年 11 月行政區電信信令人口統計資料，發現北港鎮、口湖鄉假日中午人員旅次，較平日中午人員旅次，平均增加 3 萬餘人次、1 萬餘人次，假日吸引外地人潮眾多，具觀光潛力。惟據交通部觀光署網站公告之主要觀光遊憩據點、推薦觀光景點，及自內政部國土管理署之自行車道資料建置平臺網站下載雲林縣自行車道圖資，與縣政府提供縣內公共自行車 MOOVO 租賃站點資料，運用

圖 9 截至 113 年 8 月底止雲林縣公共自行車租賃站點、自行車道與觀光景點分布情形



地理空間資訊系統 (QGIS) 分析發現，北港朝天宮、北港武德宮、口湖遊客中心、檳榔滯洪池等著名觀光景點缺乏公共自行車 MOOVO 站點，且北港鎮、水林鄉、口湖鄉之間尚未建置完整自行車道環線 (圖 9)，有待研謀改善，以達成串

連貫通環狀路線目標；2. 持續建置公共自行車租賃站，截至

資料來源：整理自內政部國土管理署自行車道資料建置平臺、交通部觀光署網站及雲林縣政府提供資料。

113 年 8 月底止，累計有效會員數已達 3 萬餘人，總租賃次數約 27 萬次。單月租賃次數亦呈增加趨勢 (表 4)。惟每月平均周轉率自 112 年 8 月之 2.4 次，遞減至 113 年 8 月之 1.5 次，主要係該府積極擴展租賃點所致，允宜持續推廣行銷公共自行車租賃計畫，優化使用效益，俾利永續經營並提升低碳運具使用成效；3. 熱門租賃站點或火車站重要交通節點，間有上下學 (班) 時段出現無車可借情形，允宜促請廠商建立相關站點最低存量預警機制，及早

表 4 雲林縣公共自行車租賃情形

單位：人、次

年月	累計會員數	借車次數	
		單月	累計
112 年 08 月	3,955	6,891	6,891
112 年 09 月	5,646	7,330	14,221
112 年 10 月	7,099	8,479	22,700
112 年 11 月	8,255	9,288	31,988
112 年 12 月	9,558	10,900	42,888
113 年 01 月	10,892	11,093	53,981
113 年 02 月	15,802	19,014	72,995
113 年 03 月	19,492	29,828	102,823
113 年 04 月	22,665	29,617	132,440
113 年 05 月	25,147	33,059	165,499
113 年 06 月	28,253	31,725	197,224
113 年 07 月	31,662	31,656	228,880
113 年 08 月	35,480	42,061	270,941

資料來源：整理自雲林縣政府提供資料。

因應車輛調度，以提高公共自行車使用率，增進營運績效；4. MOOVO 網路連通率、上線率及妥善率，已達營運指標，惟經統計，112 年 8 月至 113 年 8 月間透過客戶服務電話反映前 3 高事項，分別為「還車關鎖沒結單」計 1,040 筆，「無法開/關鎖」541 筆，「車輛是否已歸還者」505 筆，占客戶服務電話總數 5,801 筆比率之 17.93%、9.33%、8.71%，顯示車輛使用系統尚有改善空間，允宜督促廠商研謀策進，提升使用品質等事項。經函請研謀改善。據復：1. 已拓點至土庫鎮、北港鎮、口湖鄉、水林鄉等地區，並串聯多處特色旅遊景點及基本民行熱點；2. 將持續優化租賃站點之設置，以提升民眾使用之方便性及效益性；3. 廠商已安排調度團隊，每日依現況調配站點車輛數，維持系統服務品質；4. 因車輛及設備因素，已更新電池及電子票卡感應面板，將持續依營運月報及民眾反映事項精進。

（十六） 賡續推動建築物公共安全及無障礙環境改善作業，惟轄內部分建築物公共安全檢查簽證及申報作業未盡完善，無障礙環境業務推展成效欠佳，允待研謀精進，強化公共安全管理。

臺灣永續發展目標之核心目標 11.1 揭示，確保所有人都可享有適當、安全及可負擔之住宅及基本生活所需服務，並改善弱勢棲所。縣政府為辦理建築物公共安全檢查簽證與稽查等業務，及建築物無障礙設施環境推動計畫，113 年度編列預算 247 萬餘元，實際執行數 234 萬餘元，執行率 94.93%。據內政部國土管理署全國建築管理資訊系統入口網（下稱全國建築管理系統）資料，截至 113 年 11 月底止，轄內商業類（B 類）、宗教殯葬類（E 類）及住宅類（H 類）建築物安全檢查申報計 581 筆。經查執行情形，核有：1. 依全國建築管理系統登載資料顯示，部分供公眾使用商業類建築物，逾期未完成建築物公共安全檢查簽證及申報作業，亟待督導業者積極辦理；2. 宗教場所為民眾聚集之地方信仰中心，惟主管機關無列管宗教場所建築物樓地板面積及樓層等資料，致未能掌握其公共安全檢查申報範疇及納管情形，允宜加強清查，並輔導宗教團體落實辦理，俾強化寺廟公共安全管理；3. 部分宗教團體設置香客大樓已達應辦理建築物公共安全檢查申報之範疇，惟查無申報資料，亟待全面清查並輔導宗教團體依規定辦理；4. 經運用全國建築管理系統資料、縣政府列管 11 樓以上高樓清冊及火災預防管理平台下載之消防安全檢查重大不合格清冊等資料勾稽比對，發現部分高樓層集合住宅之建築物公共安全檢查申報作業未盡完善，例如：申報不合格、查無申報資訊，甚有消防安