

場應於 2 年緩衝期內各設置 98 格及 12 格，惟截至 112 年 12 月底，轄管公有路外停車場僅設置 30 格電動汽車充電專用停車位暨充電設施，另民營路外公共停車場，則無業者配合設置。為如期達成建置數量規定及滿足民眾需要，允宜整備市政府相關資源，評估市民夜間停車及假日旅客需求，加速推動公有路外停車場電動汽車充電專用停車位之規劃設置，並輔導民營路外公共停車場建置，持續營造電動車友善環境；5. 該府為因應行政院 2050 淨零碳排目標，於 111 年 4 月 16 日簽署氣候緊急宣言，致力 2030 年溫室氣體排放較 2005 年減少 45%，惟截至 112 年底止，該府暨所屬機關學校汰換車輛均未購置或租賃公務電動汽車，難收公部門領頭示範功能。允宜鼓勵所屬各機關將已達年限之公務車輛逐步汰換電動化，以促進淨零轉型目標之達成等情，經函請檢討改善。據復：1. 將遵照內政部消防署於 113 年 3 月 14 日訂定之「建築物附屬停車空間電動車輛充電使用安全指引」辦理，另消防局第二消防大隊將籌劃電動汽車暨充電設備災害演練；2. 所提建議夜間人口密集之集合住宅地區設置公共電動汽車充電槍，將納入研議辦理；3. 刻正研擬電動汽車充電設施相關規範中；4. 將配合輔導民營路外公共停車場建置充電專用停車位暨充電設施；5. 將適時宣導逐步汰換已屆年限之公務車輛為電動車。

**(十一) 持續導入智慧化技術以優化即時交通資訊網及交通資訊查詢系統，惟路側設備運作異常檢核功能及旅行時間分析平臺尚有精進空間，且提供旅遊服務資訊未盡完整，允宜檢討改善，以提升網站使用效能。**

臺灣永續發展目標 (TSDGs) 核心目標 9 揭示：「建構民眾可負擔、安全、對環境友善，且具韌性及可永續發展的運輸。」藉由智慧型運輸系統及服務 (Intelligent Transportation System/Service, ITS) 之發展與應用，建立人本且永續交通生活環境，以期創造環境、社會及經濟之永續已成為交通運輸發展之首要目標。市政府為強化即時交通資訊之管理能力，110 至 112 年度獲交通部核定補助辦理嘉義市整體路網壅塞改善與交控中心升級擴充、導入智慧化號誌與智慧道路應用計畫等案，計畫總經費 5,605 萬元 (中央補助款 4,660 萬元、地方配合款 945 萬元)，期導入智慧化技術以優化即時交通資訊網 (圖 11)；另為促進嘉義市交通建設及觀光之發展，提升使用者起迄時間點旅運規劃之功能及觀光效益，110 年獲交通部核定計畫經費 185 萬元 (中央補助款 85 萬元、地方配合款 100 萬元)，建置交通資訊查詢系統，提供旅客運具規劃之服務。經查該府推動智慧運輸系統發展執行情形，核有：1. 為配合整體路網壅塞改善需求，110 年、111 年度共獲交通部補助採購聯網型號誌控制器 56 座、eTag 設備 22 套及 CCTV 設備 11 套，持續擴充即時交通資訊網內既有之交通流量管理、旅行時間分析平臺等資料，並建置動態號誌控制及開發設備運作異常檢核功能，惟因伺服器通訊埠 (Port)

數量不足，軟體相互排擠而停止運作，肇致運作異常檢核功能無法反應設備實際運作情形，兼有 33 座聯網型號誌控制器（110 年）及 12 套 eTag 設備（111 年）未納入上開檢核功能進行遠端監控，允宜檢討改善，有效發揮設備使用效能；2. 持續擴充旅行時間分析平臺效能，惟 12 套 eTag 設備（111 年）未納入串接點，未能完整擴大串接各路段旅行時間趨勢及掌握路況變化情形，允宜檢討改善，提升透過路段旅行時間趨勢判斷道路服務品質；3. 優化即時交通資訊網站，介接 CCTV 影像、即時路況等多元資訊管道，惟「垂楊路-民生南北路口」等部分路口影像訊號中斷或影像流失，未及時予以檢修，允宜檢討改善，積極檢視設備運作功能，以提升設備使用效能；4. 為提供民眾便利之交通服務功能，建置交通資訊查詢系統，惟間有基本旅行價格（票價）資訊闕如、目的地之經緯度座標欠準確、目的地周圍停車場資訊未更新、意見回饋功能無法連線等情，允宜檢討改善，落實檢視網站功能及更新即時資訊等內容，確保使用者得以獲取正確交通資訊，以精進整體系統服務功能；5. 交通資訊查詢系統自驗收完成日迄至 113 年 2 月底止，約 1 年 3 個月餘，網站瀏覽人次僅 233 人次，民眾使用瀏覽率偏低，允宜落實顧客導向重新評估整合網站功能，俾發揮加乘效果等情，經函請檢討改善。據復：1. 為解決通訊埠數不足問題，避免軟體相互排擠而停止運作，將採購 3 台伺服器，預計於 113 年 12 月驗收，待裝設完成後，將檢視系統設備穩定度之改善情形，另 33 座聯網型號誌控制器及 12 套 eTag 設備已重新回歸設備異常檢核平臺；2. eTag 設備已納入平臺進行管理；3. 已請廠商協助進行設備檢修；4. 已請廠商進行改善並及時更新相關資訊；5. 將研議交通資訊查詢系統與即時交通資訊網之定位，並依需求於未來年期計畫提出相關功能規劃與擴充，確保網頁可妥適發揮加乘效果，提升網站使用效能。

圖11 即時交通資訊網及嘉義市智慧交通中心



資料來源：整理自嘉義市政府提供資料。