

據復：將持續強化財務風險管控，確保營運資金調度無虞，關注融資市場變化，調整長、短期與固定、浮動利率借款之最適配置，力求資金成本最小化並爭取政府現金增資，以改善財務結構。

2. 配合政府能源轉型之減煤增氣政策，規劃多項天然氣輸儲設施新建工程計畫，間因籌建、環境影響評估作業遲延，或興建策略未明確等情，致輸儲設施潛藏逾期完工風險，未能紓解既有設施之超負載現象，甚造成天然氣供應缺口問題，影響穩定供氣目標，允宜研謀改善。

政府因應全球氣候變遷及國際淨零排放趨勢，規劃能源轉型策略循淨零排放路徑邁向 2050 臺灣淨零排放目標，優先推動技術發展成熟之風電及光電等再生能源，及推動「以氣換煤」政策，提高天然氣使用以降低燃煤發電占比等能源轉型策略。台灣中油公司為配合政府擴大天然氣使用之能源轉型政策，及充分穩定供應國內天然氣新增需求量，辦理天然氣儲槽興建工程。經查天然氣輸儲設施興建與燃料供應情形，核有下列事項：

(1) 天然氣接收站連年呈超負載現象，又配合能源轉型政策新增之天然氣需求量恐生缺口，且評估未來天然氣安全存量及儲槽容積天數，尚未能達法定限值：依天然氣生產或進口事業自備儲槽容量第 3 點規定，同時經營天然氣生產事業及天然氣進口事業之儲槽容積天數及安全存量天數，不得低於各該年度之法定天數。經查我國天然氣能源 99% 依賴進口，台灣中油公司為國內唯一天然氣進口上游供應商，主要係供應台灣電力公司燃氣發電所需。截至 112 年底止，台灣中油公司經營可供營運之液化天然氣接收站，計有永安及台中液化天然氣接收站等 2 座（下稱永安接收站、台中接收站），各該接收站之設計供應量能，分別為 1,050 萬公噸/年、600 萬公噸/年，且各自配置 6 座儲槽（容積量計 165 萬公秉，圖 2）。經統計自 108 至 112 年度，永安、台中

圖 2 台灣中油公司既有接收站之供應情形



資料來源：整理自台灣中油公司提供資料。

接收站之天然氣實際年卸收量，分別介於 1,053 萬公噸至 1,279 萬公噸間、605 萬公噸至 723 萬公噸間，均逾各該接收站之設計供應量能，最大負載率甚達 122%、121%，且遠高於亞洲鄰近國家日本（34%）、韓國（39%），連年超負載操作量已壓縮正常檢修作業，將增加設備故障風險。復因台灣電力公司配合能源轉型政策，規劃將大林、興達、協和等電廠之燃油（煤）能源橋接為低碳燃氣發電，將提高天然氣需求量，113 年度預估需求量为 17,582 百萬立方公尺，較 112 年度新增 1,911 百萬立方公尺，惟因台灣中油公司既有接收站已呈超負載現象，且最近屆臨完工之第三座接收站工程，需延至 114 年 6 月方得完成，新增天然氣需求量恐成供氣缺口。另據台灣中油公司評估 114 至 116 年度天然氣事業安全存量天數，分別為 9.4 天、9.5 天、11.4 天，均低於各該年度之法定安全存量天數 11 天、11 天及 14 天，

表 2 台灣中油公司天然氣儲槽備載情形

單位：天

項目	年度	法定天數	預估天數	不足天數
事業存量	114	≥11	9.4	1.6
	115		9.5	1.5
	116	≥14	11.4	2.6
事業自備儲槽容積	114	≥20	18.8	1.2
	115		20.2	
	116	≥24	22.0	2.0

資料來源：整理自台灣中油公司提供資料。

甚且 114 及 116 年度之儲槽容積天數分別為 18.8 天、22 天（表 2），亦低於該 2 年度法定儲槽容積天數之 20 天、24 天，顯示該公司之天然氣安全存量，或自備儲槽容積量均尚未達規定法定天數及安全存量限值，恐

有供氣短缺風險。經函請經濟部督促妥善檢修接收站營運基礎設施，以維穩定供電目標。據復：將妥適規劃歲檢修排程，並與台灣電力公司建立「台電與中油天然氣供需聯繫機制」以密切保持聯繫，進行 LNG 存量控管滾動檢討 LNG 存量，若遇天候不佳、供應鏈異常及地緣政治衝突等影響，雙方將立即開會協商因應對策及配合事項，必要時透過調度電廠氣源，短期改用替代燃料（如燃煤）發電因應或增加 LNG 採購，以確保供氣及供電穩定。

(2) 辦理興建天然氣輸儲設施，間因執行作業緩慢，興建成本攀升，造成原核定預算難以容納，復須費時研辦計畫修正事宜，或環境影響評估遲未審查通過，致延宕完工期程等，潛藏儲槽逾期完工風險，影響穩定供氣目標：台灣中油公司為因應能源轉型政策，及提升供氣安全及穩定，並降低既有各接收站負載率，規劃辦理多項天然氣接收站及輸儲增擴建工程計畫，截至 112

