

丙、各公務機關重要審核意見 決算審核結果重要審核意見彙總索引

壹、總統府主管

1. 中央研究院設置南部院區，有助於培養高階研發人才及國家產業研發升級，惟第1階段研究大樓I已竣工3年，仍有近5成空間尚未進駐使用，又第2階段工程較預定期程落後，初驗抽驗及消防安全設備查驗結果存有多項缺失，肇致延後取得使用執照，且部分預計進駐單位尚未進行空間細部規劃，允宜研謀改善，以發揮南部院區設置綜效…………… 丙- 1
2. 中央研究院購置貴重儀器有助推動多元科學研究，惟逾4成貴重儀器使用率未達50%，金額達1千萬元之貴重儀器未登錄跨部會貴重儀器共同管理平臺開放使用，核心設施及貴重儀器相關管理法令之定義與範疇未盡一致，允宜研謀改善，以有效運用貴重儀器資源…………… 丙- 4
3. 國家生技研究園區創服育成中心進駐率持續提升，惟部分進駐廠商未依規定期限申請續駐，或為擁有資源較充裕之上市櫃公司，允宜研謀強化輔導管理及建立訪視機制，以確保育成及共享空間按申請計畫使用，暨評估潛在新創公司進駐需求，發揮育成空間最大效益…………… 丙- 5

貳、行政院主管

1. 我國受全球終端商品消費需求不振等影響，112年度輸出動能疲軟，抑低民間投資意願，整體經濟成長趨緩。鑑於我國出口表現易受全球需求市場變化，連動國內民間投資及生產動能，影響經濟發展，允宜注意國際經貿發展趨勢對出口及國內產業之影響，持續推動產業升級創新，擴大出口動能，促進民間企業投資及生產，維繫經濟穩健成長…………… 丙- 29
2. 我國近年來所得分配不均程度及所得差距倍數均微幅擴大，允宜研議重新恢復改善所得分配專案小組運作之可行性，俾強化協調及督導各部會落實執行改善所得分配相關計畫；又為提高弱勢族群之社會階層流動機會，突破貧窮世襲窘境，保障弱勢族群不受政策產生負面影響，允宜參考先進國家經驗，研議建立政策對弱勢族群之脆弱度或權益影響評估機

- 制，並參照公正轉型作法，提出具體因應對策，以利政策推動及保障受影響對象權益 …………… 丙- 30
3. 政府移轉收支已縮減所得差距，惟長期以來，政府為達成特定政策目標，實施各項租稅減免措施，致我國租稅負擔率持續偏低，且薪資所得占綜合所得稅比重偏高，部分資本利得未列入課稅，租稅制度改善所得分配效果有限，允宜督促檢討各項稅式支出之必要性及合宜性，持續精進稅制，俾維租稅公平，並逐步減緩所得分配不均 …………… 丙- 37
4. 政府致力改善國內投資環境，協助臺商及僑外資回（來）臺投資，惟各界仍提出政策法規未明確之建言，又導引臺商匯回資金至實體投資成效待加強，融資貸款監督管理機制亦待強化，且產業技術仰賴美日仍甚深，允宜持續研謀改善，俾提升我國投資環境與國際競爭力，促進經濟發展 …… 丙- 38
5. 行政院為有效打擊詐欺，訂頒新世代打擊詐欺行動綱領 1.5 版及推動打詐新 4 法之立法作業，已獲致相當成果，惟詐欺案件發生數及財損金額仍高，尤以投資詐欺最為嚴重，且外籍移工帳戶涉詐案件有增加情形，另境外網路業者管制及阻斷詐騙網站（域）作為尚乏法源依據及主政機關，又物流隱碼防詐技術推廣應用對象仍有不足等，均待督促研謀改善，以維護民眾財產安全，提升治安滿意度 …………… 丙- 43
6. 國家通訊傳播委員會研擬相關策略防堵資通訊服務淪為犯罪工具，有助毀斷施詐管道，惟於績效指標訂定、補助作業前置規劃及督導電信事業落實風險管理等方面未臻周妥，允宜持續精進堵詐措施，俾有效遏止詐欺案件發生 …………… 丙- 47
7. 中央各機關透過計畫型補助款挹注地方財源，以導引地方政府達成其政策目標，執行結果已具成效，惟近年來計畫型補助款之規模逐年擴增，部分計畫偏離原定範疇，且補助資訊及管考結果之公開未盡完整透明，又部分計畫執行結果未能達到預期效益，有待中央補助機關完備管考機制，允宜督促檢討改善，以強化補助款配置及運用效益 …………… 丙- 50
8. 政府因應高齡者多元需求推動因應超高齡社會對策方案，惟方案匡列經費偏重於醫療及長照服務，且各面向規劃工作比重差異頗大，又部分執

- 行策略對應權責機關及政策措施仍有擴增空間，允宜滾動檢討方案經費配置及工作項目，並強化方案與其他重大計畫間之跨部會整合及協調機制，以完善高齡政策發展…………… 丙- 56
9. 政府持續推動生物多樣性保育工作，以減緩生物多樣性之消失，惟尚未依據昆明—蒙特婁全球生物多樣性框架（K-M GBF）擬訂國家生物多樣性目標與行動策略，亦無推動自然相關財務揭露（TNFD）之具體策略及揭露指引，且無主責機關統籌規劃及管考我國推動生物多樣性執行情形，允宜督促研謀改善…………… 丙- 57
10. 我國已將綠色金融納入淨零轉型關鍵戰略，惟永續金融生態系之建構仍待相關部會共同推動，且各級政府發行永續債券檔數及金額仍低，又國營事業尚未規劃導入國際永續揭露準則，允宜研謀因應，以利深化我國永續發展與淨零轉型…………… 丙- 59
11. 太陽光電建置容量逐年上升，有助提升能源自主及電力多元發展，惟仍未達成整體預計目標，且差額逐年擴大，又部分案場審查時間冗長、缺乏推動案源，或漁電共生專區規劃仍待精進等情，允宜督促研謀善策妥處，俾提升太陽光電設置成效，以達成能源轉型目標…………… 丙- 62
12. 國營事業肩負配合政府淨零轉型政策使命，惟部分事業溫室氣體排放量規模龐巨，係屬我國應盤查登錄及查驗之主要對象，及森林碳匯等相關減排措施尚未發揮實益，或經管場站設置太陽能光電及小水力發電進程未如預期，恐影響未來我國淨零轉型之目標，允宜督促妥謀善策因應…………… 丙- 66
13. 政府推動航空產業節能有助降低碳排放量，惟國際永續航空燃料產能不足，國籍航空業者取得不易，允宜完備相關管理規範，推動建立國產永續航空燃料產銷供應鏈，俾利民航、運輸業者永續航空規律化，加速達成 2050 淨零排放目標…………… 丙- 69
14. 政府積極規劃及投入發展 AI 各項重點工作，惟部分部會尚未完備相關法制配套措施；另為改善 AI 運作環境，數位發展部數位產業署於 112 年底與相關單位合作設立 AI 產品與系統評測中心，並就數位發展部轄管 5 項

- 產業研擬評測參考指引草案，惟非屬該部轄管之產業，仍待其他各目的事業主管機關討論後，始能確定評測項目，允宜持續督促有關機關儘速研議或推動個別領域 AI 法制相關指引與配套措施，以達成形塑可受信任之 AI 發展環境，厚植我國 AI 國力之目標 ····· 丙- 70
15. 政府致力推動性別主流化工作，整體性別預算經費規模及執行率均創新高，惟部分機關（構）、基金性別預算執行率或業務推動情形未盡理想，部分性別平等重要議題執行成效尚待提升或妥為追蹤揭露等，均待研謀改善 ····· 丙- 72
16. 政府為推動前瞻基礎建設計畫已編列 4 期特別預算，惟部分主管機關預算實現率欠佳，且部分工作計畫進度持續落後，預算保留多年仍未執行完竣，允宜督促積極研謀改善，以達計畫目標 ····· 丙- 75
17. 政府推動科技發展計畫，有效提升整體競爭力及數位創新能力，惟部分計畫執行進度未如預期，或未達年度績效目標，又部分機關（單位）未確實辦理計畫評核，及落實檢討計畫退場與決算書表填報作業，且執行機關（單位）研究量能未相對應提升，允宜督促強化計畫執行及管考，俾政府科技資源驅動科技發展及產業動能 ····· 丙- 79
18. 政府持續投入鉅額經費推動重大公共建設計畫，帶動經濟成長及提升國家競爭力，惟國內公共工程流廢標及營造業施工人力不足問題，與相關公共建設之計畫擬編及管控機制等，均待檢討改善，以提升計畫執行效能 ··· 丙- 83
19. 政府推動垃圾焚化底渣處理及公共工程再利用，有助落實資源循環政策，惟間有申報單位於管理系統申報資料仍有諸多缺漏及異常、焚化再生粒料用途使用手冊與施工規範尚須檢討修訂，及未研訂中央機關焚化再生粒料去化數量及績效衡量標準等情事，允宜檢討改進，以提升去化成效 ····· 丙- 84
20. 政府推動營建事業廢棄物再利用，有助減少違法棄置，及促進資源有效利用，惟部分營建事業廢棄物清運車輛超重問題嚴重，執法取締量能有限，且交通部函釋得不適用砂石專用車輛亦未盡合理，允宜督促相關權

- 責機關建立車輛管制與超載通報機制，及研商道路交通管理處罰條例對砂石土方定義之法律明確性 …………… 丙- 85
21. 政府公務預算編列出國計畫經費龐鉅，雖訂有相關管控機制並實施多年，惟各機關出國案件仍間有計畫變更頻仍，經費超支比率偏高，逾期提交出國報告或未公開出國計畫執行情形報告表等情，允宜研謀強化管考及監督作為，俾確保預算資源運用效益 …………… 丙- 87
22. 國家發展委員會成立 Talent Taiwan 中心，延攬國際關鍵人才及提供外籍人才在臺工作生活全方位諮詢服務，允宜加強掌握海外人才資料庫內有關人才就業金卡取得及來臺就業狀況或就業金卡申請意願，積極延攬國際人才，持續強化 Talent Taiwan 中心與各機關間之溝通聯繫機制，積極處理改善轉介問題，以提升國際人才來臺工作、生活及就業金卡申請流程之友善度，吸引全球人才留臺長期深耕，促進我國產業競爭力 … 丙- 89
23. 國家發展委員會規劃以亞洲·矽谷 5G 創新應用計畫，強化智慧城市數據整合、加速 5G 及 AIoT 應用服務商業擴散，惟建構相關平臺預計介接之資料與規劃範疇有間，且部分採購案件執行結果無助計畫目標之達成，另部分補助計畫結案後逾 1 年無具體 5G 應用服務擴散成果，允宜檢討改善賡續加強推動辦理，以達計畫目標 …………… 丙- 91
24. 故宮因應數位時代趨勢，推動數位轉型，惟未依資訊安全管理規範，落實辦理資通系統變更管理及作業環境控制措施等情事，允宜研謀改善 … 丙- 95
25. 原住民族委員會推動原住民族智慧治理計畫，建置行政決策支援系統，有助優化原住民族行政決策，惟系統基礎資料更新機制尚未完備，9 成資料集為 1 至 2 年前統計數據，恐影響系統功能可用性，允宜研謀改善 …… 丙- 98
26. 原住民族委員會管理國有原住民保留地被占用清查及處理情形，間有未落實分年分區清查工作，恐存在相當未經列管被占用案件黑數；排除占用成效低落，列管被占用錄數、面積逐年攀升；未及時通知占用人繳納使用補償金，恐致政府債權受損等情，均待研謀改善 …………… 丙- 99
27. 政府推動民族教育，有助於原住民學生學習傳統文化，惟權責機關尚未依法訂定課程內容，辦理推展民族教育相關補助計畫申請比率偏低，又

- 發展原住民族知識體系委託開發各族群課程模組，間有未落實審議程序、尚待納為師資培育課程等情，均待研謀改善 …… 丙-100
28. 政府推動多元措施，致力健全原住民學生及嬰幼兒學習原住民族語文環境，惟族語師資仍欠適足，原住民學生修習族語課程、收看（聽）族語節目、通過族語認證比率仍待提升，又族語保母、沉浸式族語教學幼兒園相關補助計畫，間有監督機制未盡落實致補助效益欠明，補助資源配置結果未盡符合需求，計畫申請普及率偏低等情，均待研謀改善 …… 丙-102
29. 客家委員會補助幼兒園辦理客語沉浸式教學計畫，惟實施「全客語幼兒園」之比率偏低，且近 4 成未參與幼童客語認證，允宜持續鼓勵受補助幼兒園營造全客語教學環境，落實客語及文化向下扎根傳承；另部分服務於中央部會、國立學校、市縣政府及鄉（鎮、市、區）公所之公教人員通過客語能力認證比率，距客語為通行語實施辦法所定目標仍有落差，允宜落實管考及加強辦理 …… 丙-106
30. 客家委員會為發展客家知識體系，推動客家知識主流化相關工作項目，惟成立全球客家研究聯盟辦理跨國客家比較研究計畫未有進度，又聯盟成員間之合作交流方式尚未充分發揮多元性，另客家研究獎補助計畫成果回饋於政策參考之應用性不足，允宜研謀善策因應，以強化客家知識發展脈絡 …… 丙-109
31. 政府推動「向山致敬」、「向海致敬」政策，開放山林及鼓勵民眾親近海洋，為提升山區及海上意外事故搜救效率，已建置無線電示標管理資訊系統，惟相關設備登錄及管理機制有欠完善、主管機關檢查權責亦未盡明確，允宜督促研謀妥處，以確保船舶航行及民眾生命安全 …… 丙-111
32. 連接臺灣本島與離島之海底通訊電纜攸關民眾生活與安全，近年電纜受損案件頻傳，國家通訊傳播委員會允宜持續督導電信業者強化海纜通信系統之備援機制與安全防護，以確保我國通訊安全與暢通 …… 丙-114
33. 國家運輸安全調查委員會規劃建置運安工程研究中心，有助提升整體運輸安全，惟因計畫先期作業未盡周延、基地選址及申請用地進度落後等

- 情，暫緩計畫推動，允宜研謀改善，俾達原規劃避免重大運輸事故再發生之政策目的…………… 丙-115
34. 各市縣鄉鎮區公所受中央機關補助辦理公告金額以上工程，有助地方發展，惟間有部分受補助機關於同一工址以不同提案向相同或不同之中央機關申請補助，造成短時間內拆（移）除已興建設施或植栽，且未落實財產產籍登記等情事，允宜督促相關機關研謀改善…………… 丙-116
35. 行政院公共工程委員會為鼓勵參與政府採購之廠商重視其企業社會責任，請各機關將廠商為員工加薪或提供合理薪資等納入政府採購案評選加分項目，惟部分機關採行情形欠佳，允宜加強宣導辦理，以提升企業加薪意願，帶動薪資水準之提升…………… 丙-117
36. 行政院公共工程委員會建置價格資料庫，提供工料預算及決標價格供各機關參考運用，惟未於該資料庫提供標比資訊、未明訂編碼正確率進階目標、相關制度規章未盡完善等情；另迄未因應 2050 淨零碳排目標，建立大宗資材之碳排係數及估算系統，允宜妥謀善策…………… 丙-117
37. 各機關採購進口貨品，於驗收階段查驗進口報單，以確保貨品來源與品質符合實需，惟受限於關稅法規定，進口報單內容真偽不易查證，衍生廠商變造進口報單，藉以繳交不明來源貨品冒充原廠新品情事發生，允宜研謀改善…………… 丙-119
38. 行政院公共工程委員會為協助各機關辦理財物採購，訂定財物採購契約範本，另為避免採購作業錯漏，令頒政府採購錯誤行為態樣提醒機關注意，惟該契約範本及錯誤行為態樣尚未針對進口貨品履約驗收作業訂定相關規範，衍生部分機關作業疏漏等情，允宜研謀改善…………… 丙-120
39. 政府為確保採購履約品質及效益，已於採購契約範本，針對「履約管理」及「履約標的品管」訂定相關執行規定，惟各級政府辦理以照片輔助履約管理與驗收之勞務採購，間有偽造或變造照片履約情事，其履約管理及驗收作業未盡嚴謹，允宜研謀改善…………… 丙-121

肆、司法院主管

1. 司法院為增進司法效能，積極建構訴訟外紛爭解決（ADR）機制，並自 106 年起推動制定調解基本法，惟歷時多年草案尚在研擬階段，建置之 ADR 機構查詢平台使用情形亦欠佳，允宜加速推動調解基本法之立法作業，並加強民眾宣導，增進對 ADR 機制及多元調解管道之瞭解，暨持續推動法院調解機制，以有效紓減訟源，進而提升司法審判品質 …… 丙-129
2. 司法院提供場所及必要設備供地方政府設置家事服務中心，並補助承辦業務之民間團體經費，惟部分離島縣市尚未設置家事服務中心，另部分中心補助經費執行率連年未達 8 成，暨專責社工人員服務案量負荷沉重等，均待協調相關市縣政府研謀改進，以落實保障家事事件當事人或關係人權益 …… 丙-132
3. 政府為防止未經羈押或停止羈押之被告，於偵查或審判中逃匿，推動建置科技設備監控中心，惟院檢機關開案使用科技監控設備情形仍低，另部分被告配戴或裝置之監控設備更換頻仍，或告警次數異常，影響監控效能，允宜積極協同法務部賡續加強宣導善用科技監控設備，並深入瞭解設備異常原因，督促維運廠商強化例行檢測，以充分發揮科技設備監控中心設置效能 …… 丙-134
4. 國民參與審判新制自 112 年度起分 2 階段施行，惟部分備（候）選國民法官之通知文書未確實送達，且近 5 成候選國民法官未到庭參加選任，另建置相關國民法官檢核及資訊系統，介接各部會資料未臻完整確實，或新增填報實施成果功能尚未完成等，均待持續研謀精進，以利國民法官制度順遂推展 …… 丙-138

伍、考試院主管

銓敘部為解決地方政府積欠臺灣銀行退休公教人員優惠存款差額利息問題，已研擬相關措施降低積欠金額，惟 7 年來歸墊比率未及 2 成，整體欠款金額仍鉅，且部分地方政府歸墊情形欠佳，允宜協調相關權責機關賡續強化精進措施，並就歸墊情形落後之地方政府研謀善策，以加速差額利息歸墊進度 …… 丙-143

陸、監察院主管

1. 審計部參酌國外審計機關優良實務作法，推動關鍵審計議題發展機制，允宜持續優化機制發展，整合國家重要風險因素，研提前瞻及洞察審計建言，以共同促進政府良善治理…………… 丙-146
2. 審計部為順應國際減碳及提升審編效率，已推動中央政府總決算審核報告各機關決算審定（簡）表電子化，並導入 RPA 技術進行數據核對，允宜妥為評估執行成效，持續策進審核報告品質…………… 丙-147

柒、內政部主管

1. 建置電腦大量估價模型，有助健全地價查估制度，惟推動已歷時 5 年，整體驗證成果未臻理想，尚無法應用於估價實務，允宜研謀整合基礎圖資格式及解決價格資料質量等問題，縝密管控法規調適作業時程及修法方向，以完善估價作業，促進賦稅公平…………… 丙-149
2. 政府為興辦公益事業需要，依土地徵收條例規定辦理徵收案件，雖已於行政規則增列機關應定期通知或公告土地使用資訊之規定，惟尚待提升該等規範之法律位階，以確保人民及時獲知充分資訊適時行使收回權，落實憲法保障人民財產權意旨；另土地徵收案件管控作業間有未周，允宜研謀改善，以利徵收土地合理利用…………… 丙-152
3. 內政部為推動內政資訊工作，加強為民服務，開發戶役政資訊系統，並派送作業系統及相關軟體至全國各戶役政工作站，惟逾 9 成工作站作業系統版本不再支援更新，潛藏資安風險，允宜適時規劃導入作業系統更新機制，以強化戶役政資訊系統整體資通安全防護能力…………… 丙-154
4. 政府致力辦理識詐教育宣導，112 年度總觸及 3 億餘人次並已超逾年度目標值，鑑於詐騙態樣繁多且犯罪手法推陳出新，為期賡續提升國民防詐知能，允宜研謀評估分析民眾識詐能力建構情形，持續運用多元管道，落實分齡分眾宣導方式，並協助解決基層員警宣導業務繁重問題，以擴大識詐宣導成效…………… 丙-155
5. 政府建立警示帳戶聯防及疑涉詐境外帳戶預警機制，有助攔阻遭詐騙款項流出，惟警示帳戶尚未落實於第二層以上及公司法人帳戶，且非本國

- 銀行仍以人工作業比對海外異常帳戶，運作機制未臻完善；另試辦涉詐境內帳戶預警機制及約定轉入帳號灰名單平臺，管控高風險帳戶，尚待持續追蹤辦理成效及研議擴大金融機構參與等，允宜檢討改善，以有效阻斷不法金流，降低民眾財產損失…………… 丙-156
6. 警政署配合執行新世代打擊詐欺策略行動綱領，積極打詐，惟各警察機關針對轄內詐欺車手提款熱點，編排巡守勤務強度不一，巡邏區（線）及巡邏箱之劃設尚未配合刑事警察局每週提供提款熱點資料及時檢討，及受理報案後，未及時於 165 反詐騙系統平臺開立案件，或未落實查填涉案網站資料，允宜督促研謀改善…………… 丙-159
7. 國土管理署為因應天然災害或避免重大災害之發生，授權都市更新主管機關迅行劃定更新地區，並建立災後危險建築物緊急評估機制，惟就花蓮 0403 地震後經評估屬危險建築物及臺北盆地山腳斷層沿線既有老舊市區，未督促各市縣政府檢討劃定更新地區，復未善用已建置之資訊系統列管全國災後危險建築物評估結果，允宜檢討改善…………… 丙-161
8. 國土管理署辦理全國建築物耐震安檢暨重建補強計畫，有助於提供國人安全居住環境，惟建築物安全性能評估執行件數長期欠佳；補助民眾擬定重建計畫所需費用低於計畫目標值且逐年減少；全國屋齡超過 30 年之老舊建築物數量逐年攀升等情，允宜研謀改善，以提升都市建築物整體耐震能力及增進公共利益…………… 丙-163
9. 內政部辦理整體海岸管理計畫通盤檢討，有助於促進海岸地區永續發展，惟未落實盤點及列管海岸地區範圍內廢棄物掩埋場設置及改善情形；部分海岸防護區內新建廢棄物掩埋場案未申請中央主管機關許可，允宜研謀改善，以保護海岸資源…………… 丙-165
10. 內政部公告實施整體海岸管理計畫，以推動海岸管理業務，惟實施已 7 年餘，部分須配合辦理事項仍未依限辦理，且未完成通盤檢討作業程序，不利保護自然海岸及防治海岸災害，允宜檢討改善…………… 丙-167
11. 國家公園署為利海岸研究、規劃、教育、保護及管理，已建置「海岸地區資訊服務平台」供有關單位施政運用，惟平台內之特定區位許可審議

- 管理系統完成建置逾 1 年 5 個月仍未使用，且部分特定區位許可圖資漏未納列，或與海岸圖台公布圖資不一等情，允宜研謀改善，以發揮平台建置效益…………… 丙-168
12. 海岸地區重要濕地經內政部依濕地保育法公告劃設，並依海岸管理法納入海岸保護區，有助促進濕地生態保育，惟部分重要濕地保育利用計畫已逾應完成審議期限 5 至 7 年迄未公告實施，且受委任辦理重要濕地經營管理機關成果報告之提送與填報作業未臻周妥，允宜研謀改善，以強化濕地之經營管理及維護其生物多樣性…………… 丙-169
13. 政府為落實聯合國消除一切形式種族歧視國際公約（ICERD）精神，辦理 ICERD 推動計畫，惟未設置專職人力辦理相關協調、審議、諮詢及追蹤作業；又國家報告尚未揭露落實 ICERD 政策及採取措施之預算規模；部分違反 ICERD 規範之法規及行政措施尚未依限完成檢修等，允宜研謀改善…………… 丙-171
14. 移民署為促使逾期停（居）留外來人口儘速返國，辦理擴大逾期停（居）留外來人口自行到案專案，惟失聯移工人數不減反增；另外國人以免簽證或有條件式免簽證等方式來臺之逾期停留人數，因疫情趨緩而大幅增長，且查獲從事非法活動人數隨增；又在臺出生之非本國籍無依兒少呈增加趨勢，加重社會安全網遺漏之風險，均待研謀改善，以維護國家社會安全…………… 丙-173
15. 移民署辦理外國人收容管理及遣送（返）作業，惟間有臨時收容所超額收容，或未依限將受收容人移送至大型收容所，及收容替代處分具保人制度之管控機制未臻周全等情，又大型收容所保全人力異動頻繁，且未落實各項收容管理規範，影響收容管理安全，均待研謀改善…………… 丙-175
16. 政府為應中央流行疫情指揮中心防疫需求及防堵國際犯罪，建置旅客訂位及行程分析系統，惟尚未與航空公司完成資料介接事宜，又系統單月接收航班及旅客資料成功率未及 7 成，影響系統資料之正確性及完整性，允宜研謀改善，俾提升系統建置效益…………… 丙-178
17. 建築研究所為有效降低建築物之能源消耗及碳排放，持續推動綠建築標章制度，惟部分市縣綠建築件數仍低，公有新建建築物智慧綠建築標章

- 及候選證書管控機制欠周，無法驗證提送資料之完整性，允宜檢討改善，以利逐步發展永續城市…………… 丙-179
18. 國土管理署代辦前鎮漁港多功能水產品運銷中心統包工程，未確實掌握並列管追蹤施工進度，及分項施工計畫、施工圖逾期提送情形，致工程進度落後情形持續擴大，延宕完工營運期程；又部分梁柱接頭施工作業，因施工不當影響結構強度，且同類型缺失重複發生等情，允宜研謀改善，以利工程順利推動如質完成…………… 丙-181
19. 國土管理署補助市縣政府辦理提升道路品質計畫，有助於改善市區街道環境品質，惟補助計畫審查及修正作業未臻周延、完工後效益指標未達原訂目標、獲得較多補助經費之市縣政府仍連續多年考評成績不佳、交通工程施工品質及完成後效益欠佳等，影響整體計畫目標之達成，允宜檢討改善…………… 丙-182
20. 內政部推動提升道路品質計畫補助辦理共同管(線)溝整合與建置項目，有助減少道路重複挖掘，惟間有法令規定不符時宜、未落實結果導向訂定績效指標、未能有效督促受補助機關配合執行共同管(線)溝整合等情事，允宜研謀改善，以提升城市道路服務品質…………… 丙-184
21. 國土管理署補助市縣政府辦理校園周邊暨行車安全道路改善計畫，有助於改善交通安全，惟部分市縣政府申請解除列管地點，仍有交通事故及傷亡人數持續增加情形，允宜持續盤點高風險路段，列為後續補助市縣政府相關道路改善計畫之參據，以提升校園周邊及各道路交通安全改善成效…………… 丙-185
22. 國土管理署辦理因應超高齡社會對策方案(112至115年)計畫，有助於建構高齡友善安全環境，惟補助各市縣政府辦理原有住宅增設或改善無障礙設施，執行情形低於計畫目標；部分未改善無障礙環境之都市公園，長期未辦理現地抽驗，允宜研謀改善，以提升高齡人口居住品質…………… 丙-186
23. 國土管理署為因應身心障礙人數增加及人口老化，推動各級政府改善公共建築物無障礙設備與設施，惟部分市縣政府未能確實列管既有公共建

- 築物無障礙設備與設施改善情形，或未回報考核發現缺失之改善及承辦人員獎懲情形，允宜檢討並督促市縣政府落實辦理，以提升考核成效 ··· 丙-187
24. 國土管理署督導各市縣政府辦理查處影響公共安全之既存違章建築等業務，有助於維護建築物公共安全，惟災害影響嚴重之石化塑膠工廠違章建築物，未加強督導清理，允宜檢討研謀促請市縣政府改善 ····· 丙-188
25. 國土管理署督導各市縣政府列管昇降設備及機械停車設備檢查情形，惟部分設備檢查員與維護專業技術人員為同一人、使用許可證逾有效期限而尚未重新辦理安全檢查及專業廠商未依規定聘足專業技術人員等情，允宜強化系統控管機制，並督促市縣政府加強查核；另檢查員檢查其任職專業廠商維護之設備情事，難以維持客觀性，亦宜研謀改善，以確保檢查結果公正性 ····· 丙-189
26. 國土管理署辦理建築管理數位轉型計畫，有助全國建築管理資訊化應用，惟系統資料庫未臻完整，部分資料庫尚未介接其他政府機關資料，及督導考核系統功能尚未優化，允宜研謀改善，以強化運用建築管理資訊系統進行決策分析，提升系統建置效益 ····· 丙-190
27. 內政部訂定計畫據以檢核該部及所屬機關經管國有不動產管理及使用情形，惟部分經管之國有公用土地仍有閒置未能有效活化運用，或被占用且遲未依規定排除占用或收取使用補償金等，允宜檢討改善，以維護國家資產之合理使用，確保政府權益 ····· 丙-191
28. 內政部已停止適用建築物增設停車空間鼓勵要點，惟部分市縣政府仍持續沿用，且部分業者取得停車空間獎勵案件之使用執照多年，未依規定取得停車場登記證並對外開放，允宜研謀改善 ····· 丙-192
29. 內政部辦理城鎮風貌及創生環境營造等補助作業，有助改善城鎮整體環境，惟間有相關補助審查過程，審查及評比標準未盡明確及客觀，且未將同一工址有無重複補助，納入審查重點等情事，允宜檢討改善 ····· 丙-193

捌、外交部主管（公開部分）

1. 政府致力推動國際合作發展事務，回饋國際社會及善盡國際責任，為期呼應聯合國建議 ODA 經費占比標準，逐步擴增我國援外量能，允宜持續推動公私部門合作，導入豐沛民間援助資源，並積極發展多邊架構模式，拓展多元援外管道，俾利擴大國際合作與交流，攜手更多友邦與理念相近國家，達成促進善治與共好之雙重目標 ····· 丙- 200
2. 外交部持續推動駐外館舍購置計畫歷逾 20 年，惟駐外館舍自有率僅 16.96%，又 3 處優先購置館舍個案計畫尚未核定，部分已核定個案計畫受新型冠狀病毒肺炎（COVID-19）疫情等影響，展延期程或終止執行，允宜研謀善策加速推展，以有效提升館舍自有率及節省鉅額租金 ····· 丙-202
3. 持續推動洽簽司法互助事宜，有助共同打擊跨境犯罪，惟尚未與跨境犯罪較多國家簽署相關協定，允宜協同權責機關加速推動洽簽事宜，以提升跨境犯罪案件處理效能，有效打擊跨境犯罪及遏阻不法 ····· 丙-207
4. 持續推動爭取國人簽證待遇，提升赴海外商旅便利性，惟我國護照享有免（落地）簽證待遇之國際排名略降，官網專區亦未及時更新免簽國家資訊，允宜持續透過多邊管道，爭取相關簽證便利措施，並維持官網資訊之即時性與正確性，以保障國人海外商旅權益 ····· 丙-208
5. 領事事務局為保障國人旅外安全，建置出國登錄網頁及旅外救助指南應用程式（APP），惟參與登錄次數相對年度出國人數占比仍低，近年新增下載 APP 次數漸有縮減，且使用者評分未臻理想，允宜研謀改善，強化主動對國人旅外安全提供預警及協助服務效能，以利推動相關領務事務 ····· 丙-209

玖、國防部主管（公開部分）

1. 國軍近 5 年度（108 至 112 年度）因意外事故死亡人數達 300 人，且自傷案件數急遽攀升，惟心理輔導等相關防處機制仍未盡周妥，允宜通盤檢討研謀改善，以維持國軍戰力 ····· 丙-213
2. 國軍推動軍紀維護工作，抑低士兵肇案已有成效，惟相關業務計畫之執行仍須持續檢討精進 ····· 丙-218

3. 政府制定國防產業發展條例，期以軍用需求帶動國內廠商參與發展國防產業，惟公告之列管軍品未能扣合國防資源釋商，且獎勵廠商參與之配套措施尚欠完備，復未能與執行海空戰力提升計畫採購特別預算緊密結合，均影響廠商參與意願，允宜督促權責機關積極研謀改善，以達成國防自主之目標…………… 丙-222
4. 國防部為充實作戰部隊偵蒐能力與防範商用無人機侵擾，規劃籌建監偵型無人機暨相關防禦系統，惟相關無人機之操作運用及防禦系統之規劃建置作業未盡周妥，允宜檢討改善…………… 丙-224
5. 國防部為有效支援作戰需求，辦理各項軍事投資計畫，間有建案規劃及執行情形未臻周妥，允宜研謀改善…………… 丙-226
6. 國防部及所屬辦理對美軍事採購案財務管理及可修件送美回修作業未盡周妥，允宜研謀改善…………… 丙-228
7. 國防部未依規定辦理退除役軍官、士官於領受退休俸或贍養金期間死亡，遺屬一次金核發作業，致生溢發情事，允宜檢討依規查處…………… 丙-230
8. 海軍 112 年度計辦理艦艇計畫性修護 120 艘次，有效維持各型艦艇之機動與妥善，惟艦艇修護作業管理尚有未臻周妥情事，允宜檢討改善…………… 丙-231
9. 海軍執行大氣海洋情蒐工作，未依規定管制所屬投放消耗性水深溫度計（XBT 彈），又未妥適檢討採購需求及配賦數，造成超量庫存有逾壽限失效風險，允宜檢討妥處…………… 丙-234
10. 國防部所屬機關辦理營舍及營區設施相關修繕工程，藉以維護官兵住辦安全，提升官兵生活品質，惟部分機關採購訂約及履約管理作業未臻周妥，且對於廠商疑涉不法情事未及時察覺妥處，允宜檢討改善…………… 丙-236
11. 國防部辦理訓場睦鄰作業，有助確保訓場勤務正常實施，惟相關補助工作要點規定未臻周延，且空軍司令部就受補助計畫之查核作業未盡落實，允宜檢討改善…………… 丙-237
12. 國防部對政府採購違法廠商執行行政管制與裁罰機制，以維持採購秩序，杜絕不良廠商參標，惟部分所屬機關執行情形仍有錯漏情事，致違法廠商未受處分，影響軍事採購秩序，允宜研謀改善…………… 丙-237

13. 國防部所屬國軍醫院籌購進口醫療儀器，以提升醫療品質，促進國軍官兵健康，維護部隊戰力，惟現行醫療儀器採購規格審訂過程，缺乏醫學工程人員參與，亦未逐項釐清規格有無限制競爭之疑慮，允宜研謀改善……丙-238
14. 國防部及所屬部分單位內部審核作業未盡周妥，致有溢發勤務加給、未依規定程序辦理經費支付或應收款項追償及詐領經費情事，允宜檢討改善……丙-239
15. 國防部監督政府捐助之財團法人未臻周妥，允宜檢討改善……丙-240

拾、財政部主管

1. 中央政府總決算歲入歲出賸餘已連續 6 年度超逾千億元，財政狀況持續改善，惟近年編列各項特別預算多以舉債支應，致長期債務餘額持續累增，又面臨人口高齡化之趨勢，政府財務負擔漸趨沉重，允宜審慎規劃運用歲計賸餘，並持續強化債務管控，以蓄積因應經濟變局之財政韌性……丙-244
2. 財政部為簡化稅政並提高投資意願，推動股利所得課稅新制，惟新制實施後高股利所得者有效稅率降低，且勞動所得與資本利得之租稅負擔產生落差，允宜研謀資本利得與勞動所得之最適稅制，俾維護租稅公平，並兼顧資本市場發展與所得重分配之功能……丙-245
3. 政府運用稅制發揮所得重分配及平衡社會財富功能，惟部分個人年紀尚輕且適用綜所稅稅率為零，卻具資力贈與他人財產或持有高額房地產，財富源自非課稅所得之累積，影響稅制發揮所得重分配功能，允宜擴大運用跨部會大數據資料，解析所得與財產之關聯與相應稅負，俾作為稅制改革之參考……丙-247
4. 政府為簡化稽徵作業，訂定營業稅起徵點及特種稅額查定費用標準等級表等規定，稽徵機關據以查定課徵營業稅，惟相關稅制歷時多年未檢討修正，允宜審慎評估調整營業稅起徵點及等級表之可行性，使營業人負擔合理租稅，確保租稅公平……丙-248
5. 為落實資本利得課稅，財政部持續辦理個人及營利事業移轉未上市櫃公司股票相關查核作業，惟選案查核及稽徵作業仍有改善空間，允宜精進查審作業，俾防杜稅捐逃漏並維護租稅公平……丙-250

6. 關務署推動物聯網全時監控建置計畫，期提升關務運作效率及杜絕走私，惟因業者陳情而暫緩實施貨物即時追蹤機制，延宕計畫目標之達成，允宜研謀可行因應方案，以落實貨物全時監管，強化海關貨櫃移動安全監控量能 ····· 丙-251
7. 財政部及各地方稅務機關運用跨領域資料庫，主動核免身心障礙者使用牌照稅，發揮政府資料治理功能，惟地方稅務機關各自發展及提供身心障礙免稅服務不一，且其規定申辦免稅之行政作業，存有執行窒礙之處，允宜遴選具潛力之共同性服務，研議開發程式模組提供各機關使用之可行性，以擴大政府主動服務身心障礙者之美意，並蒐集各界對於使用牌照稅法相關條款之意見，評估作為未來修法之參考 ····· 丙-252
8. 政府推動普發現金政策，與全民共享經濟成果，惟尚未評估政策執行成效，不利各界瞭解政府資源運用效益，及作為未來政策研擬之參據，允宜研酌建立成效評估機制，俾使政府施政更臻周妥 ····· 丙-253
9. 政府為健全規費制度，制定規費法作為各機關開徵規費之準據，惟間有部分機關未辦理規費法制化作業，或未定期檢討收費基準，規費管理資訊系統之使用效益亦待提升，允宜檢討研謀改善，以強化規費管理效能 ····· 丙-254
10. 財政部成立 ESG 倡議平臺分階段推動各項具體方案，督導公股金融事業落實推動綠色金融，惟永續發展債券發行量仍有提升空間，方案執行目標亦待滾動調整修正，允宜研謀改善，以強化公股金融事業 ESG 作業推動成效 ····· 丙-255
11. 國有非公用土地公開招標設定地上權，有助增加政府財政收入，惟執行成效及土地資源配置仍有精進空間，且分戶移轉潛存履約管理風險，允宜滾動檢討推動措施及完備相關配套機制，俾使地上權制度健全發展 ··· 丙-256
12. 國有財產署配合國土計畫之實施，定期召開會議研議國有非公用土地管理因應措施，惟歷來出租審辦作業未審視土地使用管制相關規定，致地上使用情形未盡適法，允宜研謀妥處，俾使國有土地資源永續利用 ····· 丙-258

13. 國有財產署未確實管控辦理蟾蜍山地區國有土地占用排除作業，多數案件處理進度遲滯，復未積極向占用人追收使用補償金，或辦理強制執行等債權保全事宜，有損國產權益，允宜檢討妥處 …………… 丙-259
14. 國有財產署 95 年間作成國有基地出租（售）須考量整體開發利用效益之認定原則，惟未考量地段價值因素，致高價值地段國有土地被創造為畸零地，有損可運用效益；嗣後又以整體利用屬抽象性宣示及國產計價已參考市價查估等由，遂停止適用須考量整體開發利用規定，致將一宗土地遭占用或出租之部分辦理分割，並就分割後其餘國有土地辦理標售，影響剩餘遭占用或出租國有土地可利用價值，允宜檢討改善 …………… 丙-261
15. 國有財產署北區分署加強被占用國有土地之處理，以符合公平正義原則及增裕國庫，惟首次通知占用人限期騰空返還土地作業，未就案地已有他申請案情形一併通知，迄辦理複查時，始再向占用人補充說明案地尚有他申購案，而再予限期騰空，允宜檢討改善 …………… 丙-261

拾壹、教育部主管

1. 教育部因應全球數位化趨勢，與其他部會及產業界共同培育 AI 等新興重點科技產業發展所需人才，尚未有效紓緩人才短缺境況，及相關計畫執行未臻妥適，允宜賡續加強辦理 …………… 丙-267
2. 教育部協助大專校院加強延攬國際頂尖教研人才及擴大招收僑外生，促進優秀人才留臺就業，填補我國關鍵人才缺口，並推動雙語教育與國際接軌，惟推動過程未臻周妥，允宜研謀改善 …………… 丙-272
3. 教育部及學校加強培育技職人才，惟高職學生人數近年大幅減少，影響技專校院生源，及護理科系新生註冊率呈下降趨勢，護理人才面臨不足危機；又技職教育經費長久未如一般大學，技專校院 STEM 領域科系畢業生薪資較一般大學為低，暨五專畢業生多選擇繼續升學，無法提供穩定中階技術人力等情，允宜研謀改善 …………… 丙-278
4. 教育部持續推動弱勢學生相關扶助措施，協助其接受高等教育，成為我國關鍵人才，惟弱勢學生就讀公立大專校院比率較低，尤以臺清交成等

- 頂尖大學弱勢學生就讀比率為最低；部分學校每年平均可供弱勢學生學習輔導經費呈下滑趨勢，且學生因經濟困難而休學比率呈現微幅增加，允宜研謀強化弱勢學生之扶助策略，增加其獲得向上社會階層流動機會，改善高等教育反向重分配現象，實現高等教育育才目的 …… 丙-283
5. 教育部推動原住民族教育發展計畫，保障原住民族學生受教權益，惟原住民族接受高等教育比率及就業薪資與非原住民族相較仍有差距，暨休退學比率仍高；各教育階段之原住民族實驗教育學校無法完整銜接，原住民重點學校聘任原住民身分教師之比率未達規定標準，允宜賡續強化精進 …… 丙-288
6. 教育部補助地方政府設置數位機會中心，以縮減偏鄉數位落差，惟間有與數位發展部數位服務據點服務範圍重疊，影響政府資源配置效率，另推動中小學數位學習相關計畫，惟學校參與及師生操作使用學習載具等仍有提升空間，均待研謀改善 …… 丙-291
7. 教育部辦理校園霸凌、性別事件防制工作，有助於建置友善校園學習環境，惟霸凌、性別事件持續存在，允宜賡續研謀改善措施，並促請學校積極辦理，確保校園安全 …… 丙-295
8. 教育部設置校園安全暨災害防救通報處理中心資訊網，有助早期預警及即時通報校安事件，惟學校食品中毒、學生遭受詐欺及交通意外事故等持續發生，允宜檢討強化各項校園安全防制對策，保障學生人身及財產安全 …… 丙-299
9. 教育部推動高齡教育活動，以達增進高齡者健康與自主、提升高齡者社會連結等目標，惟推動過程未臻周妥，允宜賡續建構高齡友善及安全環境，提升高齡學習管道多樣性 …… 丙-304
10. 教育部為回應全球急迫面對之氣候變遷議題，引導大專校院營造永續生態校園環境，惟大專校院溫室氣體管理、校園綠覆率、氣候變遷教育宣導及生物多樣性調查研究等，仍有加強提升空間，允宜檢討並促請學校研謀改進 …… 丙-307

11. 大專校院為善盡社會責任，推動能源管理及綠色運輸等節能減碳作為，惟能源管理系統及再生能源設備設置、耗能設備汰換、電動汽車充電設施之管理推廣等面向仍有進步空間，允宜檢討改善…………… 丙-311
12. 國教署推動改善偏遠地區學校教育品質及經濟弱勢學生扶助措施，惟偏遠地區學校教師流動率及代理教師比率高於全國平均值，部分市縣主管機關尚待積極協助偏遠地區學校公開甄選代理教師及專聘教師，經濟弱勢學生就讀私立大專校院比率較高等情，均待研謀改善…………… 丙-315
13. 國教署為維護校園食品安全，建置校園食材登錄平臺，推動各級學校食材溯源與追蹤，惟部分幼兒園尚未於平臺登錄食材資訊、部分學校午餐食材未使用國產肉類及蛋類，或未符營養基準、學校午餐相關管理規定尚欠完備，允宜研謀改善…………… 丙- 318
14. 國教署推動學生輔導相關措施與校園安全維護，惟國小生輟學及國中小學生長期缺課現象仍待改善，高中生休學及學籍喪失比率連年上升，且中離生人數為國中小中輟生人數 5 倍，又青少年自殺、校園暴力校安通報事件逐年增加，且年齡層有降低趨勢等情，允宜研謀改善…………… 丙-321
15. 國教署推動高級中等學校智慧網路環境提升計畫，建構新世代智慧學習環境及強化資通安全，惟仍有部分資通系統尚未完成移機集中，部分學校校園基礎網路設施尚未完成建置或升級，允宜研謀改善…………… 丙-322
16. 體育署為提升國家足球競技實力，推動足球六年計畫，惟間有主軸策略執行情形未如預期，亦未落實每年檢討及滾動修正計畫，原規劃興建標準國際足球場館，惟未妥適衡酌國內足球運動產業現況及各市縣政府配合推動意願等，補助興（整）建設工程執行及使用管理未盡周妥，允宜檢討改善…………… 丙-324
17. 體育署補助市縣政府興（整）建運動場館設施，惟補助案件列管機制仍待強化，進度落後或大幅變更契約工程未優先納入年度施工查核，各類賽會場地規劃及使用管理未臻完善，允宜研謀改善…………… 丙-325

拾貳、法務部主管

1. 法務部已依新世代打擊詐欺策略行動綱領，推動懲詐面向之瓦解電信網路詐欺集團及強化查緝跨境詐欺犯罪能量等策略，惟間有科技偵查法規尚待完備，引渡回臺受審國人境外涉案蒐證不易，進用檢察官助理未盡專責打詐業務或異動頻繁等情，允宜研謀改善，以加強打擊新型態詐欺犯罪…………… 丙-332
2. 法務部為加強查緝涉詐境外漫遊門號及國內不法金流，已強化全國反電信詐騙資料庫功能及建置金融資料調閱電子化平臺，惟尚待擴大合作電信業者取得更多情資，又調閱金融資料範圍未涵蓋農漁會及第三方支付業者，或部分調閱資料久未下載運用，允宜檢討改善，以有效防堵詐騙管道…………… 丙-335
3. 檢察機關為達替代入監服刑之轉向矯正目的，辦理易服社會勞動計畫，近年新收案件持續攀升，惟觀護佐理員離職人數增加，部分社會勞動人簽到退未確實，允宜檢討觀護人力安排及調度，評估導入科技採用電子簽到之可行性，以提升實施成效…………… 丙-337
4. 矯正署持續推動受刑人個別處遇計畫，對於施用毒品者雖已透過科學實證之毒品犯處遇模式計畫採行兩階段之處遇措施，惟部分矯正機關辦理進階處遇所訂資格條件及實施內容相距甚大，不利檢視分析攸關再犯率之重要因子及策進實施成效；又針對近年遽增之犯詐欺罪者，尚未辦理專屬課程或實施內容歧異，均待檢討改善，俾達教化可能及協助賦歸社會…………… 丙-340
5. 矯正署完成建置矯正機關智慧監控系統已 4 年，尚未能依原計畫目的運用相關收容人數據進行異常分析；又屏東看守所建置智慧監獄，未妥為評估系統介面整合及設定告警類型範圍，致數位推播系統已停止使用、智慧監控系統關閉告警功能等，允宜檢討改進，俾達成建置系統彌補戒護人力不足及簡化矯正業務程序之目的…………… 丙-342
6. 矯正署為協助受刑人與被害人進行調解及修復，已受理修復式司法案件，惟近 7 成申請案件經評估後屬不適宜開案，4 成已開案案件係為監

所內部受刑人紛爭事件，與推動修復式司法之原意有間；復分階段辦理評估作業，間有由監所人員兼辦，或委外遴聘擔任促進修復者相關規範未臻完備等情，允宜檢討改善，以利制度順遂推動……………丙-344

7. 矯正署為處理收容羈押被告及監禁受刑人給養產生之大量廚餘，已推動相關減量及去化措施，惟購置廚餘處理機之實際使用情形欠佳，仍待提升使用率；另考量部分矯正機關運用生物處理方式尚具成效，允宜研謀推廣應用之可行性，以拓展多元去化管道，達成廚餘零產出及節能減碳目標……………丙-347

8. 行政執行署持續辦理公法上金錢給付義務之行政執行案件，惟年度核發行政執行憑證結案比率略增，列管滯欠大戶未結案件金額龐鉅，允宜檢討優化執行策略，以利公法債權實現並維公平正義……………丙-350

拾參、經濟部主管

1. 政府為因應疫後振興發展，推動產業及中小企業升級轉型，惟提供中小企業貸款存有額度逾動撥期限仍未釋出，不利促進資金運用效益，且承作低碳化智慧轉型貸款比率偏低，又辦理微型街區店家升級轉型計畫執行率未及3成，並欠缺補助後續追蹤機制等未盡周妥情事，允宜檢討改善……………丙-356

2. 經濟部致力提振經濟發展，並吸引外商來臺投資，國際機構預測我國113年度全年經濟成長率高於全球，惟未來國際經濟情勢仍面臨諸多不確定性，又僑外新創投資件數逐年下降，且外人投資國際評比欠佳，允宜研謀因應，以維經濟成長動能……………丙-358

3. 經濟部持續推動離岸風力發電建置，有助企業取得穩定綠能電力，惟間有部分案場開發進度未如預期，或國產化項目未達目標，或離岸風場相關區域聯防機制尚未訂定，影響海上救災效率等情，允宜督促研謀善策妥處……………丙-360

4. 政府為擴大太陽光電與儲能設備建置，辦理相關招標作業，惟間有對於評選審查委員評選分數明顯存有差異未適時處置，或廠商履約時發生違反契約規定不轉讓情事，亦未解除契約，或競標方式與政府採購法複數

- 決標之辦理原則不同等情，允宜督促研謀善策妥適處理，俾提升採購效率與功能，確保採購品質 ····· 丙-364
5. 政府積極改善太陽光電擴大設置伴隨之能源間歇性、空間需求等議題，惟間有儲能系統結合太陽光電發電設備之推動成效未如預期，或未就全國符合農地變更條件之區域建立列管清單，或新、增、改建建物須設置太陽光電設備之相關子法尚未完成修訂等情，允宜督促研謀善策妥適處理，俾利提升太陽光電設置成效 ····· 丙-366
6. 經濟部配合溫室氣體減量政策，提出能源部門溫室氣體排放管制行動方案，惟電力排放係數仍未達目標，且間有部分計畫執行進度持續落後、能源業者未完成氣候風險評估作業、老舊高耗能燃氣器具待汰換數量仍巨等情事，允宜督促研謀善策妥處，以促進社會、經濟及環境之永續發展 ··· 丙-368
7. 能源署為配合淨零排放政策，補助辦理碳捕捉利用及封存與地熱鑽井計畫，惟間有業者無法配合提供碳源、招標作業未臻完善，或補助地熱鑽井計畫執行進度未如預期，影響完工期程等情，允宜研謀改善，以達成能源轉型並帶動產業創新 ····· 丙-371
8. 能源署推動高雄海洋科技產業創新專區計畫，有助培育國內離岸風電相關人才，惟間有深水池工程完工期程一再展延，影響支援離岸風電廠商海上訓練及實驗場域期程，又離岸風電客製化培訓課程收入衰退以及海洋專區營運虧損擴大，恐不利專區永續經營等情，允宜研謀改善 ····· 丙-373
9. 標準檢驗局配合政府淨零及能源轉型政策，成立憑證中心推動再生能源憑證運行及發展計畫，惟再生能源憑證核發、登錄、核准使用及追蹤查核等管理機制未臻周妥，允宜研謀改善 ····· 丙-374
10. 配合政府推動產業投資用地、用電、用水三大要素優化政策，惟仍有適地性產業用地不足，間歇性再生能源將對電力調度帶來挑戰且停電事故頻仍，產業用水需求推估方式未臻周延，及部分優化投資環境計畫執行進度落後，允宜研謀強化相關施政作為，俾促進產業發展及提升經濟動能 ··· 丙-376
11. 推動投資臺灣三大方案引導廠商投資及協助升級轉型，惟逾半數投資案件未完成，間有廠商於完成投資後獲利未與員工共享，或核定融資貸款

- 案件未符規定，或投資地點屬未登記工廠等情，允宜研謀改善，俾如期完成投資，並落實經濟果實共享與環境保護兼具之政策目標 …… 丙-381
12. 經濟部及所屬已輔導中小企業淨零轉型，惟尚未制定相關標準或指引，不利建立永續商業模式及取得優惠融資條件，允宜研謀制定中小企業適用之參考指引及評分機制，俾開拓綠色商機及取得永續資金 …… 丙-383
13. 產發署配合我國溫室氣體減量及淨零轉型政策，持續辦理相關減碳措施，惟製造部門溫室氣體排放量不減反增、部分受輔導廠商減碳仍面臨缺口、受 CBAM 影響之鋼鐵製品業者仍待追蹤輔導及疫後特別預算業者申請低碳化案件比率偏低等情，允宜研謀善策妥處 …… 丙-385
14. 近 10 年度我國服務業國內生產毛額（GDP）逐年增加，惟受僱人員報酬占 GDP 比重未隨同成長，又服務業整體薪資成長率低於全體受僱員工平均值，允宜積極研謀提供相關誘因，鼓勵企業提升員工薪資水準，以落實共享經濟成果，善盡企業社會責任，提升競爭力 …… 丙-388
15. 政府為鼓勵中小企業替基層員工加薪，提供業者加薪減稅之租稅優惠措施，惟措施受惠人數有限，又其啟動條件及適用範疇未考量中小企業員工特性，允宜研謀因應，以達提升國人薪資水準之政策目的 …… 丙-389
16. 產發署配合推動五加二產業創新計畫及六大核心戰略產業，促進產業升級轉型與提升國際競爭力，惟低軌衛星與國際產業合作中輟、工具機同規共軌平臺納入規範數比率偏低及 iPAS 企業認同家數增長趨緩等情，允宜檢討改善 …… 丙-390
17. 產發署持續與地方政府推動未登記工廠管理輔導，惟部分經核准納管低污染未登記工廠疑位於不宜設立工廠地區，又未登記工廠申請納管、改善計畫之審查及新增未登工廠查處作業未盡周妥，暨部分已歇業未登記食品工廠無停（歇）業紀錄等情，允宜督導落實管理 …… 丙-393
18. 經濟部為推動雲世代產業數位轉型，辦理擴大中小企業 5G 創新服務應用及建構服務業數據共享創新服務計畫，惟尚乏有效利用多連結技術特性之應用服務，或雲端解決方案之補助店家非屬導入數位化營運程度低者，允宜研謀檢討改善 …… 丙-397

19. 水利署運用科技導入智慧防災應用，補助市縣政府建置災害監測儀器及輔導成立自主防災組織，以提升整體防救災效能，惟部分淹水感測器無淹水紀錄、常積淹水地區未設置自主防災組織及監視影像未能傳輸至整合平臺等情，允宜檢討改善…………… 丙-399
20. 水利署辦理河川區域內水門維護、土地管理及生態檢核作業，有助維護河川機能與生態永續發展，惟水門維護採購案契約條款訂定未盡周延、履約管理及驗收作業未臻確實，且河川區域內部分建築物坐落於公有土地卻未納列控管，又工程完工後未落實執行生態檢核作業，允宜檢討改善…………… 丙-401
21. 水利署為因應極端氣候對供水影響，辦理抗旱水井、伏流水及人工湖建設計畫，有助提高供水韌性，惟地下水取用量超逾年滲透量，部分抗旱水井未檢測水質，又人工湖水質有優氧化，及調查全臺具開發伏流水潛勢資料久遠等情事，允宜研謀妥處…………… 丙-404
22. 經濟部及所屬人力運用長期以專案計畫編列支援人力派駐機關處理公務未獲改善，且經濟部於員額評鑑時未依人事總處意見持續納入檢討，或適時於機關組織改造時，妥為研酌支援情形合理配置人力，允宜檢討改善…………… 丙-407
23. 地質調查及礦業管理中心已新增活動斷層地質敏感區，惟近期地震頻仍，允宜加速調查並公開近期地震相關活動斷層資訊，以利各界加值運用…………… 丙-409
24. 國貿署配合行政院政策推動興建會展中心，惟臺中水湳國際會展中心計畫因與臺中市政府協商歷經多年始達成協議，致計畫期程延宕，允宜積極辦理，並管控計畫進度，俾利如期完工營運…………… 丙-410
25. 經濟部採購稽核小組辦理稽核作業，有助所屬機關落實採購相關規定，惟部分受稽核機關辦理勞務採購案涉有履約管理未臻周延等情，且回復該小組改正措施未落實辦理，允宜檢討改善，以維護採購秩序與機關權益…………… 丙-411

拾肆、交通部主管

1. 為持續改善道路交通安全，已提出多項改善措施，並修正處罰條例，惟道路交通事故死亡人數未降至年度目標，且部分督導考核及違規記點制度尚待精進，允宜檢討研謀改善…………… 丙-415

2. 為維護交通秩序及降低交通事故發生，已建立汽機車主要駕駛人登錄制度，惟部分易違規車輛尚未登錄主要駕駛人，另國人對藥駕之嚴重性缺乏警覺，允宜積極研謀善策 …………… 丙-418
3. 為提升兒少交通安全及強化外籍人士駕駛能力，推動相關道安改善措施，惟兒少及外籍人士發生交通事故死傷人數頻仍，允宜積極研謀善策 …… 丙-420
4. 交通部為提升道路交通安全，已精進汽車運輸業駕駛人之教育訓練機制，並逐步完善車輛檢驗制度，惟部分汽車運輸業尚未建立高違規駕駛人專案調訓機制，且大型車輛造成行車事故死傷情形嚴重，未依限辦理檢驗及因機件而發生交通事故車輛仍多，允宜檢討研謀改善 …………… 丙-423
5. 駕駛人啟用輔助駕駛系統之交通安全風險趨增，警察機關就涉及危險駕駛行為依處罰條例舉發，惟道路交通安全管理機制有待強化，又未正視啟用輔助駕駛系統車輛事故之影響性，完備考訓制度，系統功能資訊透明度亦有待提升，允宜研謀改善，以逐步完備輔助駕駛車輛道路交通管理制度及精進交通事故防制作為 …………… 丙- 426
6. 汽車自動化駕駛為全球路面交通之發展趨勢，惟自動輔助駕駛系統及分級標準尚無明確法律定義，車輛安全審驗及道路行駛缺乏具體規範，試驗場域條件亦待研酌國內交通實境，允宜研謀改善，俾確保行車安全 … 丙-429
7. 交通部補助地方政府辦理自駕車實驗測試計畫，以期運用自動駕駛及智慧車輛等技術，促進交通運輸領域之創新，惟缺乏整體性推動方案，且相關法規尚未配合自駕車發展通盤檢討修正等，肇致推動多年，仍無法促成自駕車之創新應用落地，允宜研謀改善 …………… 丙-432
8. 交通部補助地方政府辦理運輸走廊壅塞改善計畫及建置核心路網數位基礎設施，以改善銜接高、快速道路及都會區主要幹道之交通壅塞問題，惟辦理過程缺乏跨區域整合協控機制及相關配套措施，建置之數位設施（備）未與智慧交控中心連線或損壞久未修復等，允宜研謀改善 …………… 丙-435
9. 交通部辦理機車聯網相關試驗計畫與補助地方政府建置智慧路口安全、緊急車輛優先號誌系統等，有助提升道路交通安全，惟未訂定路側設施

- 相關指引，或部分計畫執行成果未能發揮長期效益，且部分路側設施損壞久未修復等，影響計畫效益之發揮，允宜研謀改善…………… 丙-439
10. 交通部辦理交通行動服務建設及偏鄉準公共運輸服務模式擴散等計畫，以發展公共運輸，維護大眾及偏鄉交通權益，惟間有各項交通行動服務項目尚未完全整合、部分開發應用系統功能模組實用性未如預期、建置偏鄉運輸服務系統或設備使用效益欠佳等情事，允宜研謀改善…………… 丙-444
11. 交通部推動智慧運輸系統發展建設計畫，補助地方政府辦理智慧運輸基礎建設，以建立人本及永續之智慧交通生活環境、透過智慧運輸科技打造完整移動生態系，惟辦理過程未及早訂定補助作業要點、未訂定書面或實地查核機制、經濟效益估算失真、擬訂減碳績效目標未具挑戰性等，允宜研謀改善…………… 丙-446
12. 交通部建置 TDX 平臺及辦理資料治理與試營運案，期實現智慧生活創新應用、提升地方政府資料治理能力、達成平臺永續營運等目標，惟蒐集彙整之交通資料間有缺漏或異常，廠商履約成果之複製及擴散成效欠佳，且不利後續再銷售與建立商業模式等，允宜研謀改善…………… 丙-451
13. 政府為實現交通平權，持續推進多元偏鄉公共運輸服務，以提升交通運輸服務量能及移動便利性，惟仍有部分偏鄉地區公共運輸涵蓋率未達目標值，甚無公共運輸服務，且高齡者交通需求未獲滿足，又駕駛人力斷鏈問題仍待解決，自駕巴士之交通法制及配套措施亦待完善，允宜研謀改善…………… 丙-456
14. 公路局補助地方政府辦理幸福巴士（小黃）等多元公共運輸服務，以滿足基本民行需求，惟部分獲補助路線，客座利用情形不佳，甚有空駛情事，且長期仰賴政府補貼，亦多未予非居民差別訂價，又部分路線班次未能有效銜接對外公共運輸，影響服務效能，允宜研謀改善…………… 丙-459
15. 政府為減輕通勤族交通負擔及提升公共運輸使用率，推動 TPASS 行政院通勤月票方案，惟計畫績效指標有待檢討，配套措施亦欠周全，允宜研謀改善，以提升公共運輸運量及降低道路交通事故之政策目標…………… 丙-463

16. 部分省道路段與邊坡位於活動斷層或大規模崩塌災害潛勢地區，且地震係邊坡不穩定之重要因素，惟尚未運用地震資料作為告警指標之參考依據，允宜研謀妥處，以減少公路災害發生…………… 丙-466
17. 為因應氣候變遷衝擊，建置省道邊坡管理系統，以有效管理邊坡資料，惟審查作業冗長影響執行進度，且系統未配合邊坡分級修正同步調整，基本資料建置亦欠完整，另未監測部分位於地質敏感區且曾致災之省道邊坡，增加用路人安全風險，允宜研謀改善，以發揮系統建置效益…… 丙-467
18. 公路局辦理橋梁安全維持檢測工作，以掌握橋梁使用現況及損傷情形，惟未落實審查廠商提報人員資格及文件、審查修正作業耗時冗長、未於管理系統完整查填橋梁基本資料、橋下空間遭占用及管線遮蔽等，允宜研謀改善…………… 丙-470
19. 為維持省道隧道良好行車及安全狀態，已辦理相關維護管理作業，惟尚未以資通訊科技技術輔助及強化管理，且轄管之隧道基本資料建置未盡完整，允宜研謀改善，以提升隧道安全及管理效能…………… 丙-471
20. 交通部長年推動低碳運輸系統，惟多數市縣之綠運輸市占率低於20%，民眾外出仍以私人運具為主，綠運輸政策尚未於地方落實推動，允宜協同相關市縣研謀改善，並依市縣環境特性研議妥適之淨零運輸策略，提升民眾綠運輸使用意願，以達成我國綠運輸政策目標…………… 丙-472
21. 政府推動綠能建設補助設置電動車公共充電樁，期帶動我國電動車之發展，惟相關預算實現率偏低，且部分受補助市縣設置之電動汽車充電專用停車位比率未達目標，允宜督促研謀改善，以發揮計畫應有效益…… 丙-473
22. 交通部為改善地方停車空間不足問題，滿足停車轉乘及觀光停車需求，辦理改善停車問題計畫，惟未落實辦理審查作業，並積極追蹤地方政府應配合辦理事項之後續改善情形，尚無民間業者參與投資興建，部分停車場充電設施設置數量與核定不符，又多數停車場資訊未上傳至交通部指定平臺，允宜研謀改善，以發揮審查成效，契合政策方向，俾達成計畫目標…………… 丙-474

23. 公路主管機關為減少動物遭車輛撞擊或輾壓傷亡，推動各項生態保育措施，惟動物於公路發生車禍死傷事件頻傳，又公路局建置幸福公路 APP，動物資訊功能使用人次及點擊次數均為最低，影響動物路殺熱點之預警提示效益，允宜研謀改善…………… 丙-479
24. 政府為落實臺鐵體制改革，設置臺鐵局撥入資產及債務管理基金，並擬訂償債計畫，惟該計畫草案於基金設立時尚未經行政院核定，又相關收入之預估及規劃未盡周延，不利償債計畫之遂行，允宜研謀改善，以利達成清償債務之目標…………… 丙-481
25. 鐵道局推動臺南市區鐵路地下化計畫，改善臺南鐵路平交道造成市區阻隔及交通壅塞情形，惟各標工程臨軌路段辦理情形間有未落實施工及安全衛生規範等情事，且施工地段距軌道中心安全距離標準，與臺鐵公司規定存有落差等，允宜研謀改善…………… 丙-484
26. 鐵道局辦理鐵道技術研究及驗證中心計畫，以提升軌道運輸安全、強化與軌道產業發展之整合，惟相關先期規劃作業欠周，且未確實管控修正計畫所訂期程，致計畫執行持續延誤，允宜研謀改善…………… 丙-485
27. 順應國際趨勢與實現政府 2030 年智慧國家願景，以循證治理掌握環境變遷與民意趨向，惟系統性環境基礎資料蒐集及系統間資源共享情形尚待強化，且部分系統功能未臻理想，允宜研謀改善，以完備循證決策準據…… 丙-486
28. 觀光署兼負觀光政策規劃與執行業務職責，為落實觀光永續發展，允宜持續引導觀光產業優化旅遊服務及拓展國際旅客市場，以提升我國觀光產業全球競爭力…………… 丙-488
29. 觀光署辦理觀光前瞻計畫，有助提升風景區服務品質及吸引國際觀光客，惟先期規劃未盡周妥，須費時補正計畫內容，延宕執行期程，又區域旅遊品牌計畫未落實審查作業，且督導考核業務未盡確實，影響整體計畫與預算執行效能，均待研謀改善…………… 丙-489
30. 民用航空局研議於臺北松山機場試辦開放多元化計程車進入機場營運，以提供旅客完善接機服務，惟試辦計畫囿於現行法令暫緩實施，允宜與

相關業者加強溝通協調，綜合考量旅客實際需求，俾利提升機場形象及旅客服務品質 …… 丙-490

31. 交通部補助臺北市政府辦理大眾捷運系統新莊線及蘆洲支線計畫，有助改善大臺北地區交通壅塞，惟相關督導考核作業欠周，未能避免已進貨材料設備鏽蝕損毀，須再耗資重新購置；又未依大眾捷運法規定及時督促改善，致未能提升新莊機廠維修效能及使用效益，允宜研謀改善 …… 丙-491

32. 交通部航政機關受理新北市汐止區貨櫃集散站經營業者申請土地面積變更登記時，未依貨櫃集散站經營業管理規則規定詳實審查，致業者長年違法營運，允宜研謀改善 …… 丙-492

33. 引水業務攸關船舶進出港航行安全，惟我國引水法規及監理作業未臻周全，且面臨引水人退休潮問題，影響港區領航作業，允宜通盤檢討，完備相關管理機制及人力資源規劃，以提升領航服務品質 …… 丙-493

拾伍、勞動部主管

1. 政府為促進中高齡者及高齡者就業，持續推動各項立法工作，惟部分勞動法令尚未配合中高齡專法立法精神及政策意旨檢修調適，且整體職場環境仍普遍存在年齡歧視現象，另中高齡及高齡勞工常因家庭照顧需要或自身條件限制，提前離退職場，或傾向非典型工作，允宜研謀檢修調適相關法令，並賡續強化中高齡勞工權益保障，暨提供多元彈性退休模式及加強家庭照顧支持網絡，以形塑友善就業環境，協助適性就業及平衡工作與家庭生活 …… 丙-502

2. 勞動力發展署持續推動產業新尖兵計畫，已協助培育國家重點產業人才 3 萬餘人，適時填補產業人才缺口，並促進青年就業，惟計畫開辦班數及結訓人數於 110 年度達峰值後即逐年下滑，另部分學員訓後未就業，或從事部分工時工作，薪資收入未臻理想，允宜研謀檢討改進 …… 丙-507

3. 職業安全衛生署推動全國職業安全衛生智能發展中程計畫，開發智能履歷平台及數位學習平台，以建置全國工作者職業安全衛生資料庫，並提供多元族群勞工職業安全衛生教育訓練學習管道，惟智能履歷平台僅收

- 錄全國 1 成工作者之教育訓練履歷資料，恐無法有效發揮巨量資料分析之積極功能，另數位學習平台部分數位教材上課人數偏低，允宜研謀檢討改善…………… 丙-510
4. 勞動力發展署為紓緩產業缺工情形，提供就業獎勵津貼，鼓勵失業勞工從事特定行業、照顧服務業及疫後缺工行業工作，惟部分受僱特定行業及照顧服務業勞工未能長期穩定就業，疫後缺工行業之求才利用率及推介就業率偏低，允宜賡續加強就業媒合及後續輔導，並協同各目的事業主管機關輔導事業單位改善勞動條件，以吸引勞工投入缺工行業並長期穩定就業…………… 丙-513
5. 政府為降低移工來源國過度集中風險，於 113 年與印度簽署臺印度勞工合作備忘錄，允宜審慎評估引進印度移工對整體勞動市場之影響，妥善規劃引進方式及配套措施；另近年移工失聯人數攀升，亦宜強化相關預防及查處機制，以兼顧整體勞動市場需求及社會安全…………… 丙-515
6. 中高齡者及高齡者就業促進法施行後，勞動部積極推動各項中高齡者及高齡者就業促進措施，有助提升中高齡人力運用，惟有關勞動狀況統計作業、建置退休人才資料庫、補助雇主繼續僱用高齡者及職務再設計服務等措施，尚有精進空間，允宜研謀檢討改善，以營造友善就業環境及促進穩定就業…………… 丙-519
7. 政府為確保勞工保險基金穩定運作，陸續編列預算撥補基金財務，惟由於勞工保險制度存在結構性問題，近年伴隨國人領取老年年金人數及給付金額增加，自 106 年度起保險收支均為短絀，基金未提存責任準備持續擴大，允宜針對基金鉅額財務缺口，研擬具體可行之財務撥補計畫，以穩定挹注基金財務，確保基金永續經營…………… 丙-525
8. 基金運用局為順應國際永續投資趨勢，近年積極參與永續發展領域投資，並設置永續發展委員會暨簽署支持 TCFD，惟尚未召開永續發展委員會會議研訂永續發展策略及執行方案，亦未針對新增之「氣候變遷風險」項目，辦理相關風險管控作業，允宜賡續加強辦理，以妥適因應氣候變

遷帶來之實體或轉型風險，並促成投資及產業追求永續發展良性循環，發揮政府基金之社會責任 ····· 丙-527

9. 受全球極端氣候影響，夏季氣溫持續創新高，職業安全衛生署為確保工作者健康，避免高氣溫環境引發熱疾病，已增訂熱危害預防規定，並積極透過各項宣導措施及勞動檢查機制，協助事業單位落實熱危害預防管理，惟近 3 年度事業單位違規比率超逾 3 成，允宜持續加強宣導，並督促事業單位落實熱危害預防措施，以保障勞工工作安全與健康 ····· 丙-528

10. 勞動力發展署為提升勞工就業職能，於 98 年建置數位服務平台，惟除 COVID-19 疫情期間，因配合充電再出發訓練計畫勞工居家線上學習需要，平台上線學習人數大幅提升外，其餘期間學習人數相對較低，且部分課程瀏覽情形欠佳，允宜持續精進平台內容，並加強推廣運用，以吸引勞工主動學習，發揮數位服務平台建置效益 ····· 丙-530

拾陸、僑務委員會主管（公開部分）

1. 僑務委員會配合國家產業發展及人口移民政策，推動擴大海外僑生人才培育及留用，惟僑生專班年度招生目標達成率未及 8 成，近 3 年學員畢業率呈現下滑趨勢，又實際留用學士以上僑生人數未如預期，允宜研謀強化招生及在學輔導措施，暨相關就業輔導機制，以有效達成擴增僑生生源及厚植重要產業人才資本目標 ····· 丙-533

2. 僑務委員會為協助僑臺商因應國際淨零轉型趨勢，已委外盤點新南向五國僑臺商出口製造企業面臨之困境，允宜針對癥結關鍵問題，與各目的事業主管機關共同研謀精進輔導措施，以協助僑臺商因應國際淨零排放趨勢 ····· 丙-536

3. 僑務委員會為達成智慧國家目標，建置僑務智能客服系統，推動發展智能僑務服務，有助提供高精準化之僑務資訊，惟系統判讀回應準確度尚待精進提升，允宜研謀改善，提升系統效能，俾利後續僑務資訊服務發展 ····· 丙-537

拾柒、原子能委員會主管（核能安全委員會及所屬）

1. 低放最終處置設施及暫時貯存設施之選址作業迄無具體進展，國原院小產源低放射性廢棄物貯存設施容量亦漸趨飽和，允宜促請經濟部督促台電公司積極推動公眾溝通工作，根本解決選址作業停滯問題，並研議將小產源低放射性廢棄物納入台電公司規劃之暫時貯存設施應變方案，俾確保低放射性廢棄物之安全存管…………… 丙-540
2. 核安會稽核鋼鐵業輻射偵檢作業及輻射防護偵測業者偵檢業務之比率容有提升空間，另經公告「有遭受放射性污染之虞」建築物，尚有少數未完成輻射偵測作業，污染建築物居民健康檢查受檢率亦偏低，允宜研議擴增稽核量能之可行性，並持續加強與住戶溝通協調，以落實輻射源安全管制及照護居民健康…………… 丙-543

拾捌、農業委員會（農業部）主管

1. 農業部為促進畜牧業永續發展，辦理禽畜糞資源化及禽舍改建升級計畫，惟部分養雞場未落實遵循畜牧法規定、僅 7 市縣運用四聯單管理雞糞流向、輔導養禽場禽舍改建升級補助作業規範未臻周妥、及部分養禽場尚未建立或落實禽場生物安全管理機制等情事，允宜檢討改善…………… 丙-548
2. 農業部推動友善動物保護計畫，以強化動物保護，及辦理野生動物因犬隻侵擾改善專案，以維護生態環境，惟仍持續傳出野生動物受犬貓攻擊事件、部分區域遊蕩犬族群持續擴增，部分收容所之收容量能及管理人力仍顯不足等情事，允宜研謀改善…………… 丙-552
3. 農業部為提升畜產品競爭力，推行冷鏈設施升級及飼養管理優化，惟市場附設屠宰場改採屠後理貨營運模式，歷經多年研究仍處於評估階段，且乳牛群性能改良計畫參與率仍待提升等情事，允宜研謀改善…………… 丙-556
4. 政府為增進農民福利，維護農民健康，實施農民健康保險，並推動年滿 64 歲 4 個月被保險人資格審認工作，惟部分被保險人似有從事農業以外之專任職業，或加保面積未達法定標準等情事，允宜研謀改善…………… 丙-558

5. 農業部賡續推動三章一 Q 標章、擴大高風險農畜產品用藥監測，惟溯源農產品通過驗證面積仍待提升；部分市縣未落實高風險蔬果農藥殘留抽驗作業；畜禽產品產銷履歷推廣成效未彰及檢驗未符標準品項集中等情事，允宜研謀改善 ····· 丙-560
6. 農業部為落實農業物聯網應用，建構物聯網示範場域，推動相關智慧農業科技，惟間有物聯網場域網路訊號仍有穩定性問題，感測設備資料尚未標準化；部分智慧農業科技尚待推廣及強化，允宜研謀改善 ····· 丙-564
7. 林業保育署推動國內維護生物多樣性及生態保育工作，惟部分受脅之瀕危珍稀保育類動物未納列研擬保育行動計畫，缺乏完整之野生植物保護法令規範，及部分野生動物重要棲息環境易發生人為火災等情事，允宜研謀改善 ····· 丙-565
8. 農業部採取措施預防及管理外來入侵種，以降低生態環境影響，惟臺灣永續發展目標對應指標之衡量標準未能完整呈現執行成效、部分外來入侵種尚無防治策略及計畫或防治、監測與管理效能未如預期等情事，允宜檢討改善 ····· 丙-573
9. 林業保育署持續推動森林永續經營，以健全林地管理及維護森林生態，強化國土保安，惟已完成人工造林區域仍持續崩塌流失，森林火災頻度與蔓延面積加劇，及部分森林遊樂區或林道位處高風險致災區域未強化防範措施，有待研謀改善 ····· 丙-577
10. 農村水保署為改善縣市管河川上游坡地水土保持，辦理坡地水土資源保育工作，惟部分上游山坡地治山防洪工程之植生復育情形未如預期、治理工程規劃及生態檢核規範未臻完備等情事，允宜檢討研謀改善 ····· 丙-578
11. 漁業署辦理前鎮漁港建設專案中長程計畫，以提升前鎮漁港競爭力及改善照護外籍船員生活，惟多功能船員服務中心完工驗收後招商作業延遲及多功能水產品運銷中心移除冷凍庫區，影響營運啟用期程及港區設施服務功能，允宜檢討改善 ····· 丙-581

12. 漁業署推動刺網漁業漁船（筏）輔導轉型及拖網漁船限建措施，已逐步減少刺網及拖網漁船數量，惟各市縣對於刺網禁漁區（期）管理規範不一或尚無管理規範，攸關拖網漁業幼雜魚混獲之管理措施尚待強化，允宜研謀改善…………… 丙-582
13. 漁業署因應全球 2050 淨零排放趨勢，配合自然碳匯關鍵戰略行動計畫，推動建構我國海洋碳匯基線資料，惟量測方法與本土係數尚未完成認證、部分海洋碳匯量測及驗證之抽採樣範圍略顯不足、驗證對象限於特定物種等情事，允宜研謀善策…………… 丙-584
14. 漁業署配合漁業永續經營基礎建設計畫推動各項措施，間有低度利用漁港轉型後未追蹤再利用成效，部分第二類漁港管理費收費基準仍待檢討修訂或落實執行，部分娛樂漁業漁船安全設備與規定未符等情事，允宜研謀改善…………… 丙-585
15. 農業部積極推動化學農藥十年減半行動方案，以確保農產品安全，惟化學農藥總使用量未減反增，又參考歐盟綠色政綱精神推動化學農藥風險減半，近 3 年農藥風險指數亦未明顯降低等情事，允宜檢討改善…………… 丙-587
16. 推動政策性農業專案貸款協助農漁民取得低利融資，惟部分農漁會信用部徵授信作業及貸後管理未臻周延，又全國農業金庫內控機制欠佳，允宜督促確實檢討改善，以降低授信風險，並健全農業金融機構之經營體質…………… 丙-590
17. 農田水利署新竹管理處規劃新建金雅水利大樓，以改善辦公及停車空間不足與便利農民洽公，惟消防安全設備圖說未經新竹市消防局審查通過即同意廠商施工，衍生履約爭議並暫緩工程續建，允宜檢討改善…………… 丙-591

拾玖、衛生福利部主管

1. 政府持續列冊關懷獨居長者及推動高齡相關研究，惟列冊人數與推估獨居老年人口存有落差，且補助經濟弱勢長者安裝緊急救援裝置成效尚待提升，又成立高齡醫學暨健康福祉研究中心推動高齡研究方面尚有拓展空間，允宜研謀改善，以提升執行成效…………… 丙-395

2. 衛福部及所屬推動提升高齡者健康及自主選擇權利相關方案，惟部分高齡者於成人預防保健服務發現異常狀況後，未回診追蹤，不利及早介入治療，及高齡者預立醫療決定書簽署率尚有提升空間，允宜研謀改善，以確保高齡者健康及醫療自主權 ····· 丙-598
3. 食藥署藉由源頭控管及食品雲系統監測，防堵不合格產品進入國內食品市場，惟間有邊境抽驗調控措施未盡及時、查驗人力不足，及系統資料分析運用未盡周妥等情事；部分食品器具容器包裝存有毒性化學物質，惟久未辦理相關研究或尚未建立管理規定，允宜研謀改善，以提升源頭管理效能 ····· 丙-600
4. 食藥署推動食品業者自主衛生管理，惟間有業者未落實辦理食品業者登錄、電子申報追溯追蹤資料及執行自主通報等，加以追溯追蹤制度納管業者覆蓋率偏低，影響問題產品追查時效，允宜研謀改善，並督請地方衛生局加強輔導及稽查，以提升食安管理效能 ····· 丙-603
5. 政府辦理後市場稽查作業，監管市售食品之衛生安全，惟連年稽查仍未能有效降低業者違規情形，或部分市縣衛生局查驗稽查業務未盡周妥；部分農藥殘留容許量標準久未檢討修訂，或未有相應之檢驗方法等，影響食品衛生之把關，允宜研謀改善，以確保國人飲食安全無虞 ····· 丙-605
6. 政府為加強健康食品之管理與監督，制定健康食品管理法並公告健康食品衛生標準，惟久未檢討修正；食藥署訂定食安獎勵辦法與健康食品獎勵辦法，惟近 3 年度各市縣均無核發健康食品檢舉獎金案件，又地方政府食安檢舉獎金預算執行率偏低，且間有未及時發放等情事，允宜通盤檢討，並督促地方主管機關掌握處理時效，以發揮全民監督成效，保障消費者權益 ····· 丙-610
7. 政府持續擴大照顧弱勢民眾，惟實際取得低收入戶及中低收入戶資格人數與預估數存有落差，且各市縣政府相關審查之處理原則尚欠完備，又推動實（食）物銀行充實冷藏及冷凍設備計畫預算執行情形欠佳，允宜研謀改善，以協助弱勢民眾獲取所需福利資源 ····· 丙-611

8. 衛福部及所屬為應氣候變遷增加心血管疾病患者就醫及死亡風險，已推動相關防治措施，惟三高等心血管疾病高風險族群接受診斷及定期追蹤治療之比率未盡理想，不利早期發現及治療，允宜研謀改善，以維護民眾生命健康…………… 丙-614
9. 政府持續推動強化社會安全網第二期計畫，惟整體兒少及未滿 6 歲幼齡兒童受虐人數仍略呈上升趨勢，且間有托育人員因不當對待兒童而受裁罰案件連年增加、社工人力尚未敷需求等情，又六歲以下弱勢兒童主動關懷方案執行面仍有未盡周妥情事，允宜研謀改善，以提升執行成效… 丙-617
10. 衛福部為提供整合性心理健康服務，辦理國民心理健康計畫，惟間有規劃作業未盡周妥，出院轉銜作業未依限完成，暨心理衛生資源布建及人力進用仍有不足等情事，允宜研謀改善，以提升心理健康服務量能與品質，完善健康照護體系…………… 丙-622
11. 國健署連結地方資源推動健康場域計畫，惟訂定計畫目標缺乏挑戰性，且未普及全國推廣應用，間有部分地方政府未延續辦理等情事，又各市縣蒐集數據資料未臻完整且必填欄位存有缺漏，允宜檢討改善，以提升計畫執行效益…………… 丙-626
12. 健保署為契合數位國家發展方向及智慧化醫療需求，推展虛擬健保卡，惟醫療院所考量成本及醫療系統之整合與運作等因素，多尚未提供服務，連帶使申辦使用之民眾未能大幅提升，允宜積極輔導醫療院所解決推動窒礙，並持續向民眾宣導申請使用虛擬健保卡，以實現數位醫療願景…………… 丙-627
13. 社家署及食藥署運用前瞻基礎建設計畫特別預算，辦理建構 0-2 歲兒童社區公共托育計畫及實驗大樓興建計畫，惟計畫預算執行進度落後，且部分市縣公共托育服務量能不足，暨興建計畫預撥超額款項予代辦機關，允宜檢討改善…………… 丙-628
14. 社會及家庭署建置身心障礙整合平臺，協助各地方政府辦理專用停車位識別證管理作業，惟該整合平臺管理功能不足，各地方政府資料未能流

通運用，允宜強化資料介接及擴充勾稽模組功能，並研議協調各地方政府採用跨機關資料傳輸專屬通道或其他方式交換資料，促使地方政府能同步運用全國專用停車位識別證資料，以維身心障礙行動不便者權益，及減輕機關管理負擔 …………… 丙-630

15. 衛福部訂定醫院照服員管理要點，並建置管理資訊系統，協助醫院及地方政府列管照服員，以增進醫院照服員服務品質，保障病人安全，惟部分醫院登錄之照服員資料未盡覈實，地方政府審查作業亦欠周妥，且管理要點規範之照服員資格與其他法規或資訊系統所列資格未盡相符，允宜研謀改善 …………… 丙-631

貳拾、環境保護署（環境部）主管

1. 政府為呼應國際淨零排放趨勢，已修正公布氣候變遷因應法，納列臺灣 2050 年淨零排放目標，惟 110 年度國家溫室氣體淨排放量不減反增，且部分子法及行政措施仍待完成訂修作業，允宜研謀因應改善措施，以利擴增減碳量能及加速淨零轉型 …………… 丙-635
2. 政府為建構我國氣候變遷調適能力，陸續推動各項氣候變遷調適政策綱領及行動方案，並完備法制基礎，惟有關脆弱度減量與氣候風險評估作業、計畫審查、跨部會整合協調及管考機制等方面，尚待協調權責機關研謀策進，以利強化國家整體氣候韌性及永續發展 …………… 丙-637
3. 環境部持續推動多元化垃圾處理計畫，惟分選打包及垃圾掩埋場開挖垃圾，囿於去化管道不足，仍以露天或打包暫置處理，增加環衛及公安風險，又部分大型焚化廠焚化飛灰再利用率仍低，或空氣污染物排放量超標，均待檢討改善，以契合循環經濟理念及維護民眾健康安全 …………… 丙-642
4. 化學物質管理署為從源頭擴大管理化學物質並降低運作風險，建置國家層級化學雲，進行跨系統資料比對功能及流向勾稽作業，惟建置運作 7 年餘，仍無法跨部門進行化學物質流向之勾稽，且全國列管運作化學物質業者完成建置空間圖資比率仍低，另部分毒性及關注化學物質流向勾稽結果為申報異常資料未能落實追蹤查核，均待研謀改善 …………… 丙-648

5. 化學物質管理署參據斯德哥爾摩公約，已陸續公告列管全氟及多氟烷基物質 (PFAS) 之家族物質，惟 PFAS 管理行動計畫 (草案) 尚處跨部會協商階段，且國內飲用水水源水質標準及飲用水水質標準尚未訂有 PFAS 濃度規定，不利督促業者落實削減措施，允宜檢討改進 …… 丙-651
6. 環境部為確保簡易自來水水質符合飲用水水質標準，已將一定規模以上簡易自來水系統列管為飲用水，惟納管範圍排除未設置簡易淨水處理設備者，又相關督導考核及跨域聯繫協調機制未臻完備，允宜檢討改善，以維民眾飲水安全 …… 丙-653
7. 環境部為強化噪音污染稽查量能，賡續建構車輛噪音監測物聯網及補助地方政府布建聲音照相設備，惟設備規格及資料傳輸格式尚待整合，且設備布建數量及密度仍低，允宜研謀改善，以發揮科技精準執法成效 …… 丙-657
8. 環境部為改善河川水體環境水質，賡續推動相關污染削減設施，惟間有示範整治河川氮氮削減達成率未如預期、畜牧糞尿資源化處理措施仍待完備等情，允宜研謀因應改善措施，以維水資源永續發展 …… 丙-660

貳拾壹、文化部主管

1. 文化部為協助藝文產業疫後振興及擴大藝文消費，發放文化禮金及推動文化體驗等措施，惟間有文化禮金符合資格者未領取及已領取尚未使用完畢、辦理文創展會及市集攤位集中於都會區、校外體驗計畫偏遠地區學校參與率僅 2 成餘等情事，允宜研謀改善 …… 丙-666
2. 文化部辦理設計驅動跨域整合創新計畫，推動設計思維導入公共服務與社會議題，惟未建置追蹤成果機制、規劃階段未審慎評估合作對象及場域，致延宕計畫期程並徒增經費支出，及工藝數位平臺內容與媒合情形尚待加強等情，允宜檢討改善 …… 丙-669
3. 文化部為順應數位時代 5G 應用趨勢，促進文化科技發展，辦理 5G 文化科技人才培育暨跨域應用計畫，惟間有產業人才需求調查未臻周妥，且未落實培訓後效益追蹤及補助案件監督管考作業等情事，允宜檢討改善 …… 丙-671

4. 文化部為向國際傳播臺灣文化價值，辦理發展國際數位傳播計畫，惟 TaiwanPlus 影音內容與計畫目標未符，且觀看來源集中於亞洲及美洲，另部分申請展延案件核定日期逾契約期限等情事，允宜研謀改善 …… 丙-673
5. 文化部為提升演藝團隊創作及展演水準，辦理表演藝術之策劃、輔導與推動計畫，惟補助演藝團隊數占全國立案總數比率、文化體驗教育補助範圍類型、偏遠地區學校參與率均待提升，允宜研謀改善 …… 丙-675
6. 文化部推動再造歷史現場計畫，擴大文化資產應用場域，惟部分已修復場域尚未營運、輔導考核各地方政府計畫執行之面向及指標標準不一等情，允宜研謀改善 …… 丙-678
7. 文資局為因應環境變遷與極端天氣，提升文化資產管理維護及災害應變能力，辦理文化資產數典及防災科技應用計畫，惟部分文化資產尚未設置環境監測設備及傳輸模組待優化、3D 模型建置作業待強化，及部分市縣政府尚未善加運用巡查系統 APP 等情事，允宜研謀改善 …… 丙-682
8. 文資局推動產業、眷村、聚落等文化資產場域治理，惟部分計畫經費流用而未執行、或未設定績效指標及文化資產學院功能待提升等情事，允宜督促檢討改進 …… 丙-685
9. 文資局辦理臺灣文化路徑推動社會發展計畫，接軌國際發展「文化路徑」以保存文化資產趨勢，惟未成立臺灣文化路徑委員會及建立跨部會層次溝通協力機制、各文化路徑尚有多處社區營造團體迄未完成盤點等情，允宜研謀改善 …… 丙-688
10. 國立臺灣交響樂團為有效運用資源，依促參法辦理學員宿舍委託營運，惟未妥慎規劃取得旅館業登記、督促營運廠商改善違規經營事項等情事，允宜研謀改善 …… 丙-692
11. 文化部推動博物館智慧升級示範計畫，有助所屬博物館發展為智慧博物館，惟部分館舍建置智慧管理系統未臻完善、3D 數位模型平臺功能尚待精進等情事，允宜研謀改善 …… 丙-694

12. 文化部辦理藝文場館科藝創新計畫，鼓勵運用科技藝術創新，惟未將補助資訊周知具相關藝術學系之校院，且媒合藝術家進駐科研單位之行政作業延遲，壓縮藝術家創作執行期間等情事，允宜研謀改善 …… 丙-696
13. 文化部為提供兒童學習及體驗多元文化科技互動共學環境，推動國家兒童未來館興建計畫，惟計畫推動初期即調整場館定位並變更樓地板面積，致延遲主要建築規劃設計採購作業，影響計畫執行進度，允宜檢討改善 …… 丙-698
14. 文化部成立蒙藏文化中心，接續推動蒙藏文化保存及傳揚等業務，惟年度預算與計畫年度經費需求差距甚遠，致年度施政計畫之部分工作項目無法執行、部分館藏文物經管數量與產籍登記資料未符，或數位化及內容詮釋作業尚待辦理等情事，允宜檢討改善 …… 丙-699

貳拾貳、數位發展部主管

1. 數位發展部為提升數據資料運用價值，持續推動 MyData 個人資料自主運用與政府資料開放作業，惟 MyData 平臺部分服務使用率較低，部分個人資料尚未使用 T-Road 專屬通道傳輸，另有部分政府開放資料連結失效等，允宜研謀改善，以擴大政府數位服務效能 …… 丙-703
2. 數位發展部為提升國家數位競爭力，補助電信業者加速建置 5G 行動寬頻基地臺，惟仍有部分偏鄉地區 5G 電波人口涵蓋率未達 5 成；又補助 5G 建設要點所訂補助條件未盡完善，及部分 5G 基地臺完工後網路下行速率未達規範標準等，允宜研謀改善 …… 丙-705
3. 政府推動資通安全管理法及相關規定與採購契約之訂定與修正作業，惟資通安全管理法修正草案有關調度各機關資安人員支援重大資安事件之配套措施尚待審慎研議，無人機資安保障規範亦乏法律明確授權，另共同供應契約資安軟體品質尚待提升，允宜檢討研謀改善，以完備國家資安環境與法律規定 …… 丙-707
4. 政府推動國家資通安全發展方案（110 年至 113 年），惟方案目標值修正調降與政策方向未盡相合、資安治理成熟度達成情形與預期目標仍有差

- 距，及導入零信任網路之期程與作法尚乏整體推動策略等，允宜研謀妥處，以提升方案執行成效及強化整體政府資安防護……………丙-709
5. 資安署為提升資安防護能量，補助市縣政府辦理資通安全弱點通報機制及培育資安人才等事項，惟補助計畫前置作業尚待精進、整體計畫目標訂定未臻周妥、資通安全弱點通報管理措施未臻完善，及紅藍軍攻防演練方式未盡周延等情事，允宜研謀改善，以落實政府資安防護……………丙-712
6. 數產署推動第三方支付服務能量登錄制度以防制詐騙，惟部分第三方支付業者名單尚待釐清或全年銷售額較高之業者尚未登錄，又推動電商業者資訊安全輔導，惟尚有部分高風險電商業者未參與，允宜研謀改善……………丙-715
7. 政府推動智慧城鄉計畫，運用補助機制，形成智慧城鄉服務解決方案，提供民眾所需智慧應用服務，惟部分補助案結束後未持續提供服務或未確實檢視廠商個資刪除情形，智慧城鄉 Open API 管理平台之 API 服務使用率偏低，及未督導受託機構依契約規定設立孳息專戶等情事，允宜研謀改善……………丙-716
8. 數產署為提升跨域數位人才就業力，辦理跨域數位人才計畫，惟數位網路學院課程平臺研習方式未完善，部分研習生未依規定完成相關課程，又未掌握研習生畢業後工作情形，及協同企業提供之工作職缺設有條件限制等，允宜研謀改善……………丙-718
9. 數位發展部辦理辦公空間租賃之規劃及採購作業欠周，執行出國計畫多數變更，及部分補助型計畫未訂定管考規定或將管考結果公布於機關網站等，允宜研謀改善……………丙-719

貳拾參、國家科學及技術委員會主管

1. 推動科研發展及支援學術研究，逐年增加基礎科學研究經費，惟重點議題及跨領域計畫執行進度未如預期；部分執行機構辦理專題研究計畫，經費流用比率偏高；基礎研究核心設施共同使用服務能量及管理規範待強化；補助學研界進行銀髮科技研發，未訂定明確發展主題及進行成果效益追蹤；補助延攬優秀科技人才及研究學者，部分長期補助延攬之博士級研究人員未投入產學界任職，允宜檢討改善，以提升科學創新能量……………丙-723

2. 推動智慧國家方案相關計畫，強化臺灣整體網路韌性及提升數位轉型能力，惟雲端聯網中心尚乏國際海纜業者參與，機櫃使用率待提升，5G 網路應用仍待推廣及強化；前瞻智慧互動實境顯示科技研發計畫，部分科技研發團隊促成廠商投資金額待提升，或未有技術移轉及創新應用案，又女性研究人員比率逐年下滑，允宜研謀因應，以促進數位轉型 …… 丙-727
3. 推動高齡及淨零科技等前瞻科技計畫，維持臺灣產業及社會發展競爭力，惟部分再生醫學補助計畫未接續執行臨床試驗，或未銜接其他計畫繼續研發，又臨床試驗仍待多方資源挹注，再生醫學相關法令亦尚未完備；淨零前瞻科技研發之國際合作尚待強化，場域驗證未依規劃推動，允宜研謀因應，以提升再生醫學研發能量，並達成以科技研發落實淨零轉型之目標 …… 丙-729
4. 建構科研創新創業聚落，輔導新創團隊成長，惟國外團隊留臺發展比率、新創團隊取得國內外資源及部分空間使用率尚待提升，又營運結果尚無法收支平衡，允宜檢討改善，俾利新創發展及基地永續經營 …… 丙-731
5. 補助大專校院延攬及獎勵特殊優秀人才計畫，補助人數已達年度目標值，惟部分大專校院補助副教授職級以下比率未達自訂標準，且年度績效報告部分成果誤植，暨間有受補助大學召開會議審議及推薦獎勵研究績效傑出人員，相關會議紀錄未敘明獎勵人員受獎勵資格標準，允宜檢討妥處，俾達成延攬優秀科技人才及保障年輕研究學者之計畫目標 …… 丙-734
6. 補助財團法人國家實驗研究院提供技術服務，整體共通性績效指標均已達年度目標值，惟部分中心自籌收益率下滑，或未達關鍵性特色量化指標目標值，又研發成果授權尚有提升空間，貴重儀器系統管理及使用效能待改善；台灣半導體研究中心雲端環境部分月份核心運算使用率滿載或過載，製程技術尚未接軌產業技術發展，又國際合作待強化，人才量能仍待提升等，允宜督促研謀改善，以賡續推動尖端科技研究 …… 丙-736
7. 補助財團法人國家同步輻射研究中心維運及建置光束線實驗設施，並推動中子散射應用研究，完善先進光源設施研發環境，惟光束線實驗設施

建置進度及開放用戶使用時間比率待提升，另系統元件仰賴國外技術或原廠已停止生產，中子領域研究團隊及新進計畫主持人人數下滑，允宜督促研謀妥處，以發揮光源能量使用效益及服務品質 …… 丙-739

8. 設置科學園區已成功帶動經濟成長及產業結構轉型，並為滿足廠商用地需求，推動擴建科學園區產業用地，惟部分已開發園區因環境影響評估審查結論相關限制，影響廠商進駐意願，另部分科學園區籌設或擴建計畫期程展延且經費大幅增加，或用地取得進度延後，允宜研謀改善，俾達成科學園區設置效益，及如期供給產業用地，協助產業發展 …… 丙-742

貳拾肆、金融監督管理委員會主管

1. 為加強監管虛擬資產業者，已訂定相關指導原則，惟相較亞洲鄰近國家尚乏統一之法律監管規範，監理強度有待強化，允宜積極完善相關法制建構，以保障消費者權益 …… 丙-745

2. 本國銀行貸放租賃業者金額近 3,900 億元，惟現行融資租賃監理法制難以落實金融消費者之保障，允宜強化監理規範，並健全金融機構徵授信審核及貸後管理機制，俾消弭融資租賃放貸亂象衍生之消費爭議及社會問題 …… 丙-746

3. 永續金融政策有助企業淨零轉型，惟主要方案尚未訂定關鍵績效指標，又溫室氣體排放量尚未隨綠色投融資活動成長而明顯減少，部分永續發展債券市場籌募資金未用於我國綠色投資計畫，及尚未統計綠色保險商品承保情形等，允宜研謀改善，以發揮永續金融影響力 …… 丙-747

4. 藉由 ESG 資訊整合及培力等面向強化國內企業因應氣候變遷之能力，惟永續資訊整合平台仍有精進空間，國內溫室氣體盤查確信量能、機構投資人盡職治理及永續金融評鑑之執行亦待提升，又永續金融人才培育課程侷限於業界在職人士，允宜研謀改善，以建構永續金融生態系 …… 丙-750

5. 陸續推動多項金融阻詐措施及反詐宣導活動，惟金融帳戶預警機制資料共享範圍尚待擴增，且詐欺案件及警示帳戶均呈增加趨勢，允宜研謀妥處，以減少金融詐騙情事發生 …… 丙-753

6. 金融業者及上市櫃公司均已依規定配置資安人力，惟部分公司之資安長未具資訊領域經歷，又逾 5 成之上市櫃公司仍未加入資安情資分享平台，允宜檢討精進輔導或監理措施，以厚植資安防禦量能 …… 丙-754
7. 為厚植我國金融科技發展之量能，持續推動法規調適及放寬限制，惟國內金融科技業獲挹注資金比率尚待提升，又金融監理沙盒申請案件數仍低，允宜適時研議相關因應措施，以促進金融科技發展並提升金融競爭力 …… 丙-755
8. 鼓勵金融機構發展高齡化金融商品與服務已略有成效，惟高齡者及身心障礙者之涵蓋率偏低，又民營銀行相對缺乏推動意願，允宜研謀因應，以強化高齡及身心障礙者之經濟安全防護網 …… 丙-757

貳拾伍、海洋委員會主管

1. 海洋委員會及海洋保育署辦理國家氣候調適方案相關計畫，進行海洋環境監測及海洋生物多樣性調查工作，尚待加值善用相關數據及調查成果，作為策進海洋保護區氣候變遷調適能力之參據；又臺灣海域生態守護計畫內容，側重氣候變遷減緩領域，與增加氣候調適能力及強化韌性目標未盡契合，允宜研謀改善，以確保海洋環境之永續發展 …… 丙-760
2. 海洋保育署為守護海域生態環境，已公告海洋保育類野生動物名錄，惟尚未針對「近危」等級以上之海洋保育動物訂定相關保育計畫，又花東地區尚無設置鯨豚救傷及收容中心，影響保育工作推展及救傷任務遂行，均待研謀改善，以維海洋生物多樣性 …… 丙-761
3. 海洋委員會為厚植我國海域、海岸救生救難能量，建立國人正確水域遊憩觀念，補助辦理完善海域遊憩活動場地及區域救生救難演練等，惟未妥為盤點地方政府實際需求，致多數工作項目申辦數量與預計目標落差甚大，又近年近海救生救難案件頻傳，允宜研謀改善，以確保從事海域遊憩活動民眾生命財產安全 …… 丙-762
4. 海巡署偵防分署為加強執行海域緝毒，建置港區及聯外道路車辨系統，惟尚待介接內政部警政署重要道路車辨系統資源，整合各相關系統使用介面及軌跡資料，俾擴大系統追蹤範圍，提升偵防查緝成效 …… 丙-764

5. 海巡署及所屬艦隊分署辦理恆春海巡隊營舍新建工程計畫，未事前翔實調查建築基地受相關法規限制情形，預先妥適因應處理，亦未覈實考量工程預算單價與實際市場行情存有大幅落差，多次發包均因無廠商投標而流標，耽延計畫執行進度，允宜檢討改善…………… 丙-767
6. 海洋委員會委託國家海洋研究院辦理洋流能關鍵技術開發與推動計畫，有助推展前瞻能源應用，惟實海測試時，發電機組受颱風侵襲脫落，嗣因海象條件限制，遲未完成打撈作業，致延誤相關審查及結案時程，不利將研發成果適時回饋予相關研究，允宜檢討改善，以利推動洋流能開發進程…………… 丙-768

貳拾陸、國軍退除役官兵輔導委員會主管

1. 退輔會持續辦理榮民（眷）醫療服務及就養給付業務，惟對於補助符合全民健康保險法第 6 類第 1 目身分之榮民（眷）健康保險費、發放公費就養給付查驗作業未盡周妥，允宜檢討改進…………… 丙-770
2. 退輔會持續辦理榮民（眷）及民眾就養服務業務，營造優質長照環境，惟部分榮家勞務採購案內部審核及履約管理作業未盡周妥，允宜檢討改善…………… 丙-772
3. 退輔會為配合政府垃圾減量、資源回收再利用政策，持續精進所屬機構事業廢棄物處理措施，惟間有部分榮家未依規定辦理相關廢棄物清理作業，允宜督促檢討改善…………… 丙-774
4. 退輔會為促進退除役官兵長期就業，發給就業穩定津貼，已具成效，惟部分申請案件之查驗及登錄作業未臻周妥，允宜檢討改善…………… 丙-775
5. 榮民公司待收回勞保補償金、未屆期工程保固責任案、各類債權憑證及未結訴訟案等尚待清算完結，允宜積極加速辦理承接作業，以縮短其清算作業時程…………… 丙-776
6. 退輔會所屬部分榮總辦理照服員勞務委外招標案，以促進醫院照服員整體服務品質，惟廠商提供義務班而免除繳交回饋金之作法，涉與預算法規定

未符，且醫院於護產管理系統登載之照服員資料有誤等情，有待檢討妥處；另部分醫院友善外國籍照服員工作環境等作法，允宜參考運用…… 丙-777

7. 退輔會榮民總醫院籌購進口醫療儀器，提供病患臨床醫療服務，惟榮民總醫院現行醫療儀器採購規格訂定程序，未臻嚴謹周妥，允宜研謀改善…… 丙-778

貳拾柒、直轄市及縣市政府

1. 中央為謀全國之經濟平衡發展，並提升地方財政自主程度，透過核撥一般性補助款挹注地方財源，以因應市縣政府基本設施及教育設施建設與社會福利經費需求，惟部分市縣預算執行未如預期或成效尚有提升空間，允宜檢討改善積極辦理，俾發揮補助效果…… 丙-780

2. 中央為協助地方財政及均衡區域發展，透過計畫型補助款挹注地方財源，惟部分市縣政府計畫經費總額全數編列於計畫起始年度，部分計畫執行進度落後或未達預期目標，工程品質欠佳，或設施完成後有低度利用及閒置情形，影響推動成效及資源有效運用，允宜檢討改善，以提升補助款執行成效…… 丙-784

3. 為達成 2050 淨零碳排願景，營造電動汽車友善環境，市縣政府加速布建充電設施，惟部分市縣未妥適規劃設置地點積極建置，未妥予訂定充電專用停車位使用規定及時間，或未完整揭露停車場充電資訊，允宜檢討改善，以達成運具淨零轉型之目標…… 丙-788

4. 政府為提升學生數位科技應用能力，積極推動中小學數位學習精進方案，惟部分市縣間有校園網路環境未完善，軟硬體資源配置未盡妥適，未訂定學習用行動載具管理規範，學習成效評估缺乏具體量化指標，教師增能課程培訓比率未達目標值等，影響教學品質及學習效果情事，允宜研謀改善，以利資源有效配置，發揮最大效益…… 丙-790

5. 政府為完善整體交通環境，持續推動智慧運輸系統發展建設計畫，惟部分市縣執行進度控管未盡完善，或重要路口號誌未與交通控制中心連線，或設備損壞未及時修復與使用管理欠佳，允宜研謀改善，以提升計畫執行成效…… 丙-792

6. 市縣政府為強化食品安全衛生，辦理食安政策第一線查察管理作業，惟部分市縣政府推動食品業者登錄、追溯追蹤及品管等機制，間有輔導與列管違規業者及稽查等作業未臻落實等情事，允宜研謀改善，以維護民眾健康 …………… 丙-795
7. 政府為推動生物多樣性及應對外來入侵物種之威脅，持續執行物種保育及外來入侵種防治移除等作業，惟部分市縣未將物種調查結果開放共享，亦未充分掌握轄內外來入侵種蔓延危害情形及其繁殖期，致未能加強清除以阻斷其繁衍，影響生物多樣性推動成效，允宜檢討改善 …………… 丙-797
8. 政府為促進土地整體開發利用，帶動地方均衡發展，提供民眾優質居住環境，辦理公辦市地重劃及區段徵收，並依規定執行抵費地及配餘地標售作業，以增裕公庫財源，惟部分市縣標售作業流程未臻完善，或土地取得後未積極評估規劃多元化運用方式，仍以標售為主，允宜檢討妥謀多元運用方式，以兼顧推動社會住宅政策及自償性開發目標 …………… 丙-799
9. 政府為建構安全友善通行環境，持續推動提升道路品質計畫，惟部分市縣間有未依審查結果落實執行，或未合理編列工程預算等情事，影響資源有效運用，允宜檢討改善 …………… 丙-801
10. 地方政府為改善生活環境品質及滿足殯葬設施需求，辦理相關整建改善採購案，惟部分採購過程核與相關規定未符，或內部稽核及控制作業未臻周妥，允宜檢討改善 …………… 丙-803
11. 市縣政府為維護社會治安，建置錄影監視系統綿密治安防護網絡，惟部分市縣犯罪熱點未納入錄影監視系統涵蓋範圍，易衍生治安死角風險等情，允宜研謀改善 …………… 丙-805
12. 市縣政府近年來整體歲入歲出已產生賸餘且逐年增加，公共債務未償餘額亦逐年減少，惟部分市縣債務餘額仍鉅，其中苗栗縣公共債務餘額超過規定債限，允宜賡續檢討改進，以維地方財政永續 …………… 丙-807