

復：1. 將研擬電動汽車充電設備相關使用規範，俟完成訂定後公告實施；2. 將適時檢視新北市電動車輛數量、充電設施使用狀況與停車場周邊環境發展，滾動檢討提升充電設施數量；3. 已函請相關單位評估於觀光遊憩據點周邊設置充電設施之可行性。

**(二) 賡續推動易肇事地點交通安全改善計畫，提升道路交通安全，惟未列管追蹤各項改善措施之執行進度及成效，管考作業未盡覈實，亟待檢討改善。**

交通局為提升道路交通安全，依新北市各交通事故發生地點之全年肇事事件數、死亡人數、受傷人數等相關資料，於 110 至 112 年度分別擇選 100 處、100 處及 90 處多事故地點辦理交通工程、宣導

或執法等改善措施，並優先針對其中十大易肇事地點辦理改善。經查其執行情形，核有：1. 未追蹤 110 及 111 年度十大易肇事地點之交通工程改善進度，亦未列管其餘多事故地點所提之各項改善措施辦理情形，尚難確認相關改善措施是否落實辦理完竣；2. 110 年 2 月起陸續執行新店區

**表 2 110 至 112 年度部分路口列入行人易肇事路口改善計畫情形**

序號	行政區	改善地點	110 年度交通局自辦行人易肇事路口改善計畫	列入交通部 112 年度行人交通安全設施優先改善計畫	
				交通部分析之行人事故熱點	交通局自行研提改善地點
1	新店區	復興路、順安街、寶慶街	✓	✓	✗
2	汐止區	新台五路二段、福安街	✓	✓	✗
3	新店區	建國路、民族路	✓	✓	✗
4	蘆洲區	三民路、長榮路	✓	✓	✗
5	永和區	中山路一段、永貞路	✓	✗	✓
6	新店區	新店路、光明街、北宜路一段、北新路一段	✓	✗	✓
7	中和區	中正路、圓通路	✓	✗	✓
8	林口區	文化二路一段 68 巷、忠孝二路、文化二路一段	✓	✗	✓
9	中和區	景平路、東西向快速八里新店線、秀朗路三段、秀峰街	✓	✗	✓
10	土城區	金城路二段、青雲路	✓	✗	✓

資料來源：整理自交通局提供相關資料。

復興路及順安街口等 14 處行人易肇事路口改善計畫，惟未分析相關交通改善工程完工後之行人事故增減趨勢，據以研析肇事癥結改善情形，或適時調整相關改善措施，致已執行改善計畫之路口，截至 112 年 11 月底止，仍有 10 處經交通部或交通局再次列為行人事故熱點，而須優先辦理行人交通安全設施改善（表 2）等情事，經函請研謀妥處。據復：1. 將加強列管易肇事路口後續交通工程執行情形及改善成效；2. 將定期追蹤及分析行人易肇事路口改善計畫執行成效，據以滾動檢討相關改善措施。