

(十二)持續推動交通安全改善措施及辦理易肇事地點改善計畫，惟交通事故死傷人數呈逐年增加趨勢，且年輕人騎機車死亡人數不減反增，又高齡者及機車發生道路事故問題已持續經年，另易肇事地點改善情形仍有提升空間，允宜研謀改善，以增進交通安全。

新竹縣政府為落實院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」，持續推動交通安全管理、改善交通多事故地點及加強交通安全宣導等業務，於 112 年度投入 1,691 萬餘元（含交通部補助 1,181 萬餘元），經查新竹縣道路交通安全改善措施執行情形，核有下列事項：

1. 新竹縣交通事故死傷人數呈逐年增加趨勢，且年輕人騎機車死亡人數不減反增，又高齡者及機車發生道路事故問題已持續經年，亟待研謀善策因應，以降低事故發生風險，增進

交通安全：新竹縣政府為提升整體交通安全，以降低交通事故傷亡發生為執行目標，另自選「涉入事故道路使用者：機車」作為道安觀測之核心指標之一。經查，新竹縣 110 至 112 年度交通事故發生件數及死傷人數均呈現逐年增加趨勢（表 26），其中 112 年度機車騎士（含大型重機）死亡人數計 54 人，雖較 110 及 111 年度減少，惟 18 歲至 24 歲年輕人騎機車（含大型重機）於交通事故 30 日內死亡人數，卻自 110 年度之 5 人增加至 112 年度 11 人（圖 7），呈逐年增加趨勢。另依道安資訊查詢網統計道路交通事故指標列載，新竹縣「機車騎士（發生交通事故 30 日內死傷）」、「高齡者（65 歲以上

發生交通事故 30 日內死傷）」、「高齡者機車騎士（發生交通事故 30 日內死傷）」、「高齡者路段事故」及「追撞事故死傷人數」等 5 項指標，連續 4 年度較上一年度同期增加，顯示高齡

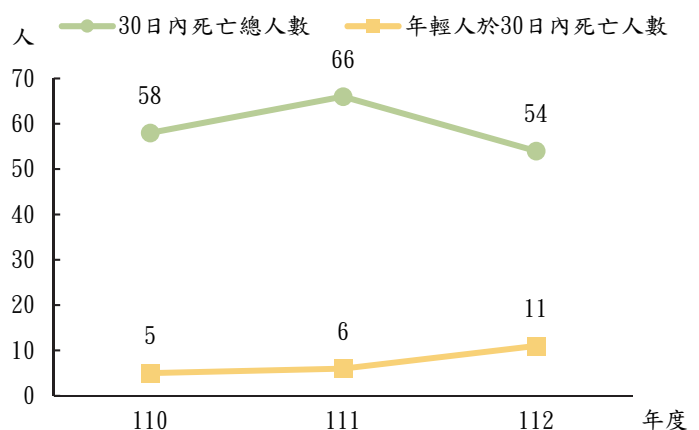
表 26 新竹縣交通事故件數及死傷人數

單位：件、人

項目	年度	110	111	112
	交通事故件數		10,948	11,128
交通事故於 30 日內死傷人數		14,245	14,446	14,981

資料來源：整理自交通部道安資訊查詢網資料。

圖 7 機車發生交通事故於 30 日內死亡人數



註：1. 年輕人係指 18 歲至 24 歲。

2. 資料來源：整理自交通部道安資訊查詢網資料。

者及機車發生道路事故問題已持續經年，相關改善措施仍待精進。鑑於臺灣永續發展核心目標 9 之具體目標 9.5 揭示：「降低騎乘機車年輕族群（18 歲至 24 歲）死亡人數。」又道路交通安全業務實施執行之良窳與人民生命財產安全密切相關，經函請就年輕人騎機車死亡人數不減反增，及高齡者、機車發生道路事故問題等情事，研謀善策因應。據復：已進行機車死亡事故分析，並召開道安會報研謀解決對策，另將參考專業道安顧問給予之建議或意見，滾動式調整政策方向，業與新竹區監理所持續合作辦理機車考照駕訓班訓練補助計畫，加強駕駛道路標誌及號誌認知，減少違規，降低事故風險。

2. 持續辦理易肇事地點改善計畫，惟改善情形仍有提升空間，允宜針對易肇事地點加強通盤檢討機制，並研謀善策因應，以有效降低交通事故件數，增進整體道路行車安全品質：新竹縣政府為加強交通安全改善措施，持續配合中央政府辦理各期臺灣地區易肇事路段改善計畫，及辦理轄區易肇事地點改善計畫，定期檢討分析交通事故資料，改善易肇事路線、路段、路口、軌道平交道或重大肇事地點。經檢視 108 至 112 年度新竹縣前 20 大易肇事地點排行，其中易肇事問題已持續多年且事故件數呈增加趨勢者計 3 處、事故發生件數長年居高不下者計 4 處（表 27）。顯示道路交通安全改善措施未能有效防制道路交通事故之發生，相關改善措施仍待精進，經函請針對易肇事地點加強通盤檢討機制，並研謀善策因應，以有效降低交通事故件數，增進整體道路行車安全品質。據

表 27 持續多年均為新竹縣前 20 大易肇事地點

事故件數呈增加趨勢者
1. 竹北市中華路及興隆路一段路口
2. 竹北市中華路及泰和路與華興街路口
3. 竹北市博愛街及環北路一段與環北路二段路口
事故發生件數長年居高不下者
1. 新豐鄉三民南路及康樂路一段與新興路路口
2. 新埔鎮新湖路及義民路三段
3. 竹北市三民路及博愛街路口
4. 竹北市福興路及縣政九路與縣政九路南段

資料來源：整理自新竹縣政府警察局提供資料。

復：業研擬易肇事路口檢討機制，包括：檢視統計數據及肇事與道路幾何之相關原因後，研商相關道路標誌標線及號誌之改善措施；依據警察機關通報之易肇事路口會勘辦理改善；經鄉鎮市公所或民眾反映事項並檢視肇事資料後，辦理現勘改善。

（十三）持續建置公共自行車站點，解決都會區通勤通學問題，且針對熱門自行車觀光區域，陸續進行自行車道之整建與環境改善，提升騎乘安全，惟近 3 年自行車交通事故件數及受傷人數逐年增加，且事故多位於公共自行車站點設置地區，或鄰近自行車專用道周邊道路，仍待積極檢討事故路段道路設施及加強安全宣導，以保障騎士安全。