

檢討工程延宕問題癥結及清理久懸分攤款項；3. 部分纜線下地路段鄰近區域仍存有電桿及其他單位纜線附掛，允宜研酌建立纜線下地工程竣工勘驗機制之可行性，確認拔桿路段恢復乾淨天際線；4. 部分纜線下地路段將有他案工程開挖，惟遲未通報台

表 1 高雄市纜線下地執行情形統計

單位：新臺幣千元、公里、支

項目		年度	合計	109	110	111	112
		經費情形	預算數	117,062	29,774	29,774	29,774
		執行數	114,640	29,774	29,774	27,381	27,711
纜線 下地 成果	下地 長度	預計數	11.61	2.97	2.97	2.97	2.70
		實際數	11.64	4.11	4.06	2.00	1.47
	移除 桿數	預計數	387	99	99	99	90
		實際數	321	120	106	51	44

資料來源：整理自高雄市政府工務局提供資料。

電公司配合管線聯合挖掘施工，恐造成同路段多次挖埋，阻礙用路人通行等情事，經函請檢討改善。據復：1. 已於 113 年 5 月邀集台電公司及相關單位召開「推動配電系統線路地下化及相關設備維護管理情形」研商會議，請該公司提供 112 年度市轄停電熱點路段清單，將依清單研議列入以後年度纜線下地計畫；2. 業請台電公司盤點歷年已收取纜線下地工程經費分攤款而未完工路段之辦理情形及預定完成期程，並確認是否續辦，如經確認無法施工，將辦理退費作業；3. 已請台電公司自 113 年度起，各纜線下地工程案件於拔桿作業階段，應通知該局辦理現場竣工會勘事宜，以確認拔桿路段無其他附掛線路，確保計畫成效；4. 已與台電公司辦理纜線下地之施工協調會勘，將依會勘結果辦理後續工程，並請該公司自 113 年度起覈實填報道路挖掘管理系統之「纜線下地路段匡列作業」，以利辦理管線挖掘整合協調作業。

（三） 推動以人為本之人行環境改善，行人交通事故呈逐年遞減趨勢，惟部分人行道淨寬未達標準及巡查補修作業未臻周妥，致國家賠償案件頻仍，允宜研謀因應對策及採取適當措施，俾提升人行環境品質與營造安全行人空間。

依臺灣永續發展目標之核心目標 3.6（同 9.4）揭示：「降低交通事故死亡人數。」道路養護工程處為推動「以人為本」之人行環境改善，包含人行道鋪面整平、街角空間擴增、行穿線退縮及轉角庇護設計、無障礙系統導入、設施帶整合、車道調整等多項策略，以提供人本友善無礙通行空間，112 年度爭取內政部國土管理署提升道路品質計畫辦理三民區正義路等路段人行環境改善工程，契約金額合計 2 億 1,004 萬餘元，另為及時掌握人行道等道路附屬設施狀況，由所屬養護工程隊委外辦理人行道巡查、補修及緊急搶修等業務，契約金額合計 3 億 2,275 萬餘元。經查辦理情形，核有：1. 高雄市行人交通事故件數及死傷人數呈逐年遞減趨勢（圖 2），惟部分人行道淨寬未達標準，且其周邊曾發生傷亡交通事故，允宜運用風險導向思維擇選路段加強改善，並協調相關機關遷移公共設施物，俾提供行人舒適、安全、無礙之步行環境；2. 為及時掌握