

柒、重大公共建設計畫及採購執行情形之查核

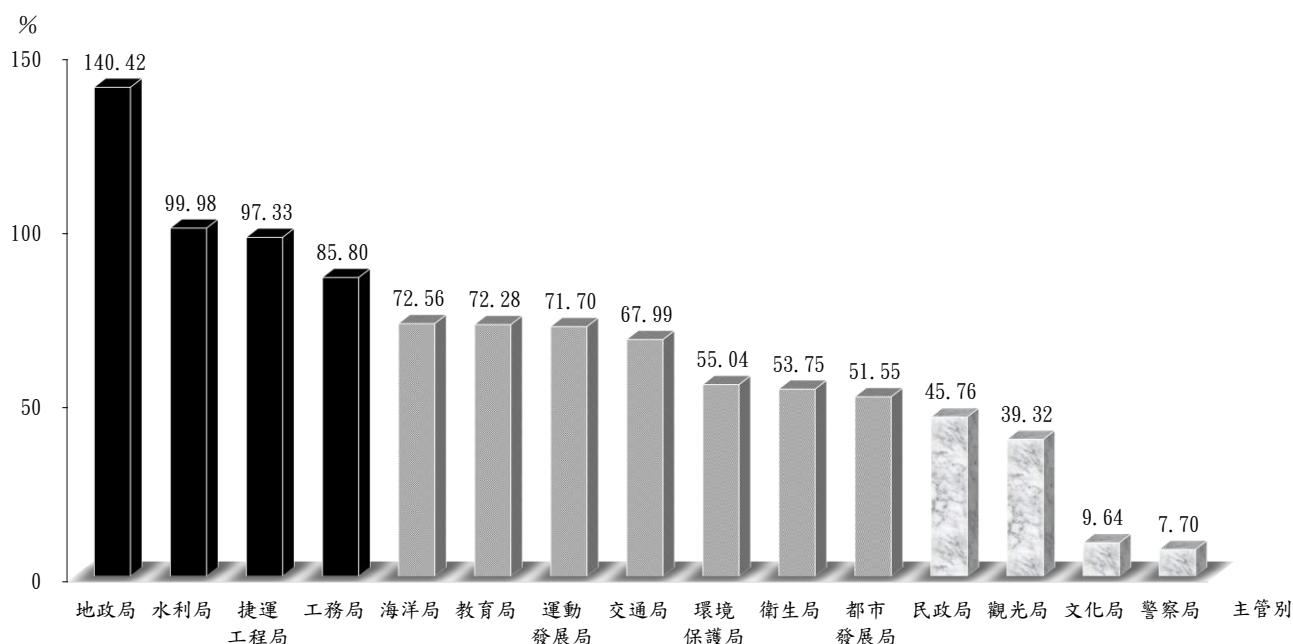
市政府為提供市民優質生活環境，帶動區域經濟發展，依施政發展方向持續興建社會住宅、建設大眾捷運系統、下水道系統與水利防洪設施，並推動市地重劃、公園與道路新闢、拓寬及橋梁新建、教育文化暨運動設施場館整建、漁港碼頭設施改善、垃圾掩埋場活化復育等重大公共建設計畫及辦理各項政府採購。鑑於重大公共建設及政府採購之推動與執行，向來為社會及輿論媒體關注焦點，112 年度經本處賡續針對市政府所屬各機關辦理重大公共建設計畫及採購作業加強查核，茲將其執行情形說明如次：

一、市政府所屬各機關重大公共建設計畫執行情形之查核

(一) 市政府所屬各機關重大公共建設計畫執行情形

112 年度市政府所屬各機關重大公共建設計畫總經費達 1 億元以上，由本處列管者計有 74 項，分別由民政局、教育局、工務局、警察局、衛生局、環境保護局、地政局、捷運工程局、文化局、交通局、海洋局、都市發展局、觀光局、水利局及運動發展局等 15 個主管機關辦理，年度可支用預算數 237 億 4,677 萬餘元，執行數 208 億 5,621 萬餘元，執行率 87.83%，各項計畫執行情形詳如表 1、圖 1，其中預算執行率未達 80% 之計畫計有 37 項，其計畫明細如表 2。

圖 1 市政府所屬各機關 112 年度重大公共建設計畫預算執行概況



註：1. 地政局部分列管計畫預算來源係高雄市實施平均地權基金，採超支併決算，因部分計畫進度超前，致 112 年度預算執行率超過 100%。

2. 資料來源：整理自高雄市政府提供資料。

表 1 市政府所屬各機關 112 年度重大公共建設計畫預算執行情形

單位：新臺幣千元、%

序號	主管機關（列管計畫項數）/計畫名稱	年度可支用預算數	年度預算執行數	年度預算執行率
74 項計畫合計		23,746,775	20,856,211	87.83
一、民政局（4 項）		275,272	125,971	45.76
1	第一殯儀館擴充設置案	17,560	879	5.01
2	烏松公墓南區遷葬案	205,000	92,160	44.96
3	六龜區行政中心新建工程	17,372	9,667	55.65
4	鳳山拷潭示範公墓第二納骨塔新設工程	35,340	23,264	65.83
二、教育局（8 項）		419,494	303,231	72.28
1	壽山國小校舍拆除及新建工程	50,227	372	0.74
2	高雄市立鳳翔國民中學二期校舍新建工程	71,300	6,117	8.58
3	高雄市楠梓區文小 2 用地國小校舍新建工程	35,000	6,065	17.33
4	林園高中新建圖資大樓興建工程	37,319	25,381	68.01
5	楠梓國小健康樓及和諧樓校舍拆除及新建工程	79,449	60,420	76.05
6	高雄市巴楠花部落小學改制中小學增建校舍工程	86,087	77,497	90.02
7	彌陀區壽齡國小北大樓、東大樓、體育器材室校舍拆除及新建工程	10,451	10,451	100.00
8	旗津國中老舊校舍拆除新建工程	49,661	116,925	235.44
三、工務局（24 項）		6,701,986	5,750,297	85.80
1	亞灣濱海景觀綠帶串聯及再造計畫	100,000	—	—
2	高雄市鼓山區九如橋改建工程	6,200	1,006	16.23
3	前鎮媽祖港橋改建工程	123,176	36,050	29.27
4	高雄市六龜區高 133 線道路重建工程（中長期復建工程）	36,323	11,592	31.91
5	高雄港洲際貨櫃中心聯外貨櫃車專用道開闢工程	1,003,784	366,074	36.47
6	左營區翠華路（明潭路至世運大道）拓寬工程	97,522	48,597	49.83
7	高雄市濱海聯外道路開闢工程（南段三期—必勝路至南門圓環）	48,764	28,266	57.97

表 1 市政府所屬各機關 112 年度重大公共建設計畫預算執行情形 (續)

單位：新臺幣千元、%

序號	主管機關 (列管計畫項數) / 計畫名稱	年度可支用預算數	年度預算執行數	年度預算執行率
8	高雄市區濱海聯外道路開闢工程 (南段工程—德民路至中海路)	99,666	69,726	69.96
9	彌陀區舊港橋改建工程	89,763	63,867	71.15
10	仁武區仁心路道路拓寬工程 (第一期)	60,832	51,549	84.74
11	梓官區通安大橋改建工程	85,856	75,389	87.81
12	鳳山區過雄街拓寬工程	147,849	144,537	97.76
13	大寮區鳳林一路 300 巷拓寬及打通工程	142,064	140,227	98.71
14	林園區文賢北路以北打通工程	33,343	32,935	98.78
15	林園汕尾北汕二路拓寬工程二標	55,045	54,670	99.32
16	國防部軍備局生產製造中心第 205 廠光復營區、大樹北營區暨中科院林園營區新建工程	3,850,000	3,849,036	99.97
17	彌陀區中正西路 150 巷開闢工程	47,595	47,595	100.00
18	大寮區第 81 期重劃區公園開闢工程	164,396	164,396	100.00
19	前鎮漁港建設專案中長程計畫—前鎮漁港景觀綠美化及周邊道路整頓及改善工程	162,319	162,323	100.00
20	林園廣應街拓寬工程	64,444	65,004	100.87
21	鼓山區龍德新路拓寬及往東延伸跨越愛河橋梁工程	192,493	217,600	113.04
22	岡山區筓橋改建工程	56,311	65,356	116.06
23	高雄市鼓山區九如橋改建工程 (拆除工程)	30,923	48,295	156.18
24	高雄市區濱海聯外道路開闢工程 (南段二期—中海路至必勝路)	3,318	6,197	186.78
四、警察局 (1 項)		37,442	2,881	7.70
1	楠梓區援中派出所暨多功能社區中心新建工程	37,442	2,881	7.70
五、衛生局 (2 項)		178,433	95,912	53.75
1	高雄市立聯合醫院出入動線及診間調整裝修工程計畫	137,702	55,180	40.07
2	鳳山日照社福多功能中心	40,731	40,731	100.00
六、環境保護局 (2 項)		394,573	217,165	55.04

表 1 市政府所屬各機關 112 年度重大公共建設計畫預算執行情形 (續)

單位：新臺幣千元、%

序號	主管機關 (列管計畫項數) / 計畫名稱	年度可支用預算數	年度預算執行數	年度預算執行率
1	底渣處理廠興建	118,607	27,606	23.28
2	高雄市路竹阿蓮區域性垃圾衛生掩埋場活化再利用工程	275,965	189,559	68.69
七、地政局 (6 項)		371,347	521,452	140.42
1	第 94 期市地重劃區(多功能經貿園區特貿 5A)	27,630	27,660	100.11
2	第 90 期市地重劃區(多功能經貿園區特貿 7C)	27,283	27,341	100.22
3	第 100 期市地重劃工程	136,171	179,169	131.58
4	三民區龍德新路東延至民族路市地重劃區	26,000	37,090	142.66
5	第 81 期市地重劃區	66,000	99,990	151.50
6	第 102 期市地重劃區	88,263	150,199	170.17
八、捷運工程局 (5 項)		11,488,250	11,181,363	97.33
1	高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫	1,023,230	903,020	88.25
2	高雄環狀輕軌捷運建設計畫	2,475,758	2,332,050	94.20
3	高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線(第二 A 階段)暨周邊土地開發計畫	2,526,184	2,483,215	98.30
4	高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線(第一階段)暨周邊土地開發計畫	603,927	603,927	100.00
5	高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)建設及周邊土地開發計畫	4,859,151	4,859,151	100.00
九、文化局 (1 項)		70,710	6,815	9.64
1	高雄市立圖書館永安分館新建工程	70,710	6,815	9.64
十、交通局 (3 項)		577,090	392,365	67.99
1	新購電力驅動渡輪汰舊計畫	53,500	14,521	27.14
2	高雄環狀輕軌二階段平面路口號誌設計與交控系統整合建置案計畫	76,613	24,909	32.51
3	高雄高工附設立體停車場新建工程	446,976	352,935	78.96
十一、海洋局 (5 項)		1,026,649	744,962	72.56
1	彌陀漁港整建活化開發案	19,000	50	0.26

表 1 市政府所屬各機關 112 年度重大公共建設計畫預算執行情形 (續)

單位：新臺幣千元、%

序號	主管機關 (列管計畫項數) / 計畫名稱	年度可支用預算數	年度預算執行數	年度預算執行率
2	旗津漁港深水碼頭整建工程	460,215	209,759	45.58
3	中芸漁港漁筏泊區興建工程	178,693	108,036	60.46
4	興達漁港大發路南段安檢碼頭改善工程	72,362	72,361	100.00
5	前鎮專案計畫—高雄市漁服中心、漁會大樓建築物外觀及魚市場整建工程	296,378	354,755	119.70
十二、都市發展局 (5 項)		869,330	448,173	51.55
1	三民區新都段公營出租住宅計畫	128,700	5,384	4.18
2	岡山區大鵬九村社會住宅新建計畫	317,805	81,194	25.55
3	前鎮亞灣智慧公宅 (第一期) 新建計畫	177,497	128,981	72.67
4	苓雅區機 11 公共出租住宅計畫	52,996	40,513	76.45
5	大寮社會住宅 (第一期) 新建計畫	192,331	192,099	99.88
十三、觀光局 (1 項)		219,603	86,351	39.32
1	高雄市內門觀光休閒園區	219,603	86,351	39.32
十四、水利局 (3 項)		631,831	631,705	99.98
1	高雄市抽水站設備及抽水機機組更新計畫	62,584	62,458	99.80
2	前鎮漁港下水道系統整建(高雄污水區部分)	130,500	130,500	100.00
3	前鎮漁港下水道系統整建計畫	438,746	438,746	100.00
十五、運動發展局 (4 項)		484,760	347,562	71.70
1	澄清湖棒球場整修計畫	77,838	24,495	31.47
2	路竹運動中心建置計畫	5,500	4,132	75.14
3	岡山運動中心興建計畫	331,574	253,375	76.42
4	鼓山運動中心建置計畫	69,847	65,559	93.86

- 註：1. 本表各主管機關所轄各項計畫序號，係依年度預算執行率由低至高排序。
 2. 年度可支用預算數，係依據年累計預定支用數；另年度預算執行數包含年累計實際支用數、應付未付數及節餘數。
 3. 高雄市政府教育局 (序號 8)、工務局 (序號 19 至 24)、地政局 (序號 1 至 6) 及海洋局 (序號 5) 年度預算執行率高於 100%，係因施工進度較預計超前，依契約規定辦理估驗計價所致，所需經費來源分別為高雄市教育發展基金、中央補助款、流用他項工程節餘款及高雄市實施平均地權基金等。
 4. 資料來源：表列計畫案件整理自高雄市政府研究發展考核委員會提供府管 1 億元以上重大公共建設計畫 (含重大計畫) 資料；年度可支用預算數、年度預算執行數整理自各主管機關提供資料。

表 2 市政府所屬各機關 112 年度重大公共

序號	主管機關	計畫名稱	計畫期程	計畫總經費	累計預定 支用數	累計實際 執行數	總累計 執行率
1	工務局	亞灣濱海景觀綠帶 串聯及再造計畫	11207— 11412	193,505	100,000	—	—
2	海洋局	彌陀漁港整建活化 開發案	11206— 11412	190,000	19,000	50	0.26
3	教育局	壽山國小校舍拆除 及新建工程	11001— 11403	225,086	54,320	4,093	7.53
4	都市發展局	三民區新都段公營 出租住宅計畫	10708— 11412	555,048	175,310	51,994	29.66
5	民政局	第一殯儀館擴充設 置案	11101— 12112	4,483,655	17,560	879	5.01
6	警察局	楠梓區援中派出所 暨多功能社區中心 新建工程	11201— 11512	318,876	318,876	2,881	0.90
7	教育局	高雄市立鳳翔國民 中學二期校舍新建 工程	10904— 11304	145,000	74,300	3,005	4.04
8	文化局	高雄市立圖書館永 安分館新建工程	11104— 11312	133,288	133,288	7,559	5.67
9	工務局	高雄市鼓山區九如 橋改建工程	11204— 11510	461,884	6,200	1,006	16.23
10	教育局	高雄市楠梓區文小 2 用地國小校舍新 建工程	11108— 11508	880,274	35,000	6,065	17.33
11	環境保護局	底渣處理廠興建	10803— 11306	119,750	118,607	3,749	3.16

建設計畫年度預算執行率未達 80% 案件

單位：新臺幣千元、%

年度可支用 預算數	年度預算 執行數	年度預算 執行率	落 後 原 因	本 處 查 核 意 見
100,000	—	—	整體規劃內容修正耗時較久，計畫執行進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
19,000	50	0.26	因考量工程施作恐影響毗鄰新興建設之觀光效益，須辦理整體效益綜合評估後再行推動，計畫執行進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
50,227	372	0.74	工程採購多次流標，經重新調整設計預算及籌措經費，又技術服務廠商因故未能繼續履約，經終止契約重新辦理勞務採購，計畫執行進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
128,700	5,384	4.18	連續壁工程監測數據異常，停工研擬對策，施工廠商遲未申請復工，遂於112年6月通知施工廠商終止契約，並重新辦理工程採購招標，計畫執行進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
17,560	879	5.01	計畫經費龐大，先期規劃作業耗時較久，執行進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
37,442	2,881	7.70	計畫項目執行期程未妥適，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
71,300	6,117	8.58	施工廠商出工不力，施工缺失未能改善，各項材料及計畫書送審延誤等，未能依契約規定履約，業於112年10月終止契約，計畫執行進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
70,710	6,815	9.64	因原規劃圖書館新建場址未獲各方共識重新選址，計畫執行進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
6,200	1,006	16.23	中央機關審查預算作業耗時較久，計畫執行進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
35,000	6,065	17.33	計畫項目執行期程未妥適，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
118,607	27,606	23.28	取得建築執照作業期程緩慢，計畫執行進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。

表 2 市政府所屬各機關 112 年度重大公共

序號	主管機關	計畫名稱	計畫期程	計畫總經費	累計預定 支用數	累計實際 執行數	總累計 執行率
12	都市發展局	岡山區大鵬九村社會住宅新建計畫	11001-11512	3,584,078	344,740	108,129	31.37
13	交通局	新購電力驅動渡輪汰舊計畫	11101-11312	160,000	160,000	14,521	9.08
14	工務局	前鎮媽祖港橋改建工程	11001-11412	429,943	190,112	73,897	38.87
15	運動發展局	澄清湖棒球場整修計畫	11201-11405	257,450	257,450	4,624	1.80
16	工務局	高雄市六龜區高133線道路重建工程(中長期復建工程)	11011-11503	688,400	41,641	15,613	37.49
17	交通局	高雄環狀輕軌二階段平面路口號誌設計與交控系統整合建置案計畫	10601-11212	192,320	192,320	140,414	73.01
18	工務局	高雄港洲際貨櫃中心聯外貨櫃車專用道開闢工程	11003-11312	1,403,430	1,028,275	211,073	20.53
19	觀光局	高雄市内門觀光休閒園區	10401-11412	564,720	281,797	148,392	52.66
20	衛生局	高雄市立聯合醫院出入動線及診間調整裝修工程計畫	10911-11408	258,671	157,545	63,176	40.10
21	民政局	烏松公墓南區遷葬案	11203-11304	205,000	205,000	15,044	7.34
22	海洋局	旗津漁港深水碼頭整建工程	11001-11402	594,000	594,000	297,969	50.16
23	工務局	左營區翠華路(明潭路至世運大道)拓寬工程	11105-11310	227,600	98,950	43,379	43.84
24	民政局	六龜區行政中心新建工程	11006-11405	301,148	20,904	13,197	63.13

建設計畫年度預算執行率未達 80% 案件 (續)

單位：新臺幣千元、%

年度可支用 預算數	年度預算 執行數	年度預算 執行率	落 後 原 因	本 處 查 核 意 見
317,805	81,194	25.55	工程採購多次流標，開工後適逢汛期，擋土支撐及地下開挖施工不易，計畫執行進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
53,500	14,521	27.14	因渡輪製造進度落後，未符契約付款條件，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
123,176	36,050	29.27	工程施工過程臨近捷運站體漏水而停工處理，及地質改良工程變更工法，計畫執行進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
77,838	24,495	31.47	因施工廠商估驗進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
36,323	11,592	31.91	工區範圍調整與土地所有權人重新議價，及工程採購多次流標，計畫執行進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
76,613	24,909	32.51	施工廠商申報竣工及計價付款進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
1,003,784	366,074	36.47	施工期間因管線抵觸、受遊艇業者運送路線影響、工程採購多次流標及應護樹團體陳請調整路型等因素，計畫執行進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
219,603	86,351	39.32	施工受天候因素影響及施工廠商申請估驗計價作業緩慢，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
137,702	55,180	40.07	受天候因素影響，施工進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
205,000	92,160	44.96	遷葬作業配合水土保持計畫審查作業耗時較久，且遷葬利害關係人請領補償意願不高，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
460,215	209,759	45.58	因中央審查旗津漁港深水碼頭泊地浚挖工程設計內容耗時較久，及旗津漁港深水碼頭整建工程（大汕頭段）未能依預定期程完工，計畫執行進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
97,522	48,597	49.83	工區內既有管線抵觸遷改，施工進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
17,372	9,667	55.65	建築主管機關審查拆除及建築執照作業較久，延遲開工時程，及施工廠商申請估驗進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。

表 2 市政府所屬各機關 112 年度重大公共

序號	主管機關	計畫名稱	計畫期程	計畫總經費	累計預定 支用數	累計實際 執行數	總累計 執行率
25	工務局	高雄市濱海聯外道路開闢工程(南段三期—必勝路至南門圓環)	11105— 11405	222,257	50,100	9,802	19.57
26	海洋局	中芸漁港漁筏泊區興建工程	11001— 11305	368,000	351,157	255,183	72.67
27	民政局	鳳山拷潭示範公墓第二納骨塔新設工程	10906— 11512	350,000	36,540	24,464	66.95
28	教育局	林園高中新建圖資大樓興建工程	11101— 11312	177,000	37,319	7,749	20.76
29	環境保護局	高雄市路竹阿蓮區域性垃圾衛生掩埋場活化再利用工程	10901— 11412	781,634	319,849	114,930	35.93
30	工務局	高雄市區濱海聯外道路開闢工程(南段工程—德民路至中海路)	11101— 11612	918,252	104,746	73,742	70.40
31	工務局	彌陀區舊港橋改建工程	11001— 11402	173,532	95,627	45,897	48.00
32	都市發展局	前鎮亞灣智慧公宅(第一期)新建計畫	11101— 11612	3,476,348	182,111	133,595	73.36
33	運動發展局	路竹運動中心建置計畫	11110— 11412	180,000	180,000	4,132	2.30
34	教育局	楠梓國小健康樓及和諧樓校舍拆除及新建工程	10904— 11412	511,003	88,097	50,259	57.05
35	運動發展局	岡山運動中心興建計畫	11008— 11408	496,050	496,050	261,922	52.80
36	都市發展局	苓雅區機 11 公共出租住宅計畫	10504— 11206	1,138,349	1,138,348	1,125,865	98.90
37	交通局	高雄高工附設立體停車場新建工程	11102— 11301	595,216	541,500	447,458	82.63

註：1. 本表依計畫年度預算執行率由低至高排序。

2. 年度可支用預算數，係依據年累計預定支用數；另年度預算執行數包含年累計實際支用數、應付未付數及節餘數。

3. 資料來源：整理自高雄市政府所屬機關及研究發展考核委員會提供府管 1 億元以上重大公共建設計畫(含重大計畫)資料。

建設計畫年度預算執行率未達 80% 案件 (續)

單位：新臺幣千元、%

年度可支用 預算數	年度預算 執行數	年度預算 執行率	落 後 原 因	本 處 查 核 意 見
48,764	28,266	57.97	工區範圍調整，私有地補償費支出減少及計畫時程調整，預算執行未如預期所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
178,693	108,036	60.46	施工受天候因素影響及辦理變更設計作業耗時較久，工程進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
35,340	23,264	65.83	水土保持主管機關審查水土保持計畫作業較久，付款進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
37,319	25,381	68.01	施工廠商提報估驗計價資料緩慢，及相關資料須提送補助機關審查，估驗計價期程未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
275,965	189,559	68.69	受焚化底渣去化進度影響，活化再利用工程進度不如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
99,666	69,726	69.96	部分軍方用地尚未交付，及施工受自來水管線抵觸影響，計畫執行進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
89,763	63,867	71.15	因變更設計作業耗時較久，計畫執行進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
177,497	128,981	72.67	統包工程細部設計進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
5,500	4,132	75.14	工程採購多次流標，計畫執行進度未如預期，影響預算執行所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
79,449	60,420	76.05	工程採購多次流標，計畫執行進度未如預期，影響預算執行率所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
331,574	253,375	76.42	因追加預算審查期程未如預期，影響預算執行率所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
52,996	40,513	76.45	技術服務費用請款進度未如預期，影響預算執行率所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
446,976	352,935	78.96	計畫項目執行期程未妥適，影響預算執行率所致。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。

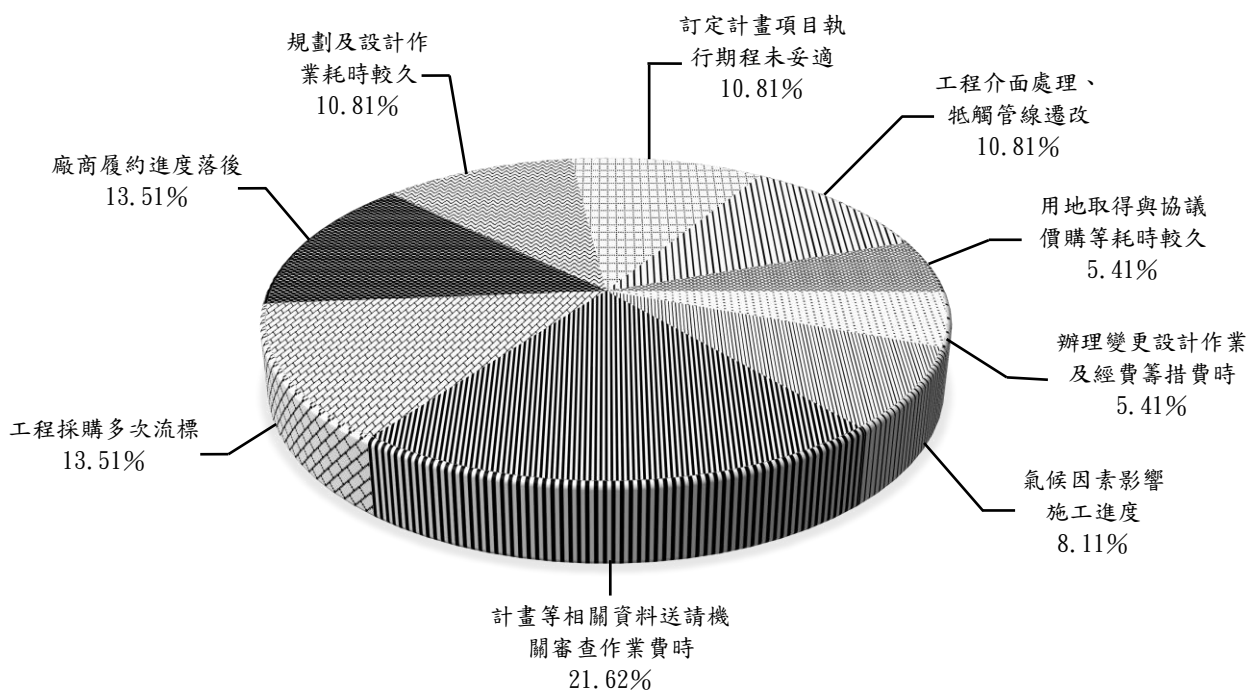
(二) 審計機關查核情形

市政府每年持續投入鉅額經費推動重大公共建設計畫，其執行成效攸關市民生活品質、市容整體發展及政府施政形象。本處查核市政府所屬各機關重大公共建設計畫執行情形，發現尚待檢討改進及相關機關函復內容，歸納摘述如次：

1. 共同性執行缺失：

(1) 市政府所屬部分機關推動 1 億元以上重大公共建設計畫，因計畫管制欠周等情，造成計畫進度落後情事：市政府所屬各機關 112 年度推動 1 億元以上重大公共建設計畫，由本處列管共計 74 項，其中年度預算執行率未達 80% 者計有 37 項。經查落後原因，主要有：A. 水土保持計畫、建築執照、計畫相關資料等送請主管或補助機關審查作業費時；B. 工程採購多次流標；C. 廠商履約進度落後；D. 訂定計畫項目執行期程未妥適；E. 規劃及設計作業耗時較久；F. 工程介面處理、抵觸管線遷改；G. 氣候因素影響施工進度；H. 用地取得與協議價購等相關作業耗時較久；I. 辦理變更設計作業及經費籌措費時等情事(圖 2)，經函請市政府督促各機關研謀改善。據復：A. 積極配合主管及補助機關審查作業，並持續管控計畫後續執行進度；B. 已檢討流標原因，修正預算書圖及招標文件，經重新招標已陸續決標；C. 已請廠商研提趕工計畫並督促加速履約；D. 爾後妥為規劃計畫執行項目辦理期程及編列預算，並促請廠商加速辦理；E. 已加速辦理規劃設計作業；F. 已積極協調施作介面及遷改抵觸管線；G. 已督促廠商趨趕工進；H. 已積極協調工程需用土地，及加速協議價購作業；I. 已加速辦理變更設計作業，及完成需求經費籌措。

圖 2 市政府所屬各機關重大公共建設計畫年度預算執行率未達 80% 落後主要原因



資料來源：整理自高雄市政府提供資料。

(2) 辦理各項重大公共建設管考及績效評核作業，有助掌握計畫執行進度及達成施政目標，惟部分案件填報作業未盡確實，未能反映計畫執行情形，不利考評作業，有待督促檢討改善，以提升施政績效及品質：市政府推動各項重大公共建設計畫，涵括交通建設、環境資源、經濟發展、都市及區域發展、文化及教育設施、農業及水利建設、衛生福利設施等面向，112 年度擇選 116 案納府列管，納管預算規模 260 億 4,102 萬餘元。研究發展考核委員會為提升施政計畫執行管制考核及績效評核效能，建置「施政計畫管理系統」作為管理工具，並於 109 年度訂定「作業計畫標準化作業手冊」，供所屬機關學校填報年度作業計畫運用與依循。經查辦理情形，核有：A. 地政局未妥為考量重要施政計畫係規劃分年執行，逕將部分計畫需求總經費全數補辦預算，且未於施政計畫管理系統覈實填報預算編列數，致年度預算執行率考評作業失真，影響重要施政計畫管考成效；B. 部分機關府管重要施政計畫預算執行填報未臻確實，未能如實反映計畫經費執行情形，不利於市政府列管計畫年終考評作業；C. 「第一殯儀館擴充設置案」、「高雄市立圖書館永安分館新建計畫」、「高雄市巴楠花部落小學改制中小學增設校舍工程」等重大公共建設計畫，於規劃及施工階段，未就審核單位建議研議納列可行性研究、或設置方案需整合各機關意見始得確認推動方向，惟協商年餘仍未定案、或因材料設備資料送審延宕、施工不力等，致計畫推動遲緩等情事，經函請督促檢討改善。(詳乙-11 頁)

2. 個案計畫執行缺失

(1) 積極推動環狀輕軌建設，連接紅橘線形成十字環形捷運路網，路口設置科技執法設備及科技防護措施試驗，惟交通事故頻仍，成效尚未彰顯，建請協同相關單位妥謀改善策略，兼顧駕駛人員、乘客及用路民眾之生命安全與交通便捷：捷運工程局推動環狀輕軌建設計畫，於 113 年 1 月 1 日成環通車，其營運及維護作業委由高雄捷運股份有限公司辦理。經查，106 年 9 月至 112 年 12 月底止，交通事故累計達 63 件，且自 109 年度 3 件至 112 年度 22 件，呈現逐年上升趨勢，為改善輕軌交通事故頻仍問題，同意 3 家業者辦理中央補助軌道智慧防護系統整合服務等計畫，其中 1 案執行效果未如預期，相關設備已由業者拆除，另 2 案尚在執行中；另該局擇定 10 處路口設置科技執法設備，以建立用路人預警意識，設置後事故發生率雖低於未設置路口之發生率，惟月平均件數逐漸上升，顯示增設執法設備之措施亦無法有效抑制用路人違規行為。綜上，亟待積極整合現階段試驗計畫之執行結果，通盤規劃納列長期建置之可行性，優化輕軌運行防護功能，經函請檢討改善。(詳乙-111 頁)

(2) 環狀輕軌運量雖持續成長，惟仍低於計畫運量；又土地開發時程未依建設及財務計畫期程執行，存有回饋財源不足挹注營運成本之隱憂，恐致營運收支差距持續擴大，亟待研擬具體因應策略，以降低政府財務風險：捷運工程局辦理環狀輕軌捷運建設計畫，營運期淨現金流入合計 162.98 億元，淨現金流出合計 211.16 億元。經查，截至 112 年底止委託營運及維護作業之契約價金累計 20.95 億元，自 106 年度通車至 112 年度累計客運人次為 2,561 萬人次，占預計數之 30.50%，運量雖持續成長，惟仍低於預計運量，又累計票箱收入 2.50 億元，占預計數之 11.60%，本業營運

累計收支相抵後仍為短絀；次據高雄捷運股份有限公司（下稱高捷公司）於113年3月稽查乘客逃票率大幅提高近1%，票箱收入流失數換算全年約384萬元，且土地開發迄無收益，皆存有回饋財源不足挹注營運成本之隱憂；又高捷公司統計運量較高時段多為配合市政府辦理各項大型活動，顯示除免收費外，觀光活動與輕軌運量存有相乘作用。綜上，亟待督促周延輕軌逃票查驗及宣導機制，並協同相關機關單位共謀規劃周邊產品、餐飲旅遊導覽、特色餐車等多元經營方案，以提升票箱收入及開拓附屬事業財源，並加速土地開發進度，經函請檢討改善。（詳乙—112頁）

(3) 推動都會核心區捷運延伸路網建設，持續興建捷運黃線，惟部分路幅狹小路段潛存轉乘停車空間不足之風險，且債務舉借作業欠當，允宜研謀改善：捷運工程局為加速捷運建設計畫推動及擴大路網服務範圍，連接亞洲新灣區、都會核心區、澄清湖地區及鳥松、三民、鳳山、苓雅、新興、前鎮等行政區重要旅次據點，提供都會核心區間便捷密集大眾運輸服務，提升整體軌道運輸效益，辦理都會線黃線建設及周邊土地開發計畫，全線合計設置23座車站及1座機廠，計畫經費1,442.37億元，並獲交通部補助經費833.82億元，預計於117年通車營運。經查執行情形，核有：A. 部分用地迄未啟動都市計畫變更作業，耽延工程用地取得時程；B. 整體環境因疫情及缺工缺料等影響，大幅增加計畫經費，且囿於交通運具使用習慣及人口數逐年減少等，致票箱收入潛存未能達成預估數之風險；C. 部分路段路幅狹小且人口稠密，潛存車站周遭臨停接駁、轉乘停車等空間不足及交通瓶頸之風險等情事，經函請檢討改善。（詳乙—113頁）

(4) 積極辦理岡山路竹延伸線捷運建設計畫，以應岡山、路竹地區衍生之交通需求，惟土地開發及增額容積收益實現期程仍較預計期程落後，允宜檢討改善：捷運工程局辦理岡山路竹延伸線捷運建設計畫，路線起於紅線南岡山站 R24往北延伸止於湖內區臺鐵大湖車站附近，設置8座車站，並獲交通部核定計畫經費146.02億元（中央補助89.23億元），分為兩階段推動。經查捷運工程局變更開發基地土地使用分區為捷運開發區，一階規劃以市有地設定地上權方式開發，原預計108年度完成招商，營運期30年權利金及土地租金合計3.77億元，累計至112年預估可收取6,958萬餘元，該局雖積極推展招商於113年度評選出最優申請人，惟土地開發收益期程已延宕4年餘，截至112年底止，一階自償性財源僅租稅增額收入計163萬元，占土地開發、容積增額、租稅增額預計數2億690萬餘元之0.79%，且二A階規劃開發土地尚未完成都市計畫變更作業，影響自償性償債財源實現期程，經函請檢討改善。（詳乙—114頁）

(5) 持續推動小港林園線捷運建設，擴大路網服務範圍延伸至小港、林園地區，惟計畫執行情形及財務負擔能力欠佳，允宜檢討改善：捷運工程局辦理高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫，打造大高雄地區30分鐘生活圈大眾運輸環境，延伸捷運紅線服務範圍至林園區，串聯高雄國際機場、臨海工業區、新材料循環經濟產業園區、林園工業區，全線設置6座地下型式及1座高架型式車站，合計7座，計畫經費533.11億元（中央補助313.14億元），預計於119年通車營運。經查執行情形，核有：A. 工程發包及用地取得作業均較預計期程落後，影響預算執行進度；B. 整體環境因疫情及缺工缺料等影響，大幅增加計畫經費，且囿於交通運具使

用習慣及人口數逐年減少等，致票箱收入潛存未能達成預估數之風險；C. 依據臺北捷運規劃手冊預估高雄捷運各車站基本設施量作法，核有未妥等情事，經函請檢討改善。(詳乙-115頁)

(6) 興建高雄高工立體停車場，解決大順路沿線停車問題，並提供捷運輕軌全線通車轉乘停車功能，惟部分施工管理未盡周妥，且屋頂設置太陽能光電設施標租作業與工程期程未能配合，允宜研謀改善：市政府為因應捷運輕軌行經大順路沿線取消路邊停車格、提供輕軌通車後轉乘停車，及解決三民區灣子內及寶珠里一帶停車位供不應求問題，由交通局規劃以統包方式於高雄市立高雄高級工業職業學校部分校地興建地上5層之立體停車場，並經交通部公路局核定5億9,521萬餘元(中央補助3億2,499萬餘元)，該工程契約金額5億4,597萬元，於111年6月開工、113年2月完工，並自同年3月起正式營運。經查計畫辦理情形，核有：A. 混凝土施工完成面局部蜂窩及工地積水，工程品質及環境管理欠佳；B. 送審材料產地不符統包需求規定，專案管理暨監造廠商卻審核通過；C. 規劃停車場屋頂層標租設置太陽能光電設施，惟光電標租作業未能與頂樓工程協調配合施作期程，恐有破壞屋頂層防水及二次施工疑慮等情事，經函請檢討改善。(詳乙-129頁)

(7) 爭取中央及市政府補助電力驅動渡輪汰舊計畫經費，提升服務品質，惟前置規劃作業未臻完善，延宕委外建造期程，且電力驅動渡輪實際建造進度較計畫辦理期程落後，有待加強督導與管控施工進度，以達計畫執行效益：高雄市輪船股份有限公司為擴大營運規模並提升服務品質，將現有柴油驅動渡輪汰換為電力驅動方式，向市政府爭取補助8,000萬元，獲行政院環境保護署(112年8月22日改制為環境部，下稱環境部)於111年3月17日核定補助8,000萬元，合計1.6億元辦理「新購3艘電力驅動渡輪汰舊計畫」，並於同年7月1日辦理「111年新建電力驅動渡輪3艘」規劃及監造技術服務，同年12月21日委託廠商辦理「新建電力驅動渡輪3艘(統包含細部設計)」採購案，契約金額1億5,050萬元。經查辦理情形，核有：A. 前期作業欠缺縝密規劃，致執行過程未考量觀光遊港業務而屢生變數，遂將原提「新購2艘電力驅動渡輪汰舊計畫」再修正為「新購3艘電力驅動渡輪汰舊計畫」，該計畫自環境部核定至同意變更，延宕建造期程1年，影響計畫預期效益；B. 依環境部111年3月17日核定「新購3艘電力驅動渡輪汰舊計畫」，其中49噸級艾莉絲電力驅動遊港船完工期程較計畫目標落後約7個月。另截至112年底止，該計畫執行率僅27.14%，預算執行效能欠佳，衍生實際建造進度較計畫期程落後等情事，經函請檢討改善。(詳乙-133頁)

(8) 持續配合農業部漁業署推動前鎮漁港建設專案中長程計畫，辦理漁港碼頭整建及魚市場改善工程，惟部分工程計畫推動進度未如預期，影響整體計畫期程，及採購契約訂定未盡周妥，允宜研謀改善，期提升漁港競爭力及產銷與觀光效益：海洋局為提供前鎮漁港大型船舶靠泊調度，獲農業部漁業署全額補助辦理「旗津漁港深水碼頭整建工程(大汕頭段)」，及經協議代辦漁業署補助高雄區漁會之「前鎮漁港既有魚市場整建改善工程」，契約金額分別為1億1,560萬元及2億4,500萬元，預計分別於113年4月及112年1月完工。經查辦理情形，核有：A. 旗津漁港大

汕頭段碼頭泊區浚挖工程設計作業遲未完成，恐影響前鎮漁港建設整體計畫工期；B. 未妥為籌劃魚市場攤商臨遷及安排工序事宜，造成工程施工阻礙，展延工期約1年仍未完工；C. 魚市場工程變更設計作業緩慢，部分施作完成工項未辦理估驗，肇致預算執行率偏低等情事，經函請檢討改善。(詳乙-136頁)

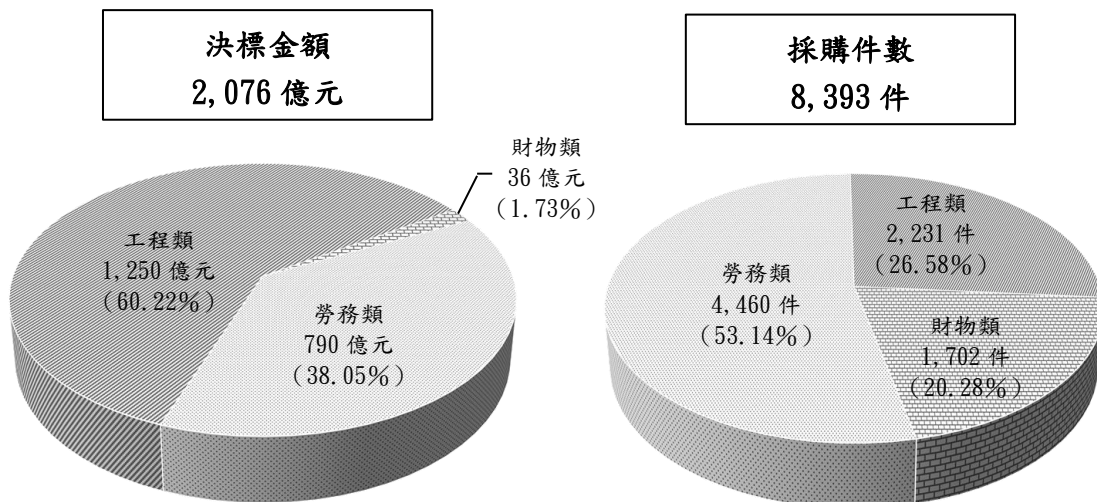
(9) 持續推動內門觀光休閒園區計畫，期帶動山區觀光發展，惟園區新建工程相關作業未臻完善，且未研擬開園後相關大眾交通運輸配套方案，允待研謀改善：觀光局為帶動山區觀光發展，持續推動內門觀光休閒園區計畫，於內門紫竹寺南端，設置多功能觀光休閒場域，並規劃與在地合作推出體驗行程，期成為新興景點及達成與地方共榮觀光效益。該計畫經交通部觀光局(112年9月15日改制為交通部觀光署)核定補助分期辦理，其中「高雄市內門觀光休閒園區新建工程」於111年11月開工，契約金額1億6,720萬元。經查辦理情形，核有：A. 園區往來市區交通不便，允宜預為研謀相關大眾交通運輸配套方案，並與觀光行銷推廣資訊連結，以吸引遊客及增進遊憩之便利性；B. 部分牆體模板組立尺寸與契約設計圖說不符及工地安全衛生管理欠佳；C. 施工廠商部分分項施工計畫書未依期限送審、或未經監造技師簽署，監造簽證作業未落實等情事，經函請檢討改善。(詳乙-151頁)

二、市政府所屬各機關採購作業執行情形之查核

(一) 112 年度採購作業執行情形

112 年度市政府所屬各機關辦理之公告金額十分之一以上採購案計 8,393 件，決標總金額 2,076 億 5,352 萬餘元，包括工程採購計 2,231 件 (26.58%)，決標金額 1,250 億 3,829 萬餘元 (60.22%)；財物採購 1,702 件 (20.28%)，決標金額 36 億 3 萬餘元 (1.73%)；勞務採購 4,460 件 (53.14%)，決標金額 790 億 1,520 萬餘元 (38.05%) (圖 3)。

圖 3 各類採購 112 年度公告金額十分之一以上之件數、金額統計



資料來源：整理自行政院公共工程委員會政府電子採購網網站資料。

(二) 審計機關查核情形

本處查核市政府所屬各機關學校採購作業執行情形，發現尚待檢討改善及相關機關函復內容，歸納摘述如次：

1. 共同性執行缺失

(1) 辦理採購稽核監督作業，期確保採購品質及維護政府採購秩序，惟各機關學校於採購前置規劃、招決標、履約管理等階段間有共同性缺失，允宜督促檢討改善：市政府推動各項施政計畫，由各機關學校依施政方針擬定計畫並編列預算，再據以辦理各項採購，112 年度市政府所屬各機關學校辦理公告金額十分之一以上之採購案計 8,393 件，決標總金額 2,076 億 5,352 萬餘元。經查採購作業各階段共同性缺失情形，核有：採購案件於前置作業與規劃、招(決)標、履約管理等方面之共同性缺失情事，經函請督促檢討改善。(詳乙-19 頁)

(2) 為提供師生良好教學環境，積極辦理校園設施整修及改善作業，惟部分採購因招標程序未嚴謹，致重行招標增加行政作業及審標作業未盡完善，允宜檢討改善：高雄市立各級學校為提供師生良好教學環境，積極辦理校園設施整修及改善作業，112 年度辦理公告金額以上未達查核金額之相關工程採購 198 件，決標金額合計 8 億 5,257 萬餘元；另教育局為落實政府採購法(下稱採購法)對不良廠商之行政處分，促請各校就辦理之相關採購案廠商經各級法院刑事判決有罪者，應採取適當行政管制及裁罰作為，以維護政府採購秩序。經查辦理情形，核有：A. 大寮國民中學辦理社區共讀站裝修工程採購評選後，始發現專家學者委員資格不符規定，重行招標增加採購作業負擔；B. 瑞祥高級中學辦理成功樓前電梯整修工程及大寮國民中學辦理社區共讀站裝修工程，採購審查委員會不同委員評審結果有明顯差異，惟未予妥適處理；C. 鳳山區文山國民小學等 25 校經通知有採購案之相關廠商涉不法經刑事判決，惟截至 112 年 11 月底，遲未完成檢討是否分別依採購法第 31、50、101 條等規定向廠商追繳押標金、報請教育局核准相關事項，舉如終止或解除契約、將廠商刊登政府採購公報拒絕往來等情事，經函請檢討改善。(詳乙-41 頁)

2. 個案採購執行缺失

(1) 持續辦理環保清潔車輛檢查與保養作業，確保垃圾收運及市容環境清潔服務品質，惟間有維修及保養採購頻繁，且部分車輛逾使用年限比率偏高未予汰換，亟待檢討改善：環境保護局截至 112 年底止經營垃圾車、資源回收車、消毒車等環保清潔車輛計 1,141 輛，平時均依規定里程予以檢查及保養，確保垃圾收運及市容環境清潔服務品質與效率，倘遇車輛或附屬設備損壞時，由該局修車廠人員檢查車況，判斷自行或採委外維修方式。該局自 112 年

1 至 8 月底止，辦理環保清潔車輛維修保養勞務及財物採購金額 5,452 萬餘元，其中金額 1 萬元以上未逾公告金額十分之一之小額採購計 312 件，金額 692 萬餘元。經查執行情形，核有：A. 環保清潔車輛維修保養以小額採購次數頻繁，及部分委外維修項目價格差異頗大；B. 部分環保清潔車輛逾使用年限比率頗高，允宜檢討使用狀態，適時汰舊換新，以確保使用安全及減少檢修費用支出；C. 未確實登載維修物品增減及檢查收發與存管情形等情事，經函請檢討改善。(詳乙-84 頁)

(2) 持續辦理觀光遊憩區環境清潔維護工作，提供民眾優質遊憩環境，惟清潔維護督導、環境檢查及評分作業未臻落實，有待研謀改善：觀光局為提供民眾優質觀光遊憩區環境，維護區內環境清潔，提升旅遊品質，持續辦理壽山、愛河、旗津、動物園等風景區環境清潔維護工作，112 年度相關勞務採購契約金額合計 2,250 萬餘元。經查辦理情形，核有：A. 轄內觀光遊憩區範圍遼闊，維護清潔檢查不易，惟部分清潔維護案僅以書面審查方式辦理驗收作業，難以確保廠商落實清潔維護作業，允宜強化查驗與驗收機制；B. 動物園環境清潔維護案未能比照類案研訂估驗文件檢查表，影響履約管理及廠商提送驗收請款文件之統整；C. 委商辦理場域清潔維護作業，間有清理時間未屆，清潔人員已於檢查表簽認，恐有未確實執行清潔作業等情事，經函請檢討改善。(詳乙-152 頁)

(3) 受託代辦幼兒園統包工程，提供優質學前教育教學空間，及提升公共化教保服務量能，惟工程履約管理情形未臻周延，允宜研謀改善：水利局接受教育局委託代辦「鼓山區文小 26 幼兒園新建統包工程」，契約金額 1 億 4,012 萬餘元，主要興建內容為地上 3 層，容納 380 名幼生之教室、辦公室、活動室、廚房及公共服務空間，112 年 2 月開工，完工後可提供學齡前兒童之優質學前教育教學空間，及提升公共化教保服務量能。經查辦理情形，核有：A. 室內裝修項目非屬核定計畫範圍，卻納入統包工程需求發包；B. 部分鋼筋緊貼模板、牆面鋼筋外露、混凝土表面冷縫等施工品質欠佳及工地管理欠妥；C. 部分工項細部設計規格未符統包需求標準、細部設計書圖規定與施工規範或契約規定未合，及未依細部設計成果妥適訂定施工自主檢查項目，且未詳實記錄檢查結果等情事，經函請檢討改善。(詳乙-160 頁)

(4) 推動國際游泳池設施改善計畫，提供完善國際賽事及選手訓練場地，惟跳水台設計變更方案遲未確定，延遲工程執行期程逾年餘，且相關採購作業未臻周妥，有待檢討改善：運動發展局為改善 84 年 4 月興建完成之高雄市國際游泳池，於 110 年 4 月獲教育部體育署補助辦理高雄市國際游泳池設施改善計畫，總經費 7,500 萬元(中央補助 5,250 萬元)，完備國際賽事及選手訓練場地，並提供民眾優質運動環境。該改善工程於 111 年 4 月開工，預計 112 年 2 月完工，嗣因跳水台設計變更方案遲未確定及辦理變更設計與議價作業，於 112 年 2 至 7 月間停工，完工

期程較原預定完工期程延後 1 年餘。經查辦理情形，核有：A. 新設跳水台結構配合既有結構變更設計及所需經費遲未確認，影響施工及完工時程；B. 辦理工程採購，未依行政院公共工程委員會 95 年 8 月 25 日函釋將物價指數調整之相關規定納入招標文件；C. 因變更設計而展延工期，惟未督促施工廠商展延履約保證連帶保證書之有效期限等情事，經函請檢討改善。(詳乙—167 頁)

(5) 持續推動全民運動中心興建計畫，建置多元運動設施，提供民眾便利、優質、安全之運動場域，惟計畫執行及營運招商前置作業未臻周妥，有待研謀改善：運動發展局針對高雄市運動人口需求規劃布建運動中心 14 座，110 年度獲教育部體育署核定補助辦理楠梓及三民區等 2 座全民運動館興建計畫，總經費計 8 億 200 萬元（中央補助 4 億元）。其中工程規劃設計由運動發展局委託技術服務廠商辦理；採購招標及施工履約管理由新建工程處及水利局代辦，預計分別於 113 年 9 月及 114 年 7 月完工。經查計畫辦理情形，核有：A. 規劃運動中心委商營運，惟營運環境、設施等條件遲未確認，遂尚未辦理招商作業，允宜避免工程完工發生營運空窗期，影響政府信譽；B. 規劃運動館屋頂設置太陽光電發電設施，允宜適時辦理設置標租作業，俾利配合場館新建工程施作，避免影響建築物使用執照取得及營運時程；C. 楠梓區全民運動館興建工程設計預算書與工程契約所載部分工項數量不一致等情事，經函請檢討改善。(詳乙—170 頁)

三、特定採購議題查核情形

(一) 民間融資提案採購模式辦理案件執行情形之查核

1. 運用民間融資提案採購模式辦理換裝節能（智能）路燈暨維護作業情形

高雄市除山地原住民自治區外，其餘 35 個行政區路燈計有 25 萬餘盞，由公園處負責維護管理。公園處自 109 年起採用民間融資提案（Private Finance Initiative, PFI）採購模式，辦理「高雄市全面換裝節能（智能）路燈暨維護案」（下稱路燈委外維護案），由機關出資向承攬廠商購買約定之路燈換裝與維護服務，並據其服務達成品質及績效給付相對應服務費，除達成節能減碳及節省公庫電費支出外，亦可升級路燈維護管理機制、維護品質及效率，提升用路人夜間活動安全。路燈委外維護案分南、北區二標訂約，總經費 17 億 6,000 萬元，履約期程 8 年，並保留各標後續擴充金額上限 6 億 2,000 萬元。

2. 審計機關查核情形

本處查核公園處運用 PFI 採購模式辦理換裝節能（智能）路燈暨維護作業情形，發現尚待檢討改進及機關函復內容，歸納摘述如次：

(1) 市轄幅員廣大，並歷經市、縣合併，部分路燈設立背景及相關紀錄容待追溯，未編入換裝清冊，然經機關認定具公用性質應予修繕及更換為節能路燈，經廠商換裝節能（智能）路

燈 20 萬 7 千餘盞，較契約約定 20 萬 1 千餘盞，超出 6 千餘盞，致生履約爭議且逾 2 年餘仍未釐清，亟待依規定妥處，經函請檢討改善。據復：已請廠商先依契約內容執行路燈換裝，數量疑義部分，依政府採購法規定採履約爭議方式辦理。

(2) 部分路燈維護廠商與協力廠商合約執行問題，影響相關維修業務，雖經更換協力廠商，仍有人員、機具或證照未符合規定；定期巡查資料遲交，漏電檢測作業執行數量不足；材料、人力不足，致維修量能欠佳，影響路燈修復效率等情事，允應依約妥處及督促積極改善，經函請檢討改善。據復：依契約規定績效評核廠商維修量能不足，扣罰計 700 萬元，另將與專案管理單位持續督導廠商依所提精進計畫提升派工效率與維修量能。

(3) 智能路燈通訊費用依 PFI 委外每年約千萬元，路燈委外維護案屆期後仍需持續使用通訊傳輸始能正常運作，允宜及早妥謀因應，經函請檢討改善。據復：履約期滿前將研議降低智能路燈通訊費用可行性，或將通訊費用併入新 PFI 案由廠商負擔。

(二) 民間參與公共建設案件執行情形之查核

1. 北高雄再生水計畫—橋頭及楠梓再生水廠計畫推動情形

市政府配合內政部國土管理署（下稱國土管理署）再生水政策，自 110 年起推動北高雄再生水計畫，由水利局採促進民間參與公共建設法之興建移轉營運（BTO）方式辦理橋頭及楠梓再生水廠案，配合產業需求客製化高品質再生水，以解決未來產業發展用水問題及避免排擠民生用水，計畫經費分別為 49 億 5,192 萬餘元及 87 億 2,872 萬餘元（中央補助 44 億 8,179 萬餘元及 78 億 3,262 萬餘元），預計分別於 114 年底、第 1 期 117 年底完工。

2. 審計機關查核情形

本處查核水利局推動橋頭及楠梓再生水廠計畫情形，發現尚待檢討改善及機關函復內容，歸納摘述如次：

(1) 部分產業再生水需求量及時程未能掌握，影響楠梓再生水廠計畫作業時程，尚待積極與用水產業確認需求資訊，並妥適規劃建廠時程及用水調度方案，以確保產業穩定供水，並兼顧民生用水權益，經函請檢討改善。據復：楠梓再生水廠主要係供應新開發園區之用水需求，開發時程與內容已於 112 年 6 月提交先期規劃報告書予國土管理署審查，並將協調產業需求事宜。

(2) 辦理橋頭再生水廠 BTO，建廠經費係由市政府編列預算支應，雖委由工程顧問公司執行興建期履約管理作業，惟工程品質良窳攸關再生水能否如期提供產業使用之承諾，允待加強督導興建工程品質管理機制，經函請檢討改善。據復：已成立工程督導小組，每月辦理現場督導，並參考公共工程督導紀錄表填報督導紀錄，請工程顧問公司協助追蹤缺失改善情形。