

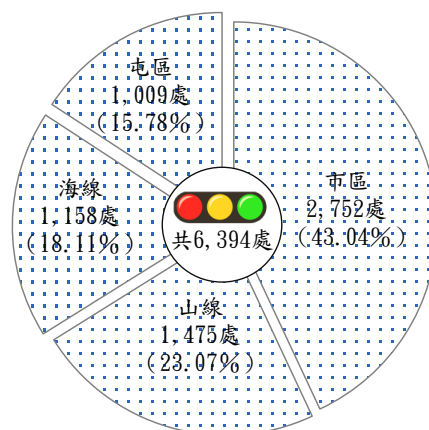
部分新設號誌未登錄系統列管；3. 僅於實施交通管制時，辦理區域大型交通號誌桿件巡檢有無腐朽，允宜針對權管 6 千餘處交通號誌積極辦理巡查維護，以確保基座結構安全；4. 交通號誌維修廠商維修日誌記載通報時間與實際不符等情事，經函請檢討改善。據復：1. 將持續推動設置號誌不斷電系統，並優先設置於易肇事路口、主要幹道及車流量較多之路口；2. 已要求號誌施作廠商於完工後即時登錄系統，並持續清查路口號誌設施以完善管理；3. 將分年分區逐步巡檢，以每年 600 處頻率進行全面盤點，以確保用路人安全；4. 已督促廠商修正誤繕部分並改善通報流程，後續將責成廠商確實記錄維修日誌表。

(五) 實施路邊停車地磁感應設備系統，以利收費管理，惟間有繳費不便民及溢收停車費，停車格位劃設及月票發售數量未周妥等情事，亟待研謀改善，以滿足民眾停車位需求。

臺中市政府為推動興建公共停車場、改善停車設施及獎助民間投資興建公共停車場，設立臺中市公有停車場基金，截至 111 年底止，臺中市設置路邊停車格位，包括大型車 69 格位、小型車 50,546 格位、機車 100,659 格位，合計 151,274 格位，其中收費 52,573 格位、未收費 98,701 格位（表 4）。經查路邊停車位管理情形，核有：1.

實施路邊停車地磁感應設備系統，掌握車輛停車狀態，並結合新式停車繳費單提供多元繳費方式，惟民眾持新式繳費單至超商繳費，須持手機掃描單據始出現繳費頁面，或須使用超商機器列印繳費單，未盡便民，頻生客訴；2. 透過地磁感應設備自動偵測車輛停放時間，惟間有設備偵測異常，溢收停車費用；3. 建置臺中市停車設施地理資訊暨即時傳輸系統，惟部分新劃設停車格位未於系統內建立圖資，系統資料未完整；4. 部分道路單側已劃設收費停車格位，惟另側開放民眾隨意停車，致收費格位使用率不高，並影響交通安全；5. 臺中市小客車登記數自 101 年底之 81 萬餘輛，逐年上升至 111 年底之 99 萬餘輛，公共停車位需求大幅上升，惟路邊停車月票發售每月平均張數占路邊收費停車格位數高達 6 成，且部分停車位遭月票車久占，影響其他民眾停車權益等情事，經函請檢討改善。據復：1. 將持續推廣各式繳費方式，並於市府大樓

圖 2 111 年底臺中市交通號誌路口數



資料來源：整理自臺中市統計資訊網資料。

表 4 臺中市 111 年底路邊停車格位收費情形

單位：格位

項目	合計	收費	未收費
合計	151,274	52,573	98,701
大型車	69	50	19
小型車	50,546	36,417	14,129
機車	100,659	16,106	84,553

資料來源：整理自臺中市統計資料網資料。

等機關櫃台針對臨櫃現金繳費民眾提供一對一線上繳費教學；2. 已退還民眾溢收停車費及扣罰廠商違約金，並請廠商加強巡視，以確保設備正常運作；3. 將於 112 年重新調查，妥為建置停車格位地理資訊系統圖資，以利規劃管理；4. 將於收費路段清查類似情事研議改善；5. 將規劃藉由停車開單作業蒐集月票車輛停車數據，作為調整路邊停車月票發售政策之改進參據。

（六）積極辦理小黃公車、通用計程車及幸福巴士，服務偏遠地區並照顧身心障礙者，惟間有空車率偏高與未達應設置車輛數，及官網尚無幸福巴士營運資訊等情事，允宜研謀改善，以提升營運量能。

交通局為服務偏遠地區民眾交通需求及落實照顧身心障礙者，與計程車業者簽訂臺中市計程車彈性運輸服務契約（即小黃公車）及臺中市通用計程車隊經營管理行政契約，111 年度編列預算 2,532 萬餘元及交通部公路總局委辦經費 1,833 萬餘元支應，執行數分別為 1,684 萬餘元及 360 萬元；另為因應梨山地區對外交通管制，整合在地資源提供當地交通運輸服務，111 年度編列幸福巴士交通服務經費 606 萬餘元，執行數 379 萬餘元。經查執行情形，核有：1. 小黃公車



小黃公車

（圖片來源：臺中市政府交通局提供）

已設置 GPS 及電子票證設備，惟核銷經費時未加以運用比對業者營運報表正確性，難以掌握小黃公車實際執行成效；2. 部分小黃公車路線空車率偏高，有待瞭解原因檢討改善；3. 部分通用計程車車隊營運車輛數未達成契約規範之輛數，契約未規範罰則；4. 辦理計程車疫情防疫物資補貼作業，惟間有計程車駕駛人執業登記證已廢止；5. 該局官網便民服務尚無幸福巴士營運資訊，不利民眾搭乘使用等情事，經函請檢討改善。據復：1. 已於 112 年度業者提報每月請款資料時，透過臺中公車即時動態資訊系統抽核小黃公車班次運作情形，以健全小黃公車營運管理機制；2. 邀集地方相關單位研商路線、班次、時間調整方案，製作小黃公車識別站牌、站牌貼紙及車身識別貼紙，並於臺中公車即時動態資訊提供小黃公車即時資訊；3. 持續積極向交通部爭取經費，補助業者購置通用計程車擴大經營，未來將研擬未達契約營運量能之處罰或遞補機制；4. 已請駕駛繳回溢領金額；5. 已於官網登載梨山幸福巴士乘車資訊，以便民眾查詢使用。

（七）規劃建置臺中市大眾捷運系統路網，以因應未來運輸需求，紓解道路壅塞問題，惟軌道建設財務負擔能力，及捷運線嚴重虧損，土地開發效益尚未實現等，有待研謀並檢討改善，以早日實現路網並永續經營。