

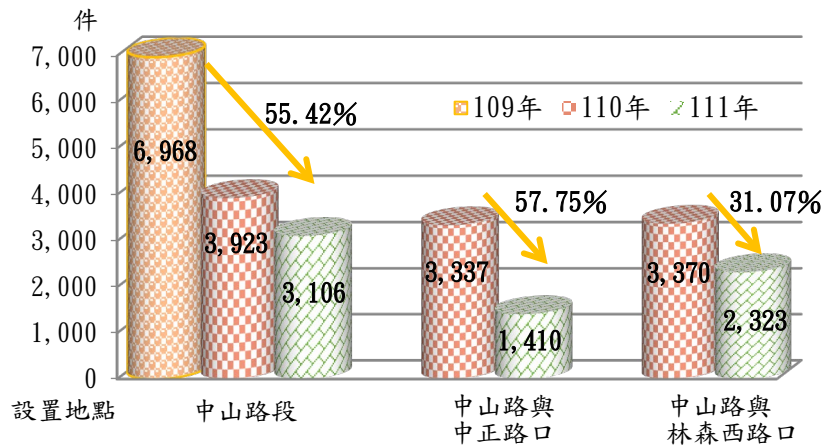
3. 利用科技輔助執法遏止違規，惟部分路口屢為肇事及違規熱點，又伺服器存取權限管理及資安防護未臻周妥，允宜檢視科技執法系統建置地點，並強化管理機制，以維護行人安全。

臺灣永續發展目標 (TSDGs)

具體目標 3.6 揭示：「降低交通事故死亡人數。」警察局及市政府交通處為提升道路安全與順暢，防制交通事故傷亡發生，於 108、109 及 111 年獲交通部核定計畫經費 352 萬元、430 萬元及 338 萬元，辦理「嘉義市違停系統計畫」及「加強科技執法—降低路口違規計畫」，並於中山路段相關路口設

置智慧型科技執法系統，以科技方法管理路口行車秩序，全天候採證違規行為，加強路口行車效率與安全性，養成良好用路習慣，減少員警勤務負荷，實施以來違規取締件數顯著下降(圖 2)。另該局於 111 年度亦獲內政部警政署核定補助經費 2,373 萬餘元繼續辦理「協助地方政府警察局建置交通科技執法設備」，於嘉義市轄內文化路與民族路口等 9 處路口建置交通科技執法設備，自 112 年 1 月啟用。經查交通科技執法設備建置及執行情形，核有：(1) 持續建置交通科技執法設備，惟影像儲存伺服器未涵括於警察局資安防護範圍，又未與廠商訂定維護契約，委外授權管理未臻明確，且存取權限管制未盡嚴密，允宜落實資安防護，確保資料、系統設備安全；(2) 交通科技執法系統設備維護、案件管理及資安作業等尚乏整體性管理規範，允宜研議具體措施；(3) 鑑於科技執法執行已具成效，為降低因車輛違規衍生交通事故發生之風險，忠孝路及保健街等部分路口多年名列十大肇事熱點(表 2)，惟未建置科技執法設備，允宜評估檢討增設科技執法設備之適宜性，以維持道路交通秩序，並增進路口行車效率與安全性；(4) 持續運用事故碰撞構圖分析增設科技執法地點，惟據該局提供 109 至 111 年違規舉發清冊，經篩選汽機車駕駛人行經路口未依規定使用燈光、轉彎不依標誌、標線、號誌指示、轉彎未禮讓行人優先通行、闖紅燈或紅燈右轉等對行人路權產生潛在高風險違規行為，分別為 31,242 件、34,382 件及 35,192 件，呈現逐年增加趨勢，允宜善用資料分析評估科技執法建置地點加強取締，維護行人安全等情，經函請檢討改善。據復：(1) 預計伺服器主機移回局內統一管理，強化資安防護，

圖2 近3年度科技執法路段違規取締情形



資料來源：整理自嘉義市政府警察局提供資料。

並規劃建置科技執法管理平臺，加強帳號密碼管控，研訂設備定期保養維護及故障設備維修汰換契約；

(2) 將研訂交通科技執法設備管理維護規範，據以執行設備維護及加強資安管理工作；(3) 將配合中央政策及道安會報滾動檢討易肇事路口情形，妥適評估及規劃科技執法設置地點及項目；(4) 持續應用碰撞構圖分析，參考違規舉發熱點，針對員警不易攔停違規行為，運用科技執法加強取締，守護行人安全。

表2 107至111年度嘉義市十大肇事熱點

排名	肇事地點	名列十大肇事熱點年度
1	忠孝路、保建街	107、108、109、110、111
2	忠孝路、世賢路一段、新生路	107、109、110、111
3	民族路、吳鳳北路	108、109、111
3	博東路、忠孝路、博愛路一段	107、110、111
3	吳鳳南路、興業東路	107、108、111
3	文化路、博愛路一段、興達路	108、110、111
3	文化路地下道、文化路	107、108、109
8	文化路地下道、文化路297巷、文化路	110、111
8	忠孝路、嘉北街	107、110
8	林森東路、忠孝路	108、109

註：1. 本表按名列十大肇事熱點年度多寡依序排列。
 2. 前揭排名係以相對嚴重指標 CBI 精神，產生所選範圍之事故熱點。
 3. 資料來源：整理自道安資訊查詢網站資料。

(四) 110 年度重要審核意見追蹤查核情形

本室於 110 年度審核報告內列重要審核意見 3 項，經賡續追蹤查核實際辦理結果，均已研謀改善或依改善措施持續辦理 (表 3)。

表3 110年度審核報告所列警察局主管重要審核意見覆核辦理情形

重要審核意見標題	說明
已研謀改善或依改善措施持續辦理	
1. 成立科偵鯊魚小隊並配置專責數位鑑識人員，積極打擊電信網路詐欺犯罪，惟轄內遭電話及投資詐欺案件仍多，允宜研謀因應作為，優化數位科技偵防系統功能及資料庫，並厚植數位鑑識能量，以減少民眾財產損失。	/
2. 整合跨局處資源辦理毒品防制工作，惟未妥為納管並加強稽查易查獲涉毒熱點及特定營業場所，另證物室管制未臻嚴謹，允宜強化毒品查緝作業，以提升防治成效。	
3. 運用智慧科技輔導精進交通事故處理作業，展現政府數位服務創新價值，惟交通事故情形未有效改善，街廓圖資及系統功能未盡完備，允宜策勵精進，妥善運用大數據分析，強化道安數位治理。	