

之查詢功能，雖可透過平臺查詢個別單位單一區域之設備歷史妥善率，惟現行介面設計無法同時查詢多單位或多區域，且無列印報表或匯出檔案之功能，查詢效率及分析運用效能尚有提升空間。經函請海洋委員會督促海巡署偵防分署就查緝業務及作業管理所需，評估增修平臺功能之可行性，以持續強化平臺效能，達成科技輔助緝毒勤務之目標。據復：刻正優化修正案件查詢審核及控管警示或提醒功能，及查詢涉案車輛案件之使用介面，增加列印報表或匯出檔案之功能，並新增車辦資料以視覺化方式呈現於臺灣地圖，俾利偵查員直覺分析目標軌跡，預計 112 年 11 月前完成優化作業；另已完成港區及聯外道路車牌辨識系統外網妥善率查詢之介面設計，可同時查詢多單位或多區域，及列印報表或匯出檔案之功能，提升查詢效率及分析運用效能等。

**(二) 海洋委員會海巡署艦隊分署建造 4000 噸級巡防艦設置直升機甲板與機庫，規劃供直升機落艦及駐載，發揮海空聯合勤務效能，惟截至 111 年底止，對於 S-70C 直升機航行落艦需取得合格之包絡線圖認證，及與海軍商議航行落艦之方案，尚無具體進度，允宜賡續研商後續落艦、駐艦事宜。**

海巡署為提升海洋事務執行能量，維護我國海域安全，研擬「筹建海巡艦艇前瞻發展計畫」，規劃建造 600 噸至 4000 噸級等 3 型巡防艦、35 噸及 100 噸級等 2 型巡防艇，暨 1 型沿岸多功能艇，合計 141 艘艦艇，計畫期程為 107 至 116 年，報經行政院於 106 年 6 月 19 日核定，計畫經費 426 億 512 萬餘元，由海巡署艦隊分署執行。依計畫載述，其中 4 艘 4000 噸級巡防艦規劃擔任遠程巡護任務，為建立 3D 立體救護能力、延長偵巡範圍，設置直升機甲板、機庫及附屬設備、輔降設施（簡易導引設施、安全網、充電設備等），供 S-70C（係海軍使用之反潛直升機）或同等級直升機起降及駐載，並與內政部空中勤務總隊（下稱空勤總隊）研商直升機駐艦政策後調整部分規劃。有關直升機落（駐）艦程序，概略分為港內落艦、航行落艦及駐艦等 3 階段；另因應各區海域環境殊異，各機動海巡隊各年度宜持續安排落艦演練作業，以維持勤務能量及累積訓練時數。本部前抽查海洋委員會及所屬 110 年度財務收支及決算，曾就 4000 噸級巡防艦之各型直升機落（駐）艦作業尚無實質進度等情，函請海洋委員會督促海巡署及艦隊分署積極洽商相關機關及辦理訓練作業，據復空勤總隊表示需待海軍 S-70C 落艦驗證後，黑鷹直升機始進行港內落艦事宜；海軍 S-70C 則有包絡線圖認證尚待解決，預計與國防部高層會談後有明確方向，再行推動相關事宜等。經追蹤覆核結果，截至 112 年 3 月 27 日止，第一艘及第二艘 4000 噸級巡防艦（下稱嘉義艦及新竹艦）業分別於 110 年 4 月 15 日及 111 年 3 月 25 日第 1 次部分驗收通過，並已交船分別配置於艦隊分署中部及北部機動海巡隊執勤，由艦隊分署與國防部海軍司令部、空勤總隊協商 S-70C、黑鷹直升機落艦作業之相關事宜。經查海軍 S-70C 已於 111 年 12 月 2 日於左營軍港完成嘉義艦之港內落艦作業；至空勤總隊黑鷹直升機，經歷次黑鷹直升機落艦會報商議結果，原定 112 年 2 月間進行新竹艦之港內落艦訓練，因故延後，預計同年 4

月間召開第 12 次黑鷹直升機落艦會報再次討論後，於同年 5 月間進行港內落艦組合訓練。惟艦隊分署對於 S-70C 航行落艦需取得合格之包絡線圖認證，及與海軍商議航行落艦之方案，尚無具體進度，影響後續規劃 S-70C 或同等級直升機航行落艦及駐載等事宜，不利達成原規劃建造 4000 噸級巡防艦以建立 3D 立體救護能力之計畫目標。經函請海洋委員會賡續督促海巡署及艦隊分署就 4000 噸級巡防艦之各型直升機落(駐)艦作業，持續洽詢國防部海軍司令部及空勤總隊，以研商後續落艦、駐艦之相關事宜，俾於直升機起降安全可行之前提下，辦理相關訓練作業，達成建置巡防艦飛行甲板及機庫之目的，妥適發揮海空聯合勤務效能，提升海上執法及救生救難效率。據復：1. 截至 112 年 5 月，空勤總隊 AS-365N 直升機搭配艦隊分署 4000 噸級巡防艦嘉義艦及新竹艦港內落艦訓練計有 37 次，航行落艦訓練計有 16 次，業與空勤總隊建立常態化組合訓練機制，將持續定期執行共勤訓練等；2. 新竹艦業於 112 年 5 月完成黑鷹直升機港內落艦訓練共 37 次，空勤總隊於訓練後會談中表示，黑鷹直升機為陸基型直升機，本身設計不適宜於甲板落艦，未來將視任務需求以最佳作業方式執行救援行動；艦隊分署將配合空勤總隊規劃，依救援任務需求進行吊掛或落艦方式進行傷病患運送，維持救援能量；3. 有關海軍所提航行落艦需具有包絡線圖，艦隊分署已接洽取得規劃方案，將於海巡署與國防部高層會談提出研商，並依會談結果研議推動；4. 艦隊分署將持續積極推動新造 4000 噸級巡防艦與 AS-365N、S-70C 及黑鷹直升機落艦組合訓練，並將偕同海軍及空勤總隊研商後續航行落艦及駐艦評估事宜等。

**(三) 海洋委員會國家海洋研究院為延續臺灣海洋能源相關應用技術開發與精進，辦理「洋流能關鍵技術開發與推動」科技發展計畫，惟未同步規劃生態相關基礎調查研究，暨建立調查監測標準作業程序及長時間研究資料庫，無法掌控生態風險，允宜檢討改善。**

海洋委員會為達成行政院 108 年度施政方針參、五：「維持電力供應穩定，全力發展新能源及再生能源；……，落實 2025 非核家園目標。」經前科技部（111 年 7 月 27 日改制為國家科學及技術委員會，下同）於 107 年 9 月 10 日核定辦理「洋流能關鍵技術開發與推動」科技發展計畫（下稱洋流能前期計畫），計畫期程為 108 年度，核定經費 7,000 萬元、實際執行數 6,514 萬餘元，執行結果，已可藉由收集發電潛勢區域之地形、地質、海洋衛星、高頻雷達及 AIS 船舶航行資料，針對海洋衛星、高頻海洋雷達及 AIS 天線，量測及收集臺灣東部黑潮流域之流場、水溫、鹽度、葉綠素及船舶航行之二維平面分布等特性，進行季節特性分析及討論，並完成「洋流發電機研發」、「深海錨碇與工程技術研究」、「發展高精度三維海流模式」、「最適海域評估」及「運營成本分析對策」等 5 大項目之先期研究。國家海洋研究院為延續臺灣海洋能源相關應用技術開發與精進，經前科技部於 108 年 8 月 22 日核定辦理「洋流能關鍵技術開發與推動」科技發展計畫，計畫期程為 109 至 112 年度，截至 111 年底止，累計編列預算數 1 億 1,127 萬元，