

討相關契約責任，任由施工廠商逕為施作，肇致車站古蹟損害情事；2. 臺南車站修復工程歷經交通部與臺鐵局 18 次施工查核，惟仍發生施工廠商未依核定設計書圖施作，相關查核機制亟待加強；3. 颱風季節將近，又地震活動頻繁，允宜強化臺南車站外牆施工架巡檢(圖 3)，並加速辦理後續招標作業，避免施工架因強風、地震或疏未維護管理等因素，發生倒塌及構件飛落，肇致民眾受傷或列車撞擊事故等情事，經函請交通部督促研謀改善。據復：1. 臺

圖 3 臺南車站北面外牆



資料來源：整理自臺鐵局提供資料。

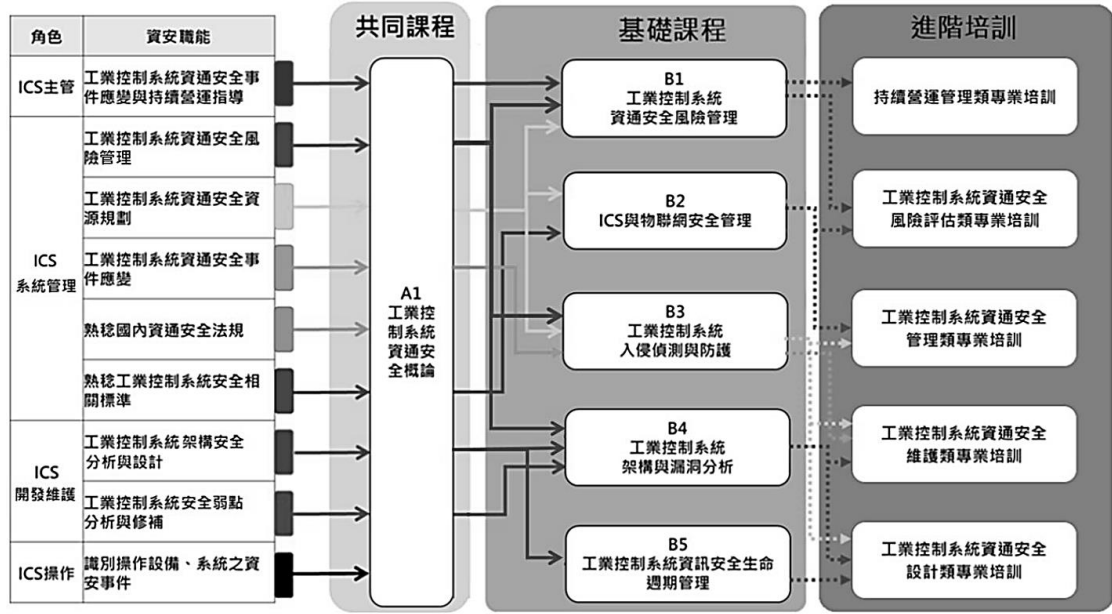
鐵局已加強履約管理機制，督促監造單位妥適訂定檢驗停留點，由該局工程司會同辦理抽查(驗)合格後，施工廠商始得繼續施作，並就未落實督導部分，懲處相關違失人員；2. 已強化各級查核機制及與文化部文化資產局之橫向聯繫，並深化同仁對文資法令之瞭解；3. 已督促加速後續招標作業，並委請專業廠商辦理施工架巡檢，視構件損壞或變形程度予以補強加固。

(十五) 交通部為提升交通領域 CI 核心系統之防護韌性，推動資安整備計畫，已完成交通領域 ICS 資安職能地圖及 CIP 攻防演練，惟相關從業人員未取得適切之資安職能證書，復未將 ICS 資安職能訓練規定納入資通安全維護計畫，亦未持續追蹤資安攻防演練弱點之改善情形，均待研謀改善。

交通部鑑於關鍵基礎設施(Critical Infrastructure, CI)資安風險倍增，為避免交通領域關鍵基礎設施之核心系統異常，影響我國經濟與民心士氣，配合行政院國家資通安全會報於110年2月提出第六期國家資通安全發展方案(110-113年)，推動資安跨域整合聯防計畫—交通領域關鍵基礎設施資安整備計畫，總經費8,241萬餘元，110至111年度累計預算數3,441萬餘元，累計執行數3,372萬餘元，執行率98.00%。該計畫以工業控制系統(Industrial Control System, ICS)之資安防護為重點，期透過實地訪談與輔導等方式，提升關鍵基礎設施提供者(Critical Infrastructure Provider, CIP)防護韌性，使其遭遇攻擊時仍可穩定提供服務且迅速復原，並透過交通領域之資安資訊分享與分析中心、電腦緊急應變中心、資安聯防監控中心等平臺，進行資安情資交換、資安事故回應、異常預警，以強化資安情勢之回應能力。該部業依據資通安全責任等級分級辦法訂定交通領域資安防護基準，並依據前揭資安防護基準及第六期國家資通安全發展方案所定推動策略，完成ICS資安職能地圖(圖4)，對相關人員實施訓練。經查執行情形，核有：1. 30個交通領域特定非公務機關之ICS從業人員，未取得交通領域ICS資安職能課程證書，不利確保ICS從業人員具備適足之資安防護專業能力；2. 110年度資安攻防演練對象未將交通領域ICS從業人員應取得交通領域ICS資安職能課程證書之規定，納入資通安全維護計畫，不利資安防護控制措施之施行；3. 110至111年度已辦理2個CIP之資安攻防演練，惟未評估低風險等

級弱點對系統安全之實質影響，督促攻防演練對象完成修補作業或研訂後續改善期程等風險控管措施，潛藏資通安全防護風險；4. 為擴散資安攻防演

圖 4 交通領域工業控制系統（ICS）資安職能地圖



資料來源：整理自交通部提供資料。

練效益，辦理成果分享會，惟仍偏重由資訊科技人員參與，不利增進ICS從業人員資安防護意識與能力建構等情事。經函請交通部查明轄管交通領域特定非公務機關之ICS建置現況及相關從業人員取得資安職能評量證書情形，研議將交通領域工業控制系統資安防護基準資安職能訓練規定，納入資通安全防護計畫，督導攻防演練對象完成資安弱點修補作業，並就關鍵基礎設施提供者之攻防演練結果明訂追蹤考核機制，強化關鍵基礎設施攻防演練成果分享會之宣導策略，俾提升資安防護韌性及降低資通安全防護風險之威脅。據復：1. 為有效掌握各機關派員取證情形，業函請特定非公務機關盤點ICS及應取證人數，後續將每年定期盤點，並將機關取證辦理情形作為擇定年度稽核對象之參考依據；2. 業函請維運ICS之特定非公務機關，將交通領域ICS從業人員應取證規定納入資通安全維護計畫或相關文件；3. 經攻防演練對象評估危害性，已修復部分低風險弱點；4. 未來將透過稽核等場合，向特定非公務機關推廣，以提升ICS從業人員參加成果分享意願。

（十六） 為因應 5G 時代來臨，建置運輸資料流通服務平臺，提供跨領域運輸資料服務，惟資料介接率未臻理想，且資料傳輸穩定性不足，允宜研謀改善，以發揮平臺建置效益。

交通部以永續運輸觀念推動重大交通發展與建設，運用資通訊科技發展建設智慧運輸系統，其中智慧交通大數據基礎建設計畫，係為整合強化已建置跨領域運輸資料流通服務平臺（Transport Data eXchange，下稱 TDX 平臺）之資料面、系統面及服務面，並帶動增值應用服務創新與多元化發展，計畫期程自 110 至 113 年，計畫經費 2 億 4,000 萬元。經查執行情形，