

柒、重大公共建設計畫及採購執行情形之查核

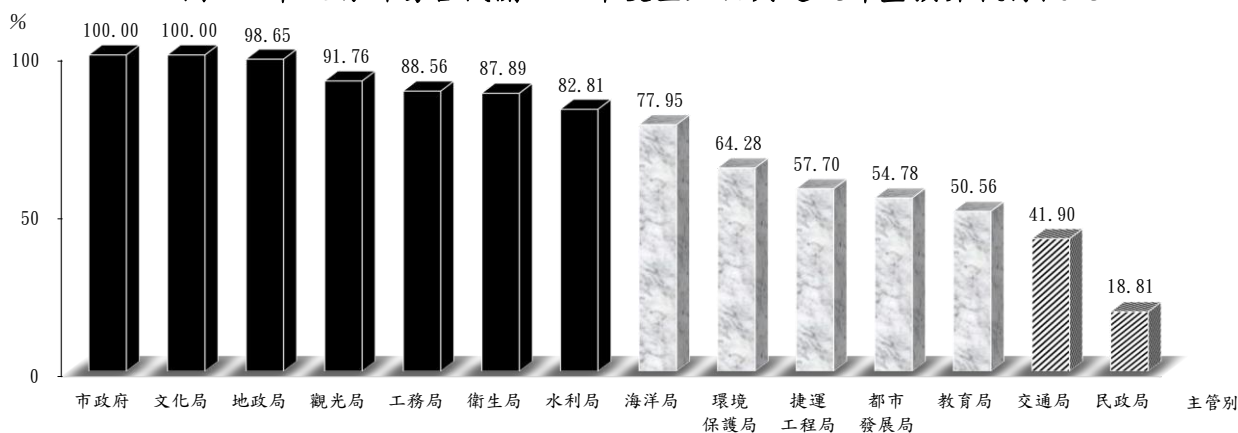
市政府為落實城市轉型發展、打造人本綠色交通、改善空氣污染及促進就業之施政目標，投入鉅額建設經費於重大公共建設計畫及採購。111 年度經本處賡續針對市政府暨所屬各機關辦理重大公共建設計畫及採購作業加強查核，茲將其執行情形說明如次：

一、市政府所屬各機關重大公共建設計畫執行情形之查核

(一) 市政府所屬各機關重大公共建設計畫執行情形

111 年度市政府暨所屬各機關辦理重大公共建設計畫總經費達 1 億元以上，由本處列管者計有 77 項，分別由市政府、民政局、教育局、工務局、衛生局、環境保護局、地政局、捷運工程局、文化局、交通局、海洋局、都市發展局、觀光局及水利局等 14 個主管機關辦理，年度可支用預算數 156 億 9,040 萬餘元，執行數 113 億 9,781 萬餘元，執行率 72.64%，各項計畫執行情形詳如表 1、圖 1，其中預算執行率未達 80% 之計畫計有 31 項，其計畫明細如表 2。

圖 1 市政府所屬各機關 111 年度重大公共建設計畫預算執行概況



資料來源：整理自高雄市政府提供資料。

(二) 審計機關查核情形

市政府每年持續投入鉅額經費推動重大公共建設計畫，其執行成效攸關市民生活品質、市容整體發展及政府施政形象。本處查核市政府暨所屬各機關重大公共建設計畫執行情形，發現尚待檢討改進及相關機關函復內容，歸納摘述如次：

1. 共同性執行缺失

市政府所屬部分機關推動 1 億元以上重大公共建設計畫，因計畫管制欠周等情，造成計畫

進度落後情事：市政府暨所屬各機關 111 年度推動 1 億元以上重大公共建設計畫，由本處列管共計 77 項，其中年度預算執行率未達 80%者計有 31 項。經查其落後原因，主要有：(1) 整體需求計畫尚未通過市政府審查；(2) 先期規劃評估之審查及中央補助機關辦理基本設計審查作業耗時較久；(3) 工址為邊坡滑動潛勢區域，設計與審查修正及基本設計成果報請中央補助機關核備等作業費時；(4) 採購預算不符市場行情，辦理不足經費籌措作業；(5) 工程採購多次流標，及辦理變更設計停工；(6) 受地上物拆遷補償影響，及工程採購未如期發包施工；(7) 應營運需要，渡輪採購需求調增，修正整體計畫報請中央補助機關審查，影響計畫執行進度；(8) 工程內容涉及代拆代建軍方設施及管線遷移，工程界面複雜，基本設計階段之協調議題較多且費時；(9) 工程施工進度延遲，或工址為臨水區域，施工難度較高，且施作受天候影響，致工程執行進度或估驗計價期程未如預期；(10) 工程施工受管線遷改及鄰近捷運禁限建範圍、因應施工便橋方案調整交通維持計畫與配合鑽探期程等因素影響；(11) 委託技術服務採購案之驗收作業未及完成；(12) 統包工程之設計作業執行進度未如預期；(13) 工程施工前期作業緩慢；(14) 變更設計作業未完成，影響估驗計價及付款進度；(15) 配合汛期，調整抽水站機組更新作業期程，設備款未能如期支付等情事，經函請市政府督促各機關研謀改善。據復：(1) 已完成環境資源調查與分析報告書初稿，接續趕辦興辦事業計畫、環境影響評估及出流管制計畫等作業；(2) 促請代辦機關及設計單位趕辦細部設計及工程發包作業；(3) 爾後將妥適規劃辦理期程及經費需求；(4) 已完成價格調整並續行招標、調整採購策略，工程改採分期施作，並積極籌措下期工程經費；(5) 已召開流標檢討說明會並續行招標，或完成變更設計議價作業，並促請施工廠商積極施作；(6) 已完成統包工程發包；(7) 渡輪採購統包案已發包，儘速趕趕落後進度；(8) 爾後依計畫性質妥適規劃年度可執行項目及經費需求，避免預算執行與預期差異太大；(9) 召開工程協調會議，促請施工廠商積極趕工並依契約規定適時辦理估驗計價作業；(10) 配合相關作業停工中，或已復工並請施工廠商積極趕工；(11) 將儘速完成驗收作業及撥付服務費尾款；(12) 統包商已進場施工；(13) 請施工廠商提前備料及增加人力，以分區施工方式趕趕工程進度；(14) 已完成變更設計議定，請廠商儘速提出估驗計價；(15) 依更新之作業期程施作，竣工後再辦理估驗計價等；另市政府亦督促各機關落實重大公共建設計畫之各階段績效管理，以提升行政效能，避免計畫延宕、暫緩或未達目標之情況再生。

表 1 市政府所屬各機關 111 年度重大公共建設計畫預算執行情形

單位：新臺幣千元、%

序 號	主管機關（列管計畫項數）/計畫名稱	年度可支用預算數	年度預算執行數	年度預算執行率
77 項計畫合計		15,690,404	11,397,817	72.64
一、市政府（2 項）		219,078	219,078	100.00
1	桃源區建國橋改善工程	32,913	32,913	100.00
2	茂林區市道高 132 線易致災路段改善工程	186,165	186,165	100.00
二、民政局（2 項）		18,250	3,433	18.81
1	第一殯儀館擴充設置案	10,000	—	—
2	六龜區行政中心新建工程	8,250	3,433	41.61
三、教育局（10 項）		366,991	185,542	50.56
1	鳳翔國民中學二期校舍新建工程	29,134	173	0.60
2	壽山國小校舍拆除及新建工程	36,560	2,333	6.38
3	楠梓國小健康樓及和諧樓校舍拆除及新建工程	55,317	5,868	10.61
4	旗津國中老舊校舍拆除新建工程	35,820	6,158	17.19
5	巴楠花部落小學改制中小學增建校舍工程	91,028	56,023	61.55
6	高雄中學第七棟校舍拆除及新建工程	23,503	19,672	83.70
7	林園高中新建圖資大樓興建工程	2,003	1,687	84.22
8	仁武區灣內國小遷校第一期校舍興建工程	40,391	40,391	100.00
9	瑞豐國中校舍改建工程	15,686	15,686	100.00
10	彌陀區壽齡國小北大樓、東大樓、體育器材室校舍拆除及新建工程	37,546	37,546	100.00
四、工務局（23 項）		4,847,920	4,293,542	88.56

表 1 市政府所屬各機關 111 年度重大公共建設計畫預算執行情形 (續)

單位：新臺幣千元、%

序 號	主管機關 (列管計畫項數) / 計畫名稱	年度可支用預算數	年度預算執行數	年度預算執行率
1	彌陀區舊港橋改建工程	83,909	6,264	7.47
2	鼓山區龍德新路拓寬及往東延伸跨越愛河橋梁工程	190,360	55,477	29.14
3	梓官區通安大橋改建工程	107,254	33,809	31.52
4	六龜區高 133 線道路重建工程 (中長期復建工程)	50	18	36.06
5	岡山區筓橋改建工程	10,175	3,863	37.97
6	前鎮媽祖港橋改建工程	135,758	59,994	44.19
7	大寮區第 81 期重劃區公園開闢工程	93,351	47,260	50.63
8	高雄港洲際貨櫃中心聯外貨櫃車專用道開闢工程	36,324	24,461	67.34
9	濱海聯外道路開闢工程 (南段工程—德民路至中海路)	8,390	6,266	74.69
10	濱海聯外道路開闢工程 (北段道路 0K~2K+100)	144,853	108,772	75.09
11	鳳山區頂庄一街銜接寶陽路橋梁	113,930	101,697	89.26
12	仁武區仁心路道路拓寬工程 (第一期)	62,417	56,231	90.09
13	梓官區進學路北側 8 米計畫道路開闢工程	30,069	27,246	90.61
14	前鎮區中山四路東側前鎮運河銜接凱福街車行橋	141,233	128,791	91.19
15	大寮區民智街拓寬工程	49,515	48,280	97.51
16	國防部軍備局生產製造中心第 205 廠光復營區、大樹北營區暨中科院林園營區新建工程	3,192,807	3,129,088	98.00
17	大寮區鳳林一路 300 巷拓寬及打通工程	30,862	30,665	99.36
18	林園區廣應街拓寬工程	32,470	32,458	99.97
19	彌陀區中正西路 150 巷開闢工程	33,105	33,095	99.97

表 1 市政府所屬各機關 111 年度重大公共建設計畫預算執行情形 (續)

單位：新臺幣千元、%

序 號	主管機關 (列管計畫項數) / 計畫名稱	年度可支用預算數	年度預算執行數	年度預算執行率
20	岡山區友情路開闢工程	18,093	18,092	100.00
21	仁武區義大二路 3k+700 道路改善工程	56,230	56,229	100.00
22	前鎮漁港建設專案中長程計畫—前鎮漁港景觀綠美化及周邊道路整頓及改善工程	195,954	197,787	100.94
23	前鎮區第 65 及 88 期市地重劃區公園開闢工程	80,810	87,687	108.51
五、衛生局 (3 項)		249,048	218,887	87.89
1	聯合醫院出入動線及診間調整裝修工程計畫	45,618	15,457	33.88
2	民生醫院全院建築物耐震補強工程計畫	15,738	15,738	100.00
3	鳳山日照社福多功能中心	187,691	187,691	100.00
六、環境保護局 (1 項)		39,565	25,433	64.28
1	路竹阿蓮區域性垃圾衛生掩埋場活化再利用工程	39,565	25,433	64.28
七、地政局 (9 項)		354,887	350,105	98.65
1	第 100 期市地重劃工程	50,000	45,218	90.44
2	第 102 期市地重劃區	5,380	5,380	100.00
3	第 81 期市地重劃區	100,000	100,000	100.00
4	第 85 期市地重劃區	31,100	31,100	100.00
5	第 90 期市地重劃區 (多功能經貿園區特貿 7C)	45,814	45,814	100.00
6	第 92 期市地重劃區	15,000	15,000	100.00
7	第 94 期市地重劃區 (多功能經貿園區特貿 5A)	42,886	42,886	100.00
8	第 95 期市地重劃區 (多功能經貿園區第 7 開發區)	31,541	31,541	100.00

表 1 市政府所屬各機關 111 年度重大公共建設計畫預算執行情形 (續)

單位：新臺幣千元、%

序 號	主管機關 (列管計畫項數) / 計畫名稱	年度可支用預算數	年度預算執行數	年度預算執行率
9	第 96 期市地重劃區	33,166	33,166	100.00
八、捷運工程局 (5 項)		5,640,241	3,254,239	57.70
1	岡山路竹延伸線 (第二 A 階段) 捷運建設	2,465,865	580,855	23.56
2	高雄都會區大眾捷運系統都會線 (黃線) 計畫	933,607	597,474	64.00
3	岡山路竹延伸線 (第一階段) 捷運建設	936,148	829,803	88.64
4	高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫	174,953	163,468	93.44
5	高雄環狀輕軌捷運建設	1,129,666	1,082,637	95.84
九、文化局 (1 項)		62,492	62,492	100.00
1	左營舊城見城計畫	62,492	62,492	100.00
十、交通局 (3 項)		409,688	171,652	41.90
1	新購電力驅動渡輪汰舊計畫	32,050	—	—
2	高雄高工附設立體停車場新建工程	291,419	94,442	32.41
3	高雄環狀輕軌二階段平面路口號誌設計與交控系統整合建置案	86,219	77,210	89.55
十一、海洋局 (4 項)		687,882	536,227	77.95
1	中芸漁港漁筏泊區興建工程	175,723	114,992	65.44
2	旗津漁港深水碼頭整建工程	181,198	145,846	80.49
3	興達漁港大發路南段安檢碼頭改善工程	88,840	72,541	81.65
4	前鎮專案計畫—高雄市漁服中心、漁會大樓建築物外觀及魚市場整建工程	242,120	202,847	83.78
十二、都市發展局 (5 項)		1,025,454	561,755	54.78

表 1 市政府所屬各機關 111 年度重大公共建設計畫預算執行情形 (續)

單位：新臺幣千元、%

序 號	主管機關 (列管計畫項數) / 計畫名稱	年度可支用預算數	年度預算執行數	年度預算執行率
1	岡山區大鵬九村社會住宅新建計畫	313,761	1,240	0.40
2	大寮社會住宅 (第一期) 新建計畫	71,571	6,511	9.10
3	三民區新都段公營出租住宅計畫	72,172	41,001	56.81
4	前鎮亞灣智慧公宅 (第一期) 新建計畫	6,566	4,613	70.27
5	苓雅區機 11 公共出租住宅計畫	561,383	508,386	90.56
十三、觀光局 (2 項)		564,928	518,406	91.76
1	內門觀光休閒園區	64,728	25,813	39.88
2	新動物園運動改造工程	500,200	492,593	98.48
十四、水利局 (7 項)		1,203,977	997,023	82.81
1	抽水站設備及抽水機機組更新計畫	101,834	75,043	73.69
2	前鎮漁港下水道系統整建計畫	642,740	475,720	74.01
3	鳳山水資源中心遠端水質監測系統及廠內增置異常水入流處理設施	97,830	91,916	93.95
4	中區污水處理廠功能提升及設施改善計畫	110,439	107,617	97.44
5	前鎮漁港下水道系統整建 (高雄污水區部分)	220,349	215,944	98.00
6	鼓山區鼓山三路抽水站工程	14,321	14,321	100.00
7	高屏溪流域 (里嶺大橋) 疏濬作業	16,460	16,460	100.00

- 註：1. 本表各主管機關所轄各項計畫序號，係依年度預算執行率由低至高排序。
 2. 年度可支用預算數，係依據年累計預定支用數；另年度預算執行數包含年累計實際支用數、應付未付數及節餘數。
 3. 高雄市政府工務局 (序號 22 及 23) 年度預算執行率高於 100%，經費來源分別為行政院農業委員會漁業署補助款，及高雄市實施平均地權基金，係因施工進度較預計超前，依契約規定辦理估驗計價所致。
 4. 資料來源：表列計畫案件整理自高雄市政府研究發展考核委員會提供府管 1 億元以上重大公共建設計畫 (含重大計畫) 資料；年度可支用預算數、年度預算執行數整理自各主管機關提供資料。

表 2 市政府所屬各機關 111 年度重大公共

序號	主管機關	計畫名稱	計畫期程	計畫總經費	累計預定 支用數	累計實際 執行數	總累計 執行率
1	民政局	第一殯儀館擴充設置案	11101-12112	3,730,124	10,000	—	—
2	交通局	新購電力驅動渡輪汰舊計畫	11101-11312	160,000	160,000	—	—
3	都市發展局	岡山區大鵬九村社會住宅新建計畫	11001-11412	3,584,078	339,456	26,935	7.93
4	教育局	鳳翔國民中學二期校舍新建工程	10904-11304	145,000	31,000	2,039	6.58
5	教育局	壽山國小校舍拆除及新建工程	11001-11308	146,609	38,320	4,093	10.68
6	工務局	彌陀區舊港橋改建工程	11001-11312	173,532	85,052	5,173	6.08
7	都市發展局	大寮社會住宅(第一期)新建計畫	11101-11512	2,012,300	71,571	6,511	9.10
8	教育局	楠梓國小健康樓及和諧樓校舍拆除及新建工程	10904-11310	511,003	58,097	8,649	14.89
9	教育局	旗津國中老舊校舍拆除新建工程	11001-11311	246,294	246,294	6,158	2.50
10	捷運工程局	岡山路竹延伸線(第二A階段)捷運建設	10801-11912	19,932,370	2,879,850	2,426,966	84.27
11	工務局	鼓山區龍德新路拓寬及往東延伸跨越愛河橋梁工程	11001-11312	361,260	237,457	87,245	36.74

建設計畫年度預算執行率未達 80% 案件

單位：新臺幣千元、%

年度可支用 預算數	年度預算 執行數	年度預算 執行率	落 後 原 因	本 處 查 核 意 見
10,000	—	—	整體需求計畫尚未通過市政府審查，致計畫執行進度未如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
32,050	—	—	應營運需要，渡輪採購需求由新建 2 艘增加為 3 艘，修正整體計畫報請中央補助機關審查，致後續採購作業進度未如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
313,761	1,240	0.40	工程採購多次流標，未如期發包施工，致計畫執行進度不如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
29,134	173	0.60	工程採購多次流標，及辦理變更設計停工等因素，致計畫進度未如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
36,560	2,333	6.38	工程採購多次流標，未如期發包施工，致計畫進度未如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
83,909	6,264	7.47	工程採購多次流標、籌措經費不足，及因應施工便橋方案調整交通維持計畫與配合鑽探期程等因素，致計畫進度未如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
71,571	6,511	9.10	工程採購多次流標，未如期發包施工，致計畫執行進度不如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
55,317	5,868	10.61	工程採購多次流標，未如期發包施工，致計畫進度未如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
35,820	6,158	17.19	經檢討工程採購預算不符市場行情，辦理不足經費籌措作業，致計畫進度未如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
2,465,865	580,855	23.56	統包工程之設計作業執行進度未如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
190,360	55,477	29.14	未研酌計畫項目執行期程妥適編列預算，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。

表 2 市政府所屬各機關 111 年度重大公共

序號	主管機關	計畫名稱	計畫期程	計畫總經費	累計預定 支用數	累計實際 執行數	總累計 執行率
12	工務局	梓官區通安大橋改建工程	11001- 11312	183,902	110,088	32,897	29.88
13	交通局	高雄高工附設立體停車場新建工程	11003- 11212	595,216	291,500	94,523	32.43
14	衛生局	聯合醫院出入動線及診間調整裝修工程計畫	10911- 11404	258,671	258,671	19,843	7.67
15	工務局	六龜區高 133 線道路重建工程(中長期復建工程)	11011- 11412	688,400	5,350	5,318	99.40
16	工務局	岡山區筓橋改建工程	11101- 11312	132,010	10,175	3,863	37.97
17	觀光局	內門觀光休閒園區	10401- 11212	345,740	100,957	62,041	61.45
18	民政局	六龜區行政中心新建工程	11006- 11405	301,148	8,348	3,531	42.30
19	工務局	前鎮媽祖港橋改建工程	11001- 11412	429,943	140,809	41,087	29.18
20	工務局	大寮區第 81 期重劃區公園開闢工程	11001- 11212	280,366	93,351	21,715	23.26
21	都市發展局	三民區新都段公營出租住宅計畫	10708- 11312	555,048	77,780	46,609	59.92
22	教育局	巴楠花部落小學改制中小學增建校舍工程	10710- 11301	180,956	105,000	36,924	35.17

建設計畫年度預算執行率未達 80% 案件 (續)

單位：新臺幣千元、%

年度可支用 預算數	年度預算 執行數	年度預算 執行率	落 後 原 因	本 處 查 核 意 見
107,254	33,809	31.52	工程採購多次流標，辦理不足經費籌措作業，致計畫進度未如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
291,419	94,442	32.41	統包工程之設計及審查作業耗時較久，致計畫執行進度不如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
45,618	15,457	33.88	工程採購多次流標，及考量防疫需求等因素，辦理不足經費籌措作業，致計畫進度未如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
50	18	36.06	工址為邊坡滑動潛勢區域，設計與審查修正，及基本設計成果報請中央補助機關核備等作業耗時較久，致計畫進度未如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
10,175	3,863	37.97	未研酌計畫項目執行期程妥適編列預算，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
64,728	25,813	39.88	工程施工前期作業緩慢，計畫執行進度不如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
8,250	3,433	41.61	因先期規劃評估之審查及中央補助機關辦理基本設計審查作業耗時較久，致計畫進度未如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
135,758	59,994	44.19	工程施工受管線遷改及鄰近捷運禁限建範圍等因素影響，致計畫執行進度不如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
93,351	47,260	50.63	部分分標工程採購多次流標，未如期發包施工，致計畫執行進度不如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
72,172	41,001	56.81	工程採購多次流標，未如期發包施工，致計畫執行進度不如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
91,028	56,023	61.55	工程施工進度延遲，致估驗計價期程未如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。

表 2 市政府所屬各機關 111 年度重大公共

序號	主管機關	計畫名稱	計畫期程	計畫總經費	累計預定支用數	累計實際執行數	總累計執行率
23	捷運工程局	高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)計畫	10901-11912	144,237,000	893,650	729,554	81.64
24	環境保護局	路竹阿蓮區域性垃圾衛生掩埋場活化再利用工程	10901-11404	682,604	70,329	12,932	18.39
25	海洋局	中芸漁港漁筏泊區興建工程	11001-11212	368,000	252,157	172,463	68.40
26	工務局	高雄港洲際貨櫃中心聯外貨櫃車專用道開闢工程	11003-11212	1,403,398	36,356	24,462	67.28
27	都市發展局	前鎮亞灣智慧公宅(第一期)新建計畫	11101-11612	3,476,348	6,566	4,613	70.27
28	水利局	抽水站設備及抽水機機組更新計畫	11001-11312	177,500	121,700	81,285	66.79
29	水利局	前鎮漁港下水道系統整建計畫	10912-11206	1,091,000	928,514	593,814	63.95
30	工務局	濱海聯外道路開闢工程(南段工程-德民路至中海路)	11101-11612	893,845	8,390	5,080	60.55
31	工務局	濱海聯外道路開闢工程(北段道路OK-2K+100)	10601-11112	1,287,120	1,252,624	1,216,543	97.12

註：1. 本表依計畫年度預算執行率由低至高排序。

2. 年度可支用預算數，係依據年累計預定支用數；另年度預算執行數包含年累計實際支用數、應付未付數及節餘數。

3. 資料來源：整理自高雄市政府所屬機關及研究發展考核委員會提供府管1億元以上重大公共建設計畫(含重大計畫)資料。

建設計畫年度預算執行率未達 80% 案件 (續)

單位：新臺幣千元、%

年度可支用 預算數	年度預算 執行數	年度預算 執行率	落 後 原 因	本 處 查 核 意 見
933,607	597,474	64.00	受地上物拆遷補償影響，及捷運都會線(黃線)YC01及YT01兩標案工程採購流標，未能如期發包施工，致計畫執行進度不如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
39,565	25,433	64.28	專案管理採購案之驗收作業未完成，服務費用支出未如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
175,723	114,992	65.44	工址為臨水區域，施工難度較高，且受天候影響，工程執行進度不如預期，又施工廠商提報估驗計價資料緩慢，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
36,324	24,461	67.34	工址範圍車流量較大且施工界面複雜，工程採購多次流標，辦理不足經費籌措作業，致計畫進度未如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
6,566	4,613	70.27	工程採購多次流標，未如期發包施工，又地質鑽探作業與地基調查報告書尚未審定，計畫執行進度不如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
101,834	75,043	73.69	配合汛期，調整抽水站機組更新作業期程，設備款未能如期支付，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
642,740	475,720	74.01	變更設計作業未完成，影響估驗計價及付款進度，致預算執行率未如預期。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
8,390	6,266	74.69	工程內容涉及代拆代建軍方設施及管線遷移，工程界面複雜，基本設計階段之協調議題較多且費時，致計畫執行進度不如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。
144,853	108,772	75.09	委託技術服務採購案之驗收作業未完成，服務費用支出未如預期，影響預算執行率。	業就計畫落後情形函請研謀因應措施，並促請積極改善。

2. 個案計畫執行缺失

(1) 為有效紓解交通壅塞，改善景觀及河道兩岸往來交通，帶動地方繁榮發展，積極辦理道路橋梁整建，惟執行過程未臻周延，有待檢討改善：新建工程處為有效紓解交通壅塞，改善景觀及河道兩岸往來交通，帶動地方繁榮發展，積極辦理道路橋梁整建，其中前鎮媽祖港橋改建、鼓山區龍德新路南側道路開闢及往東延伸跨越愛河橋梁等 5 件在建工程，契約金額合計 8 億 9,177 萬餘元。經查其辦理情形，核有：A. 採購契約保險承保範圍及約定事項未適時配合行政院公共工程委員會工程契約範本修正，允宜檢討改善，以免影響機關權益或肇致履約爭議；B. 附加條款限縮承保範圍或契約對保險之要求，風險未透過保險適當轉移，已失去風險分擔之保險意義；C. 部分標案廠商派駐工地之相關人員資訊，未覈實登載於公共工程標案管理系統(嗣更名為公共工程雲端服務網)，允宜確實填報以落實工地管理等情事，經函請檢討改善。(詳乙—50 頁)

(2) 積極爭取軌道建設計畫經費，建構便捷大眾運輸路網，惟配合款經費龐鉅，雖以舉債支應，相關收入實現卻未如預期，恐加重政府財政負擔，建請協同相關單位妥謀財源籌措策略，以兼顧政府財政及捷運建設永續發展：市政府為達成永續發展目標，積極爭取軌道建設計畫經費，建構便捷大眾運輸路網，於 101 至 112 年間獲行政院核定自辦興建輕軌及捷運岡山路竹延伸線(第一階段)、岡山路竹延伸線(第二 A 階段)、黃線、小港林園線、岡山路竹延伸線(第二 B 階段)之綜合規劃報告，上開 6 項計畫暫列需由市政府籌措配合款計 1,142 億元，其中非自償性及用地經費計 492.54 億元，截至 111 年底止已編預算數 44.25 億元，估算 112 至 120 年度經費需求為 448.29 億元，各年度所需軌道建設經費如全數以舉債支應，預估高雄市 1 年以上公共債務未償餘額實際數將由 111 年底 2,387 億元增至 120 年底 2,835 億餘元，債限比率推估由 68.99% 增至 81.94%，距債務預警值 90% 將僅餘 8.06 個百分點；又依據 112 年度總預算—中程資本支出計畫概況表列載，高雄市除軌道建設以外之公共工程，未來計畫經費需求計 465 億餘元，倘悉以舉債支應，未償餘額預算數合計達 3,300 億元，超逾估算公共債務限額預警值 90% 等情事，經函請檢討改善。(詳乙—110 頁)

(3) 為使捷運系統充分發揮效益，辦理環狀輕軌捷運建設計畫，惟計畫執行情形尚欠妥適，允待檢討改善：市政府為提升民眾使用大眾運輸習慣，使紅橘線捷運系統充分發揮效益之目標，101 年獲行政院核定自辦興建「高雄都會區輕軌運輸系統高雄臨港輕軌建設」，計畫經費

165.37 億元，因配合市區鐵路地下化工程，採二階段通車營運，於 111 年再獲行政院同意第 5 次修正計畫，建設經費調整至 211.16 億元（中央補助 70.13 億元），候車站數計 38 座，預計於 113 年全線通車營運。經查其執行情形，核有：A. 迄未擬訂輕軌建設自償性債務舉借及償還計畫，亦未依規定提報高雄市公共債務管理委員會審議；B. 輕軌計畫原納列之土地開發效益無法實現，雖另覓土地，惟開發時程緩慢，恐難以依限挹注自償性債務償債財源；C. 特貿 5C 土地設定地上權開發案已然無法實現，惟未積極請求歸墊開發整地所支費用等情事，經函請檢討改善。（詳乙-112 頁）

（4）為促進岡山、路竹地區繁榮及衍生交通需求，推動岡山路竹延伸線捷運建設計畫，惟預算執行情形欠佳，且土地開發及增額容積收益實現期程落後，允宜檢討積極辦理：高雄軌道建設四線齊發，其中高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫，全線起於紅線南岡山站（R24）往北延伸止於湖內區臺鐵大湖車站附近，全長約 13.22 公里，設置 RK1 至 RK8 共 8 座車站，分為兩階段推動，第一階段 R24 站至 RK1 站，計畫經費 30.20 億元（中央補助 15.11 億元）；第二階段分為第二 A 階段及第二 B 階段，計畫經費 199.32 億元（中央補助 98.69 億元），及 146.17 億元（中央補助 89.32 億元）。經查其執行情形，核有：A. 第一階段統包工程因發包未順遂，嗣修正計畫，惟預算執行情形欠佳；B. 第一階段 RK1 站捷運開發區之土地尚未完成都市計畫變更，影響開發進度，又增額容積收益實現期程落後，未能如期挹注償債財源，加重財務負擔；C. 第二 A 階段捷運建設之預算執行情形欠佳等情事，經函請檢討改善。（詳乙-114 頁）

（5）持續推動都會核心區捷運延伸路網建設，規劃興建黃線捷運建設，惟各階段期程掌控情形欠佳，允宜研謀改善，確保工程及計畫如期完成：高雄都會區大眾捷運系統都會黃線路線分為建工民族路段及澄清五甲路段，行經烏松、三民、鳳山、苓雅、新興及前鎮區等 6 個行政區，全線起於神農路（烏松機廠，Y1 站），建工民族路段止於亞洲新灣區（Y15 站），澄清五甲路段止於前鎮區公所（Y23 站），綜合規劃報告於 111 年經行政院核定，計畫經費 1,442.37 億元（中央補助 833.82 億元），預計於 117 年底通車營運。經查其執行情形，核有：A. 土建及設施機電工程因無廠商投標而流標，連帶影響預算執行進度；B. 烏松機廠用地遷葬作業及水土保持工程尚未完成，影響用地取得及統包工程接續進場施作期程等情事，經函請檢討改善。（詳乙-115 頁）

(6) 為擴大路網服務範圍延伸捷運紅線至林園區，規劃興建小港林園線捷運建設，惟運量培養指標之實際搭乘人數與預計運量目標仍有差距，允宜預為研謀因應，以達成計畫目標：高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫，總經費 533.11 億元（中央補助 313.14 億元），依綜合規劃報告書列載，設算現金流量至 148 年度止，基礎及積極情境下本業營運收入各為 77.95 億元及 218.57 億元，且以票箱收入為大宗，分別計 69.60 億元及 195.15 億元，均約 89.29%。經查公車紅 3 路線與小港林園線重疊率 60%，捷運工程局於可行性研究階段將該路線設定為接駁公車指標，績效指標為每日平均 122 班次與每車次平均載客數 55 人次，經統計 107 至 111 年度公車紅 3 路線營運情形，均未達目標班次，每車次平均載客數雖於 107 至 108 年度符合目標，惟後續 3 年度受 COVID-19 疫情影響，每車次平均載客數未及目標數 8 成，又小港林園線目標年期 130 年於不列計折舊費用下，每日運量 2.19 萬人次可達營運收支平衡點，即票箱收入及附屬事業收入足可支應日常營運維修，惟依基礎情境估計至 140 年度之每日運量約 1.46 萬人次，仍有未能達到營運收支平衡點之風險等情事，經函請檢討改善。（詳乙-116 頁）

(7) 積極推動漁港建設與改善，配合前鎮漁港建設專案計畫辦理旗津漁港深水碼頭整建工程，完成後可調度供前鎮漁港大型船舶靠泊；另辦理中芸漁港漁筏泊區興建工程，以紓解漁船筏擁擠情形，惟執行過程未臻周延，允宜研謀加強：海洋局經行政院農業委員會漁業署（下稱漁業署）全額補助 3 億 9,600 萬元同步進行「旗津漁港深水碼頭整建工程」，預計完成後可提供大型漁船 5 船席以上，調度供前鎮漁港之大型船舶靠泊。另林園地區之汕尾漁港航道及港口受高屏溪輸砂影響，經常淤積，部分漁船筏常需暫時移至鄰近之中芸漁港停泊，經漁業署核定辦理「中芸漁港漁筏泊區興建工程」，總經費 3 億 6,000 萬元（中央補助 1 億 8,000 萬元），期紓解中芸漁港泊區水域及碼頭漁船筏擁擠情形。經查其辦理情形，核有：A. 配合前鎮漁港建設專案計畫，整建旗津漁港及泊地浚挖，惟後續擴充之碼頭整建與浚挖採購作業尚未施作，亟待研謀因應措施，俾達成紓解前鎮漁港擁擠情形之計畫目標；B. 中芸漁港漁筏泊區興建工程，部分基地地質屬沖積層，致結構體之沉陷量或有不一，允宜注意沉陷差異之影響，並檢討妥處；C. 部分工程契約項目數量編列未盡覈實，設計圖示、單價編列與施工規範間有未合等情事，經函請檢討改善。（詳乙-139 頁）

(8) 為形塑前鎮漁港風華再造，辦理高雄市漁民服務中心及漁會大樓外觀修繕等工程，惟規劃設計及監造尚欠周延，允宜檢討改進：高雄市漁民服務中心及漁會大樓外觀修繕、前鎮漁港既有魚市場整建改善等 2 項工程由行政院農業委員會漁業署全額補助經費並交由海洋局辦理，決標金額合計 5 億 380 萬餘元。經查其辦理情形，核有：A. 監造廠商現場監造人員及施工廠商品管人員之設置不符契約規定；B. 部分工程契約項目編列數量未盡覈實、或與施工規範未盡相符、數量計算式加總錯誤；C. 採購文件未依規定保存等情事，經函請檢討改善。(詳乙-140 頁)

(9) 建置前鎮漁港兩污水下水道系統以優化場域衛生安全，惟場域內部分污染源事業用戶未配合接管、水污染防治許可證未獲核發，允宜檢討改進，俾達改善港區水陸環境之計畫目標：行政院為提升前鎮漁港之水產衛生安全，結合產、銷、用及觀光，營造國際標準之空間環境，擬定 110 至 113 年前鎮漁港建設專案中長程計畫，水利局獲行政院農業委員會漁業署及內政部營建署全額補助，辦理前鎮漁港下水道系統整建統包工程及前鎮漁港下水道系統整建工程（高雄污水區部分），計畫經費 14 億 4,100 萬元。經查其辦理情形，核有：A. 前鎮漁港港區內部分重點污染源事業用戶，尚未配合申辦接入污水下水道；B. 污水下水道工程所需管材鋼筋混凝土管之材料試驗，送交同供應商自設之實驗室測試，試驗報告欠缺公信力；C. 中區污水處理廠之水污染防治許可證（文件）屆期前，雖已申辦展延，惟遲未獲核發，恐影響後續統包工程完工後代操作期程等情事，經函請檢討改進。(詳乙-157 頁)

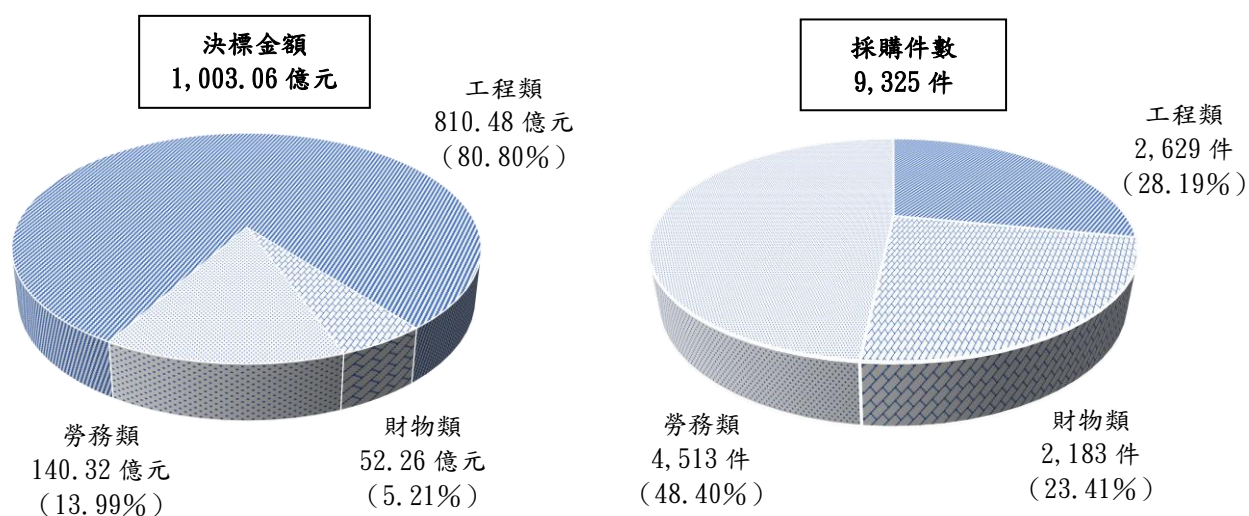
(10) 辦理兩污水下水道系統建設以提升都市環境品質，惟部分工程廠商未依契約規定設置或登錄作業人員資訊、工程項目數量編列或估驗未盡覈實，且管溝回填材料未符規定，允宜檢討改進：水利局為提升都市環境品質，自 58 及 68 年起分期建置雨水及污水下水道系統，藉由下水道建設提升都市公共衛生，同時達到保護水域水資源為目的，確保公共衛生及防止都市淹水，以維護居民生命及財產安全。經抽核採購案件計 9 件，決標金額 23 億 6,032 萬餘元，核有：A. 部分工程之施工廠商工地主任、品管人員、職業安全衛生人員、監造廠商監造等相關人員未依契約設置、同一時間任職於 2 工地，或延遲於公共工程標案管理系統（嗣更名為公共工程雲端服務網）登錄人員資訊；B. 部分工程項目數量編列未盡覈實；C. 管溝回填材料以原開挖土方取代部分砂或控制性低強度材料，與契約規定未合等情事，經函請檢討改進。(詳乙-158 頁)

二、市政府所屬各機關採購作業執行情形之查核

(一) 111 年度採購作業執行情形

111 年度市政府所屬各機關辦理之採購案計 9,325 件，決標總金額 1,003 億 678 萬餘元，包括工程採購 2,629 件 (28.19%)，決標金額 810 億 4,820 萬餘元 (80.80%)；財物採購 2,183 件 (23.41%)，決標金額 52 億 2,623 萬餘元 (5.21%)；勞務採購 4,513 件 (48.40%)，決標金額 140 億 3,234 萬餘元 (13.99%) (圖 2)。

圖 2 111 年度各類採購件數、金額統計



資料來源：整理自行政院公共工程委員會政府電子採購網資料。

(二) 審計機關查核情形

本處查核市政府所屬各機關學校採購作業執行情形，發現尚待檢討改進及相關機關函復內容，歸納摘述如次：

1. 共同性執行缺失

(1) 辦理採購稽核監督，期維護公開、公平之政府採購環境，惟所屬機關辦理採購作業，於規劃、招決標、履約管理、驗收等階段間有共同性缺失，允宜督促檢討改善：市政府為推動施政計畫，由各機關學校依計畫及預算辦理各項採購，111 年度辦理採購案件計 9,325 件，決標金額 1,003 億 678 萬餘元；另為促使各機關學校確實依政府採購法及相關規定執行採購作業，依政府採購法第 108 條規定成立採購稽核小組，稽核監督採購事宜，於 111 年度稽核 395 件採購案，期維護公開、公平之政府採購環境。經查其辦理情形，核有：採購案件於規劃設計、招(決)標、履約管理等方面之共同性缺失情事，經函請督促檢討改善。(詳乙-19 頁)

(2) 辦理各項政府採購，訂定及審查投標廠商資格與採購規格，期確保採購品質，惟部分機關辦理情形未盡周妥，有待督促研謀改善：政府採購法之立法目的係建立採購制度，依公平、公開之採購程序，提高採購效率與功能，確保採購品質，兼具興利與防弊之精神。機關在招標過程訂定投標廠商資格，以確認廠商具備履行契約所必須之能力者為限，對於所擬定、採用或適用之技術規格，其所標示之擬採購產品或服務之特性，在目的及效果上亦不得限制競爭；另採購人員於開標審標作業階段，應依招標文件規定詳實審查廠商投遞之投標文件是否符合招標公告要求，以確保採購作業品質，及避免衍生審標爭議。經查市政府所屬機關學校辦理採購作業之廠商資格、採購規格之訂定，及審標作業情形，核有：A. 環境保護局中區資源回收廠（下稱中區資源回收廠）、小港高級中學、市立聯合醫院等辦理部分非屬「投標廠商資格與特殊或巨額採購認定標準」第 2 條至第 5 條規定範圍之採購案，卻限非屬法規規定之團體會員、特定廠牌供應商始可投標等；B. 三民區公所不當指定採購物品規格須符合特定協會標準而未允許同等品、前鎮區公所未以客觀數據規範採購物品規格；C. 海洋局、工務局養護工程處（下稱養護工程處）將投標廠商印模單列為廠商資格審查文件，與行政院公共工程委員會函示政府採購法並無關於投標廠商印鑑證明之規定不符；D. 文化局、觀光局、海洋局、養護工程處、中區資源回收廠、楠梓、三民及前鎮等區公所、楠梓區右昌國民小學等辦理部分採購案開標審查作業，雖發現疑似影響採購公正之違反法令或不當行為，惟未續釐清並落實查察廠商有無不當行為即逕予決標等情事，經函請市政府督促相關機關檢討改善。據復：A. 爾後訂定廠商資格避免發生類似缺失；B. 爾後以國家標準或國際標準，及客觀明確數據，作為採購規格之規範；C. 已修正投標須知範本，刪除廠商檢附投標廠商印模單之規定；D. 已請採購稽核小組加強稽核相關採購案件。

2. 個案採購執行缺失

(1) 整修原住民故事館作為原住民族多功能綜合服務中心，囿於地下水污染事件導致重要設施損壞未能啟用及購置之設備閒置，惟未積極辦理修繕作業，無法發揮財物應有效益，亟待督促檢討改善：原住民事務委員會整修高雄市原住民故事館（下稱故事館）以作為都會區原住民族多功能綜合服務中心，計畫總經費 3,529 萬餘元（中央補助 3,000 萬元）。故事館整修工程原定 108 年 9 月竣工，惟未妥適辦理設計技術服務案，致重新招標，又未積極督辦申請室內裝修及消防安全書圖及查驗工作，延宕辦理期程，復因地下水污染事件造成地下室之重要機電設備損壞，致全館停水斷電且修復期程未定，迄 111 年底仍未能開館啟用。經查其辦理情形，核有：A. 未積極籌措經費辦理設備修繕作業，故事館整修進度較原計畫完成時程延遲逾 3 年 6 個月仍未能啟用，計畫效益遲未能實現；B. 已購置設備囿於封館未曾啟用，造成閒置，無法發揮應有財物效益

等情事，經函請市政府督促檢討改善。(詳乙-14 頁)

(2) 推動國中小校舍耐震補強工程作業，期提升校舍耐震能力，保障師生安全，惟間有工程作業程序、投保事宜及人員配置未依規定辦理等情，允宜檢討改進：教育局推動國中小老舊校舍之耐震補強工程作業，主要係於既有建築物增加其結構系統與構件之強度或韌性，以減少財物損失與人員傷亡，進而保障學校師生之生命 safety 及提升其耐震能力。經查其辦理情形，核有：A. 廠商雖於開工前提出「開工報告書」，然學校未核准前，即先行開工；B. 廠商應於開工前，擬定施工順序及預定進度表等施工計畫，並實施安全衛生自主管理，提報安全衛生管理計畫，送請機關核定，然尚未核定前，即准予開工；C. 廠商於履約期間辦理營造綜合保險及雇主意外責任保險，嗣因契約變更設計增加價金及展延工期，惟保險額度及期間未依規定增加或展延等情事，經函請研謀改善。(詳乙-36 頁)

(3) 為防範 COVID-19 疫情擴散及擴大篩檢範圍，購置家用抗原快篩試劑供民眾使用，惟採購作業間有未臻周妥，允宜研謀改善：衛生局為因應 COVID-19 疫情，依據傳染病防治法第 20 條規定，採購家用抗原快篩試劑（下稱快篩試劑）供民眾使用，期迅速找出社區可疑感染者並快速啟動防疫工作，以有效降低病毒擴散，111 年度採購快篩試劑共計 518 萬餘劑，經費 4 億 3,249 萬餘元（中央補助 3,000 萬元、社會局指定捐款 10 萬元）。經查其辦理情形，核有：A. 部分採購作業未詳實評估儲備及需求數量，據以規劃採購規模，且同期間頻以相同事由分批採購，增加防疫及採購作業負擔；B. 未善用中央共同供應契約採購快篩試劑，致部分採購價格較共同供應契約價格高；C. 辦理快篩試劑採購案未規範廠商繳交履約保證金，致發現廠商違約，無法以沒收履約保證金方式保障機關權益等情事，經函請檢討改善。(詳乙-73 頁)

(4) 積極辦理多功能經貿園區市地重劃工程，期完成後引入多元產業服務設施，增加就業機會，惟重劃工程執行情形未盡周全，允宜檢討改善：高雄市第 90、94 及 95 期公辦市地重劃區位於前鎮區之多功能經貿園區特定區內，面積約 47.2 公頃，其中公共設施面積約 17.8 公頃、特貿區用地面積約 29.4 公頃，依都市計畫可供設置工商貿易、金融、會議中心、展覽中心、辦公大樓、觀光旅館及購物休閒等服務性設施使用，引入多元產業，增加就業機會。土地開發處辦理「高雄市第 90 期、94 期、95 期市地重劃工程」，契約金額 2 億 3,760 萬元，於 110 年 2 月 1 日開工。經查其辦理情形，核有：A. 部分集水井開口未設置補強鋼筋、混凝土澆置未妥產生蜂窩情形、預鑄手孔之混凝土破損、級配料粒徑不符施工規範等情；B. 部分項目設計數量與施工數量編列未盡覈實；C. 契約設計圖說有關沃土工項之材料試驗頻率規範不一等情事，經函請檢討改善。(詳乙-84 頁)

(5) 配合橋頭科學園區開發，於燕巢新設有機農業示範區，預期可持續帶動地方有機農業發展，吸引青農返鄉進駐，惟示範區工程設計與施工品質管作業未盡周妥，有待檢討改善：農業局為配合橋頭科學園區開發及安置中崎有機農業專區之農民，經行政院農業委員會農糧署全額補助 8,666 萬餘元於燕巢區新設有機農業示範區，面積約 36 公頃，並由農業局辦理「高雄有機農業示範園區環境改善工程」，契約金額 7,396 萬元，該示範區完成後，預期可持續帶動地方有機農業發展，吸引青農返鄉進駐。經查其辦理情形，核有：A. 設置之生態農塘蓄水頗深，允宜設立相關防護設施，以營造安全有機農場；B. 新設有機農業專區惟未設置相關衛生設施，允宜研謀因應，俾建立優質友善耕作環境；C. 部分排水溝牆身混凝土析離、有澆築冷縫、未預留鋼筋保護層及未確實綁紮等施工品質欠佳等情事，經函請檢討改善。(詳乙-99 頁)

(6) 推動大美術館計畫，期結合高雄市專業文化機構之藝術、歷史與影視文化特有典藏資源，建構區域型典藏庫房，惟囿於經費不足，縮減典藏空間規模，允待爭取後續計畫，以完善典藏量能：市政府藉園區西側鐵路地下化契機，推動「大美術館計畫」，期結合高雄市專業文化機構之特有典藏資源，形塑大南方重要典藏基地，推動藝術、歷史與影視文化保存，以穩定博物館典藏及研究基礎。文化局於 107 年度獲文化部核定由前瞻基礎建設計畫之地方館舍升級計畫補助辦理「跨域築憶·典藏南方—多功能教育中心」計畫，107 至 111 年度計畫經費合計 2 億 5,218 萬元(中央補助 1 億 7,650 萬元)。經查其辦理情形，核有：A. 規劃建構區域型典藏庫房，惟囿於經費不足，致典藏空間大幅縮減；B. 建構具公共性且親近大眾之場域，允宜協調加強跨域合作機制，並積極規劃招商，以輔助提升特色觀光等效益；C. 典藏多功能教育中心(內惟藝術中心)新建工程部分工項未依契約設計圖說施作及施工品質欠佳等情事，經函請檢討改善。(詳乙-127 頁)

(7) 持續整治永安區北溝排水系統，以改善濱海低窪地區水患問題，惟護岸整治工程之設計與施工品質管作業間有未盡周妥，有待檢討改善：水利局為改善永安區北溝排水鄰近出海口渠段瓶頸情形，經台灣電力股份有限公司全額補助辦理「永安區北溝排水第二期護岸整治工程」，契約金額 1 億 2,100 萬元。經查其辦理情形，核有：A. 混凝土鋪面預留鋼筋長度不足、預力混凝土板樁破損等未依契約設計圖說施作及施工品質欠佳；B. 帽梁預留鋼筋設計數量編列未盡覈實；C. 部分抽水管橫越架施作完成，惟未依規定檢驗烤漆膜厚等情事，經函請檢討改善。(詳乙-161 頁)

(8) 辦理楠梓文中足球場新建計畫，建置高雄首座足球運動發展中心，提供選手優質足球場地，惟計畫執行有欠周妥，允宜督促研謀改善：運動發展局於 107 年 5 月獲教育部體育署補助辦理楠梓文中足球場新建計畫，總經費 3 億 5,413 萬餘元(中央補助 2 億 3,800 萬元)，建置

高雄首座足球運動發展中心，期提供選手優質足球場地。經運動發展局採統包工程方式辦理，工程於 111 年 2 月完工，同年 11 月啟用。經查其辦理情形，核有：A. 足球場規劃階段未妥與外界及利害關係人溝通球場定位與規劃內容，致球場配置未盡妥適，嗣辦理變更因應，增加經費支出；B. 專案管理廠商未詳實審查統包商送審材料，不符統包設計規範仍准予使用；C. 足球場雖提供夜間足球賽事使用，惟對於一定等級以上賽事之夜間照度仍有不足等情事，經函請檢討改善。(詳乙-171 頁)

三、特定採購議題查核情形

(一) 政府採購行政管制與裁罰機制執行情形

1. 辦理政府採購行政管制與裁罰機制執行情形

市政府暨所屬機關學校及山地原住民區公所 109 至 111 年度辦理公告金額以上之採購案，每年平均約 9,131 件、決標金額 662 億 4,772 萬餘元，另為落實政府採購法對不良廠商之行政處分，依據相關規定，督促所屬就經各級法院刑事裁判有罪或檢察官緩起訴確定之廠商，應採取適當行政管制及裁罰作為，舉如依採購法第 31 條及第 101 條規定追繳押標金及刊登政府採購公報予以停權，以維護政府採購秩序。

2. 審計機關查核情形

本處查核市政府暨所屬機關學校及山地原住民區公所辦理政府採購行政管制與裁罰機制執行情形，發現尚待檢討改進及相關機關函復內容，歸納摘述如次：

(1) 機關對於廠商違反政府採購法之行政管制及裁罰各階段作業，尚乏處理期限規範，且部分機關辦理廠商停權刊登政府採購公報作業時程未妥為控管，致廠商於作業空窗期再得標政府採購案，增加履約不良風險之情事，經函請檢討改善。據復：已訂定辦理採購案廠商有政府採購法第 31 條或第 101 條規定情形之後續作為處理流程，將督促各機關學校據以辦理。

(2) 部分司法判決案件之權責機關漏未處理涉案廠商之行政處分事宜，或僅刊登政府採購公報，對於追繳押標金等其他行政處罰事項尚乏相關管控機制等情事，經函請檢討改善。據復：已建請行政院公共工程委員會研議強化管理系統功能，增列追繳押標金等相關管制項目，以完備追蹤管考機制，另督導各機關學校及山地原住民區公所，運用司法院裁判書系統查詢涉及政府採購法之司法判決案件並依規定辦理。

(3) 部分廠商之違失涉及應依其他專業法規檢討行政裁處，如營造業法規規定使用他人或交由他人使用營造業登記證書或承攬工程手冊經營營造業業務者處以罰鍰等，惟案件權責機關迄未通報各該專業法規主管機關妥處等情事，經函請檢討改善。據復：嗣於每月稽催公文提醒各機關學校查察廠商違失情形，應注意通報各該專業法規主管機關妥處。

(4) 山地原住民區公所部分採購案廠商涉不法且經刑事判決逾 1 年，惟迄未落實檢討廠商停權事宜，又市政府責成原住民事務委員會輔導山地原住民區公所妥處，卻未積極辦理等情事，經函請檢討改善。據復：持續追蹤列管與山地原住民區有關案件辦理情形，並研議納入補助款督導考核項目，另督促加強採購稽核指導。

(二) 民間參與公共建設案件執行情形之查核

1. 捷運紅橘線自償性債務及軌道建設計畫地方配合款自償性債務舉借及償還計畫執行情形

捷運紅橘線路網建設以 BOT 方式委託高雄捷運股份有限公司（下稱高捷公司）興建營運，惟該公司因紅橘線實際運量遠低於預期而嚴重虧損，市政府為維護整體公共利益，102 年修約同意提前有償移轉機電資產，以解決其經營困境，所需款項由高雄市大眾捷運系統土地開發基金舉借自償性債務支應，償債計畫於 111 年修正為「捷運紅橘線自償性債務及軌道建設計畫地方配合款自償性債務舉借及償還計畫」，償債財源包括市有地開發收益、高捷公司營運回饋金、開發用地租金收入與土地開發增額收益，截至 111 年底止，累計舉借債務未償餘額 176.04 億元，預計於 133 年達成財務平衡。

2. 審計機關查核情形

本處查核捷運工程局「捷運紅橘線自償性債務及軌道建設計畫地方配合款自償性債務舉借及償還計畫」執行情形，發現尚待檢討改進及相關機關函復內容，歸納摘述如次：

(1) 營運單位未依興建營運合約修約協議，繳足開發土地租金及開發增額效益，致流失償債財源之情事，經函請檢討改善。據復：已邀集高捷公司辦理「研商高雄捷運紅橘線供作開發使用之土地租金計收是否適用促參租金優惠辦法事宜」會議，並依會議結論核算補繳租金差額。

(2) 連年短收開發土地租金及開發增額效益，雖已辦理催告，惟未收其效之情事，經函請檢討改善。據復：業函請高捷公司補繳 109 年度迄今之開發用地租金，及未開發土地開發利益分享，將持續辦理催繳作業。