

久須維修之計畫改善者 12 處；另計畫區外周邊亦有 16 處待改善缺失（含注意改善 6 處、計畫改善 10 處），均存有水利設施構造物功能缺失，致有潛存防汛缺口風險之虞。又查水務局配合經濟部水利署（下稱水利署）辦理前瞻基礎建設計畫之水環境建設，並獲核定補助 490 萬元辦理「新街溪排水幹線逕流分擔實施範圍評估規劃」案，據該案 111 年度報告評估結果，因航空城區域已列入上述河廊服務計畫等規劃處理，故排除納入評估，惟新街溪排水流經航空城計畫範圍外周邊地區，因未及開發區內道路整地達百年不溢堤之防洪標準，倘氣候變遷極端降雨強度增加，如未加強評估分擔逕流量於周邊土地，恐因排洪能力不及而有溢淹風險。綜上，航空城計畫為桃園市目前規模最大區段徵收開發案，為避免因開發期程影響分標水路接合交錯造成銜接問題，與剔除及周邊防洪缺口成為航空城日後水患風險，允宜偕同開發單位強化各分標之水路縫合及改善計畫內剔除區與區外周邊地區構造物之防洪能力，並盤點公有土地納入滯洪或雨水儲留設施，暨建置防汛搶險所需之水防道路等，俾航空城達成韌性防洪目標，經函請檢討改善。據復：配合航空城開發期程，將加強審視排水銜接情形，持續透過跨局處研商共同因應水務課題及完善航空城與其周邊排水系統，並將持續盤點新街溪可納入滯洪或雨水儲留設施之公有土地，提升整體流域韌性防洪能力；至優先開發區及其他開發與剔除區共 22 處待改善缺失已錄案規劃，預計於 112 年底全部改善完成，另計畫區外周邊缺失亦將於 114 年底前完成改善，以維護河防安全。

（二）為提升河川排水量能，投入鉅額經費辦理市管河川區域排水整治，惟部分區域排水尚待積極辦理治理規劃或計畫，及水利構造物缺失待改善數量逐年增加，允宜檢討改善及加速辦理，俾依法有效公告管理與維護水域安全。

桃園市轄內中央管河川計有流往新北市之大漢溪，及流往新竹縣之鳳山溪；市管河川有南崁溪、老街溪、富林溪、大堀溪、觀音溪、新屋溪、社子溪及南崁溪水系支流之坑子溪、茄苳溪等 9 條，以及市管區域排水共計 50 條，均為桃園市境內重要水文資源。111 年度水務局共編列 11 億 2,343 萬餘元辦理市管河川、區域排水治理規劃與計畫及整治，經查其執行情形，核有：

1. 部分市管河川刻正辦理治理規劃修正後重新辦理治理計畫，包括：老街溪、社子溪及茄苳溪等，其中茄苳溪配合水利署之縣市管河川及區域排水整體改善計畫（106 至 114 年），獲前瞻基礎建設計畫特別預算第 2 期補助辦理河川水系治理規劃檢討，惟研擬方案過程欠周延，支用前瞻預算第 2 期經費 497 萬餘元，執行率僅 70.47%；另市管公告區域排水計 50 條，共計完成 41 條區域排水之治理規劃，其中已送水利署審查或審議中者計 30 條，惟龍南、洽溪及大坑坎等 3 條排水幹線治理計畫於 109 年度送署審查後遲未核定，導致前瞻預算至第 3 期累計實支經費 362 萬餘元，執行率僅 63%；至未曾辦理治理規劃或終止辦理者，計有三七北圳幹線等 6 條；治理規劃已完成但未辦理治理計畫者，計有雙溪口溪幹線等 2 條，均有待檢討改善及加速辦理，以利防洪措施研擬及

