

三、已全數執行完竣特別預算之查核

立法院第7屆第4會期第17次會議審查民國99年度中央政府總預算案，決議：「鑑於以往審計部對特別預算執行成效之審核，於特別決算提出後，就其保留數之執行，僅於年度中央政府總決算中以附錄簡要表達，缺乏對特別預算完整之審核報告，以致其全案之執行成效不明，為利監督，爰請審計部應於特別預算全數執行完畢後，以專章或章節方式，於總決算審核報告揭露審核結果。」按中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算及中央政府莫拉克颱風災後重建特別預算，已於民國105年度全數執行完竣，茲依上開決議將本部審核結果分述如次：

(一) 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算

1. 計畫實施之查核

政府為加速國家經濟結構轉型及升級，帶動民間投資，促進就業，於民國93、94、95、96、97年度，依據擴大公共建設投資特別條例第5條第1項規定，編列特別預算4,299億元，辦理國際藝術及流行音樂中心、M臺灣計畫、污水下水道、頂尖大學及研究中心、平地水庫海淡廠、臺鐵捷運化、臺鐵立體化及支線功能化、高雄港洲際貨櫃中心、第三波高速路、北中南捷運、加強地方建設擴大內需方案等11項建設計畫，下分33項工作計畫、62項分支計畫，分由行政院、內政部、教育部、經濟部、交通部、國家科學委員會（科技部）、農業委員會、勞工委員會（勞動部）、衛生署（衛生福利部）及環境保護署等10個中央主管機關執行（表1）。

表1 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算各工作計畫達成情形簡表（主管機關）

單位：新臺幣百萬元

| 主管機關 | 執行機關 | 工作計畫 | 93-97年度預算編列情形 | | 決算審定實現數 | | 賸餘數 | |
|----------|---|---|----------------|---------|---------|--------|--------|-------|
| | | | 年度預算數 | 金額 | % | 金額 | % | |
| 合計 | | | 429,900 | 404,298 | 94.04 | 25,601 | 5.96 | |
| 行政院 | 新聞局 (文化部) | 國際藝術及流行音樂中心 | 95-96 | 4,697 | 2,596 | 55.27 | 2,100 | 44.73 |
| | | 影視產業輔導 | 97 | 46 | 43 | 92.66 | 3 | 7.34 |
| | 國立故宮博物院 | 國際藝術及流行音樂中心-故宮南部分院(民國97年度計畫更名為國家歷史及文化中心-故宮南部院區) | 94-97 | 2,323 | 1,512 | 65.08 | 811 | 34.92 |
| | | 國際藝術及流行音樂中心(民國97年度計畫更名為國家歷史及文化中心) | 94-97 | 7,818 | 3,310 | 42.35 | 4,507 | 57.65 |
| | 文化建設委員會及所屬 (文化部) | 補助地方文化建設 | 97 | 4,338 | 4,079 | 94.04 | 258 | 5.96 |
| | | 研究發展考核委員會(國家發展委員會) | 補助地方提升資訊數位能力計畫 | 97 | 220 | 220 | 100.00 | - |
| 客家委員會及所屬 | 國際藝術及流行音樂中心-臺灣歷史文化風貌保存(民國97年度計畫更名為國家歷史及文化中心-臺灣歷史文化風貌保存) | 95-97 | 1,480 | 1,420 | 95.93 | 60 | 4.07 | |

表 1 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算各工作計畫達成情形簡表（主管機關）（續）

單位：新臺幣百萬元

| 主管機關 | 執行機關 | 工作計畫 | 93-97年度 預算編列情形 | | 決算審定實現數 | | 賸餘數 | |
|------------------|-------------------|------------------------|-------------------|---------|---------|--------|-------|--------|
| | | | 年度 | 預算數 | 金額 | % | 金額 | % |
| 行政院 | 公共工程委員會 | 地方工程物價調整及其他工程 | 97 | 8,500 | 2,859 | 33.65 | 5,640 | 66.35 |
| | 原住民族委員會 | 補助地方經濟及公共建設 | 97 | 196 | 161 | 82.05 | 35 | 17.95 |
| | 體育委員會 (教育部體育署) | 補助地方體育建設 | 97 | 5,181 | 4,788 | 92.42 | 392 | 7.58 |
| 內政部 | 內政部 | 加強地方公共建設 | 97 | 16,025 | 14,879 | 92.85 | 1,145 | 7.15 |
| | 營建署及所屬 | M臺灣計畫-寬頻管道建置 | 94-97 | 19,050 | 17,602 | 92.40 | 1,447 | 7.60 |
| | | 污水下水道 | 94-97 | 25,214 | 24,663 | 97.81 | 551 | 2.19 |
| 教育部 | 教育部 | 頂尖大學及研究中心 | 94-97 | 47,500 | 47,483 | 99.97 | 16 | 0.03 |
| | | 補助地方教育設施 | 97 | 5,629 | 5,611 | 99.69 | 17 | 0.31 |
| | 國立臺灣史前 文化博物館 | 國際藝術及流行音樂 中心-南島文化園區 | 94-95 | 17 | - | - | 17 | 100.00 |
| 經濟部 | 經濟部 | 補助地方水利及經濟建設 | 97 | 4,129 | 3,735 | 90.46 | 393 | 9.54 |
| | 工業局 | M臺灣計畫-行動 臺灣應用推動 | 94-97 | 6,250 | 4,804 | 76.87 | 1,445 | 23.13 |
| | 水利署及所屬 | 平地水庫海淡廠 | 94-97 | 3,248 | 2,741 | 84.40 | 506 | 15.60 |
| 交通部 | 交通部 | 臺鐵捷運化 | 94-97 | 3,431 | 3,431 | 100.00 | - | - |
| | | 高雄港洲際貨櫃中心 | 94-96 | 21,769 | 18,351 | 84.30 | 3,417 | 15.70 |
| | | 第三波高速路-非營業基金 | 93-95 | 3,400 | 3,400 | 100.00 | - | - |
| | | 臺鐵立體化及支線功能化 | 94-97 | 13,843 | 13,823 | 99.86 | 20 | 0.14 |
| | | 第三波高速路-鐵 公路重要交通工程 | 93-97 | 23,503 | 23,175 | 98.60 | 328 | 1.40 |
| | | 北中南捷運 | 93-97 | 167,137 | 166,570 | 99.66 | 566 | 0.34 |
| | | 補助地方交通建設 | 97 | 18,142 | 16,786 | 92.52 | 1,356 | 7.48 |
| | 觀光局及所屬 | 臺灣歷史文化風貌保存 | 95-96 | 170 | 50 | 29.79 | 119 | 70.21 |
| 公路總局 | 第三波高速路 | 93-97 | 12,196 | 12,196 | 100.00 | - | - | |
| 國家科學委員會 (科技部) | 國家科學委員會 (科技部) | 補助地方科技發展建設 | 97 | 29 | 28 | 96.66 | 0.99 | 3.34 |
| 農業委員會 | 農業委員會 | 補助地方農漁業建設 | 97 | 2,869 | 2,554 | 89.02 | 315 | 10.98 |
| 勞工委員會 (勞動部) | 勞工委員會 (勞動部) | 補助地方勞工服務設施 | 97 | 39 | 38 | 97.93 | 0.81 | 2.07 |
| 衛生署 (衛生福利部) | 衛生署 (衛生福利部) | 基層醫療提升計畫 | 97 | 71 | 69 | 96.77 | 2 | 3.23 |
| 環境保護署 | 環境保護署 | 加強地方環保建設 | 97 | 1,428 | 1,306 | 91.48 | 121 | 8.52 |

中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算 33 項工作計畫執行結果，已實現比率未達 80% 者計有 7 項，主要係計畫因故未予執行、重新檢討調整，刪減部分執行項目、或用地改為無償撥用、或補助及委辦計畫經費結餘所致。各執行機關工作計畫已實現比率未達 80% 原因，詳表 2。

表 2 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算各工作計畫已實現比率未達 80%原因分析表

單位：新臺幣百萬元

| 執行機關 | 工作計畫 | 93-97 年度 預算編列情形 | | 決算審定實現數 | | 原因分析 |
|-------------------------|---|--------------------|-------|---------|-------|--|
| | | 年度 | 預算數 | 金額 | % | |
| 新聞局 (文化部) | 國際藝術及 流行音樂中心 | 95-96 | 4,697 | 2,596 | 55.27 | 主要係辦理公共廣電與文化創意及數位電視發展計畫，因應技術與需求變遷進行計畫檢視調整，刪減部分執行項目。 |
| 國立故宮博物院 | 國際藝術及流行音樂 中心-故宮南部分院 (民國 97 年度計畫更 名為國家歷史及文化 中心-故宮南部院區) | 94-97 | 2,323 | 1,512 | 65.08 | 主要係辦理故宮南部院區籌建計畫，原專案管理採購案經行政院公共工程委員會審議撤銷原採購決定致解除契約等因素，報經行政院核准註銷。 |
| 文化建設委員 會及所屬 (文化部) | 國際藝術及流行音 樂中心(民國 97 年 度計畫更名為國家 歷史及文化中心) | 94-97 | 7,818 | 3,310 | 42.35 | 主要係補助臺中市政府興建古根漢美術館計畫因預算案未獲臺中市議會審議通過，經行政院同意終止辦理；流行文化產業中心修正計畫尚未經行政院核定、歷史與文化資產維護發展計畫，核定補助案件較預計減少、辦理衛武營藝術文化中心興建計畫，因國際競圖評選較預期落後，及部分興建用地改為無償撥用，經行政院核定免予保留。 |
| 公共工程委員會 | 地方工程物價 調整及其他工程 | 97 | 8,500 | 2,859 | 33.65 | 主要係補助地方政府辦理工程物價調整款實際補助數額未如預期。 |
| 工業局 | M 臺灣計畫 - 行 動臺灣應用推動 | 94-97 | 6,250 | 4,804 | 76.87 | 主要係補助及委辦計畫經費結餘。 |
| 國立臺灣史前 文化博物館 | 國際藝術及流行音樂 中心-南島文化園區 | 94-95 | 17 | - | - | 主要係依促進民間參與公共建設法規規定徵求民間業者參加 BOT 案，惟參與投標之業者經審核未達合格標準，經行政院於民國 95 年 7 月 17 日同意終止辦理。 |
| 觀光局及所屬 | 臺灣歷史文 化風貌保存 | 95-96 | 170 | 50 | 29.79 | 主要係辦理馬祖地區傳統建築聚落保存計畫，因建管法令限制等因素，經行政院於民國 97 年 11 月 24 日同意撤案。 |

中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算，截至民國 105 年度止，62 項分支計畫中，除臺中古根漢美術館興建計畫、南島文化園區興建計畫、馬祖地區傳統建築聚落保存計畫、桃園大湖及雲林大湖計畫、桃竹地區新興水源開發計畫、國道東部公路蘇澳花蓮段建設計畫、嘉義市區鐵路高架化計畫等 7 項分支計畫，因預算案未獲地方立法機關審議通過等因素，未予執行外，其餘國立故宮博物院南部分院計畫等 55 項分支計畫，均已依照法定預算執行。

另本特別預算辦理之各項建設計畫，部分計畫執行期程跨越本特別預算年度期間（民國 93 年度以前或民國 97 年度以後），有關各計畫之計畫期程及其於本特別預算起始年度以前、本特別預算年度期間及本特別預算年度結束以後至本年度止之預算編列情形，詳表 3。

表3 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算各工作計畫(分支計畫)預算編列情形表

單位：新臺幣百萬元

| 項次 | 工作(分支)計畫項目 | 執行機關 | 計畫期程 | 總經費 | 經費來源 | 93年度以前 | 本特別預算年度期間(93-97) | 97年度以後至本年度 | 備註 | |
|-----|--------------------|-----------------|--------------------|---------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|----|
| 合 計 | | | | | 1,783,301 | 中央特別預算 中央公務預算 中央基金預算 地方預算 | 13,599 73,235 3,406 33,835 | 429,900 31,262 35,318 115,997 | 126,446 404,263 16,981 146,957 | |
| 1 | 公共廣電與文化創意及數位電視發展計畫 | 新聞局(文化部) | 95-100 | 3,979 | 中央特別預算 中央公務預算 中央基金預算 地方預算 | - - - - | 4,697 - - - | - - - - | 註1 | |
| 2 | 國立故宮博物院南部分院計畫 | 國立故宮博物院 | 92-105 | 9,544 | 中央特別預算 中央公務預算 中央基金預算 地方預算 | - 30 - - | 2,323 76 - - | - 7,112 - - | | |
| 3 | 臺中古根漢美術館興建計畫 | 文化建設委員會及所屬(文化部) | 民國94年6月3日行政院同意終止辦理 | 800 | 中央特別預算 中央公務預算 中央基金預算 地方預算 | - - - - | 800 - - - | - - - - | | |
| 4 | 衛武營藝術文化中心興建計畫 | | 94-108 | 10,754 | 中央特別預算 中央公務預算 中央基金預算 地方預算 | - - - - | 2,302 - - - | - 9,921 - - | 註2 | |
| 5 | 大臺北新劇院興建計畫 | | 93-103 | 157 | 中央特別預算 中央公務預算 中央基金預算 地方預算 | - - - - | 111 - - - | - 13 - - | 註3 | |
| 6 | 流行文化產業中心計畫 | | 94-108 | 4,550 | 中央特別預算 中央公務預算 中央基金預算 地方預算 | - - - - | 616 - - - | - 3,721 - - | 註4 | |
| 7 | 國立臺中圖書館遷建計畫 | | 95-101 | 2,000 | 中央特別預算 中央公務預算 中央基金預算 地方預算 | - - - - | 337 - - - | - 1,718 - - | 註5 | |
| 8 | 歷史與文化資產維護發展計畫 | | 95-98 | 4,700 | 中央特別預算 中央公務預算 中央基金預算 地方預算 | - - - - | 3,650 - - - | - 501 - - | 註6 | |
| 9 | 南島文化園區興建計畫 | | 國立臺灣史前文化博物館 | 民國95年7月17日行政院同意終止辦理 | 17 | 中央特別預算 中央公務預算 中央基金預算 地方預算 | - - - - | 17 - - - | - - - - | 註7 |

表3 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算各工作計畫(分支計畫)預算編列情形表(續)

單位：新臺幣百萬元

| 項次 | 工作(分支)計畫項目 | 執行機關 | 計畫期程 | 總經費 | 經費來源 | 93年度以前 | 本特別預算年度期間(93-97) | 97年度以後至本年度 | 備註 |
|----|-------------------|----------|--------|---------|--------|--------|------------------|------------|-----|
| 10 | 臺灣南北客家文化園區設置計畫 | 客家委員會及所屬 | 92-100 | 4,004 | 中央特別預算 | - | 1,480 | - | |
| | | | | | 中央公務預算 | 20 | 319 | 2,184 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 11 | 馬祖地區傳統建築聚落保存計畫 | 觀光局及所屬 | 95-96 | 170 | 中央特別預算 | - | 170 | - | 註8 |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | - | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 12 | 寬頻管道建置計畫 | 營建署及所屬 | 94-98 | 24,050 | 中央特別預算 | - | 19,050 | - | |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | 5,000 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 13 | 行動臺灣應用推動計畫 | 工業局 | 94-98 | 7,000 | 中央特別預算 | - | 6,250 | - | |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | 750 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 14 | 污水下水道建設計畫 | 營建署及所屬 | 81-109 | 283,580 | 中央特別預算 | - | 25,214 | 36,063 | 註9 |
| | | | | | 中央公務預算 | 10,132 | 24,274 | 81,870 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | 18,367 | 30,630 | |
| 15 | 發展國際一流大學及頂尖研究中心計畫 | 教育部 | 95-100 | 50,000 | 中央特別預算 | - | 35,000 | - | |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | 15,000 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 16 | 獎勵大學教學卓越計畫 | 教育部 | 95-98 | 15,000 | 中央特別預算 | - | 12,500 | - | |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | 2,500 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 17 | 桃園大湖及雲林大湖計畫 | 水利署及所屬 | 93-97 | 20 | 中央特別預算 | - | 20 | - | 註10 |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | - | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 18 | 桃竹地區新興水源開發計畫 | 水利署及所屬 | 97-100 | 2,876 | 中央特別預算 | - | 682 | - | 註11 |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | 93 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 19 | 離島地區供水改善計畫 | 水利署及所屬 | 94-107 | 2,604 | 中央特別預算 | - | 415 | - | 註12 |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | 2,163 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 20 | 國土復育策略方案暨行動計畫 | 水利署及所屬 | 95-97 | 2,131 | 中央特別預算 | - | 2,131 | - | |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | - | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |

表 3 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算各工作計畫（分支計畫）預算編列情形表（續）

單位：新臺幣百萬元

| 項次 | 工作(分支)計畫項目 | 執行機關 | 計畫期程 | 總經費 | 經費來源 | 93年度以前 | 本特別預算年度期間(93-97) | 97年度以後至本年度 | 備註 |
|----|-----------------------------|--------------|---------|--------|--------|--------|------------------|------------|------|
| 21 | 臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫(基隆-苗栗段) | 臺灣鐵路管理局 | 94-102 | 8,484 | 中央特別預算 | - | 976 | - | 註 13 |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | 6,955 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | 553 | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 22 | 臺鐵都會區捷運化桃園段高架建設計畫 | 臺灣鐵路管理局 | 98-106 | 30,844 | 中央特別預算 | - | 30 | 1,477 | 註 14 |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | 1,876 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | 432 | |
| 23 | 臺鐵高雄至屏東潮州捷運化建設計畫 | 臺灣鐵路管理局 | 94-106 | 24,565 | 中央特別預算 | - | 2,925 | - | 註 15 |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | 19,336 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | 1,672 | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 24 | 臺中都會區鐵路高架捷運化計畫 | 鐵路改建工程局(鐵道局) | 95-108 | 30,809 | 中央特別預算 | - | 2,012 | 8,260 | 註 16 |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | 16,018 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | 1,136 | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | 842 | |
| 25 | 員林市區鐵路高架化計畫 | 鐵路改建工程局(鐵道局) | 95-105 | 5,886 | 中央特別預算 | - | 140 | - | 註 17 |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | 4,552 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | 202 | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | 778 | |
| 26 | 嘉義市區鐵路高架化計畫 | 鐵路改建工程局(鐵道局) | 106-115 | 23,898 | 中央特別預算 | - | 20 | - | 註 18 |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | 87 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 27 | 臺南市區鐵路地下化計畫 | 鐵路改建工程局(鐵道局) | 98-113 | 29,359 | 中央特別預算 | - | 82 | - | 註 19 |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | 1,750 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | 250 | |
| 28 | 高雄市區鐵路地下化計畫 | 鐵路改建工程局(鐵道局) | 95-112 | 99,869 | 中央特別預算 | - | 3,106 | 5,831 | 註 20 |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | 28,801 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | 1,075 | 11,783 | |
| 29 | 東部鐵路快捷化計畫 | 鐵路改建工程局(鐵道局) | 97-107 | 25,429 | 中央特別預算 | - | 220 | 5,850 | 註 21 |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | 17,918 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | 578 | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 30 | 臺鐵新竹內灣支線改善計畫 | 鐵路改建工程局(鐵道局) | 94-102 | 8,259 | 中央特別預算 | - | 3,660 | 3,792 | 註 22 |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | 806 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |

表 3 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算各工作計畫（分支計畫）預算編列情形表（續）

單位：新臺幣百萬元

| 項次 | 工作(分支)計畫項目 | 執行機關 | 計畫期程 | 總經費 | 經費來源 | 93年度以前 | 本特別預算年度期間(93-97) | 97年度以後至本年度 | 備註 |
|----|--|-------------------|--------|---------|--------|--------|------------------|------------|------|
| 31 | 臺鐵臺南沙崙支線計畫 | 鐵路改建工程局(鐵道局) | 94-102 | 5,843 | 中央特別預算 | - | 4,103 | 1,536 | 註 23 |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | 195 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 32 | 高雄港洲際貨櫃中心計畫 | 高雄港務局(臺灣港務公司) | 94-100 | 24,858 | 中央特別預算 | - | 21,769 | - | 註 24 |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | - | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | 3,089 | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 33 | 國道 6 號南投建設計畫 | 臺灣區國道新建工程局(高速公路局) | 83-101 | 37,558 | 中央特別預算 | - | 2,570 | - | 註 25 |
| | | | | | 中央公務預算 | 1,330 | - | - | |
| | | | | | 中央基金預算 | 2,853 | 26,428 | 4,375 | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 34 | 國道東部公路蘇澳花蓮段建設計畫 | | 82-100 | 93,000 | 中央特別預算 | - | 758 | - | 註 26 |
| | | | | | 中央公務預算 | 653 | - | - | |
| | | | | | 中央基金預算 | 553 | 6,552 | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 35 | 東西向快速公路八里新店八里五股段建設計畫 | | 90-98 | 15,717 | 中央特別預算 | - | 13,120 | 1,809 | 註 27 |
| | | | | | 中央公務預算 | 257 | - | 61 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 36 | 國道 4 號臺中環線豐原大坑段與臺中生活圈 2 號線東段及 4 號線北段工程建設計畫 | | 93-102 | 31,776 | 中央特別預算 | - | 6,086 | 7,653 | 註 28 |
| | | | | | 中央公務預算 | - | 25 | 3,719 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | 2,337 | 4,625 | |
| | | | | | 地方預算 | - | 555 | 1,371 | |
| 37 | 國道 8 號銜接西濱公路道路工程建設計畫 | 91-96 | 4,458 | 中央特別預算 | - | 4,367 | - | 註 29 | |
| | | | | 中央公務預算 | 20 | - | - | | |
| | | | | 中央基金預算 | - | - | - | | |
| | | | | 地方預算 | - | - | - | | |
| 38 | 臺北縣特二號道路建設計畫 | 公路總局 | 90-101 | 30,946 | 中央特別預算 | - | 12,196 | 9,420 | 註 30 |
| | | | | | 中央公務預算 | 1,290 | 270 | 5,875 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | 750 | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 39 | 臺北都會區大眾捷運系統初期路網內湖線建設計畫 | 交通部 | 90-100 | 60,997 | 中央特別預算 | - | 18,704 | - | 註 31 |
| | | | | | 中央公務預算 | 5,524 | - | 6,269 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | 5,524 | 22,613 | 2,361 | |
| 40 | 臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊蘆洲線建設計畫 | | 85-108 | 151,178 | 中央特別預算 | 3,829 | 42,378 | - | 註 31 |
| | | | | | 中央公務預算 | 28,518 | - | 29,944 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | 19,563 | 20,434 | 2,883 | |

表 3 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算各工作計畫（分支計畫）預算編列情形表（續）

單位：新臺幣百萬元

| 項次 | 工作(分支)計畫項目 | 執行機關 | 計畫期程 | 總經費 | 經費來源 | 93年度以前 | 本特別預算年度期間(93-97) | 97年度以後至本年度 | 備註 |
|----|------------------------|-----------------|--------|---------|--------|--------|------------------|------------|------|
| 41 | 臺北都會區大眾捷運系統後續路網信義線建設計畫 | 交通部 | 93-104 | 33,862 | 中央特別預算 | — | 2,926 | 4,860 | 註 32 |
| | | | | | 中央公務預算 | — | — | 2,712 | |
| | | | | | 中央基金預算 | — | — | — | |
| | | | | | 地方預算 | — | 13,803 | 9,559 | |
| 42 | 臺北都會區大眾捷運系統後續路網松山線建設計畫 | 交通部 | 93-105 | 49,930 | 中央特別預算 | — | 395 | — | |
| | | | | | 中央公務預算 | — | — | 12,755 | |
| | | | | | 中央基金預算 | — | — | — | |
| | | | | | 地方預算 | — | 19,565 | 17,214 | |
| 43 | 臺北捷運系統環狀線設計計畫(第一階段) | 交通部 | 92-107 | 69,973 | 中央特別預算 | — | 962 | — | 註 33 |
| | | | | | 中央公務預算 | — | — | 17,171 | |
| | | | | | 中央基金預算 | — | — | — | |
| | | | | | 地方預算 | 46 | 181 | 37,628 | |
| 44 | 臺灣桃園(中正)國際機場聯外捷運系統建設計畫 | 高速鐵路工程局(鐵道局) | 93-107 | 113,849 | 中央特別預算 | — | 26,541 | 37,464 | 註 34 |
| | | | | | 中央公務預算 | — | — | 50,380 | |
| | | | | | 中央基金預算 | — | — | — | |
| | | | | | 地方預算 | — | — | — | |
| 45 | 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線設計計畫 | 交通部 | 94-111 | 59,337 | 中央特別預算 | — | 460 | — | 註 35 |
| | | | | | 中央公務預算 | — | — | 21,540 | |
| | | | | | 中央基金預算 | — | — | — | |
| | | | | | 地方預算 | — | 1,400 | 19,680 | |
| 46 | 高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網建設計畫 | 交通部 | 79-106 | 183,963 | 中央特別預算 | 9,769 | 74,314 | — | 註 36 |
| | | | | | 中央公務預算 | 23,338 | — | 12,752 | |
| | | | | | 中央基金預算 | — | — | — | |
| | | | | | 地方預算 | 8,696 | 17,815 | 6,472 | |
| 47 | 高雄都會區輕軌運輸系統高雄臨港輕軌設計計畫 | 交通部 | 92-109 | 16,537 | 中央特別預算 | — | 457 | — | 註 37 |
| | | | | | 中央公務預算 | 20 | — | 3,733 | |
| | | | | | 中央基金預算 | — | — | — | |
| | | | | | 地方預算 | 4 | 185 | 5,068 | |
| 48 | 地方工程物價及調整其他工程 | 公共工程委員會 | 97 | 8,500 | 中央特別預算 | — | 8,500 | — | |
| | | | | | 中央公務預算 | — | — | — | |
| | | | | | 中央基金預算 | — | — | — | |
| | | | | | 地方預算 | — | — | — | |
| 49 | 影視產輔業 | 新聞局(文化部) | 97 | 46 | 中央特別預算 | — | 46 | — | |
| | | | | | 中央公務預算 | — | — | — | |
| | | | | | 中央基金預算 | — | — | — | |
| | | | | | 地方預算 | — | — | — | |
| 50 | 補助地方文化建設 | 文化建設委員會及所屬(文化部) | 97 | 4,338 | 中央特別預算 | — | 4,338 | — | |
| | | | | | 中央公務預算 | — | — | — | |
| | | | | | 中央基金預算 | — | — | — | |
| | | | | | 地方預算 | — | — | — | |

表3 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算各工作計畫（分支計畫）預算編列情形表（續）

單位：新臺幣百萬元

| 項次 | 工作(分支)計畫項目 | 執行機關 | 計畫期程 | 總經費 | 經費來源 | 93年度以前 | 本特別預算年度期間(93-97) | 97年度以後至本年度 | 備註 |
|----|----------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|------------------|------------|-----|
| 51 | 補助地方提升資訊數位能力計畫 | 研究發展考核委員會(國家發展委員會) | 97 | 220 | 中央特別預算 | - | 220 | - | |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | - | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 52 | 補助地方經濟及公共建設 | 原住民族委員會 | 97 | 196 | 中央特別預算 | - | 196 | - | |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | - | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 53 | 補助地方體育建設 | 體育委員會(教育部體育署) | 97 | 10,614 | 中央特別預算 | - | 5,181 | - | |
| | | | | | 中央公務預算 | - | 5,432 | - | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 54 | 加強地方公共建設 | 內政部 | 85-106 | 27,917 | 中央特別預算 | - | 16,025 | 2,428 | 註38 |
| | | | | | 中央公務預算 | 2,098 | 864 | 6,500 | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 55 | 加強地方教育設施 | 教育部 | 97 | 5,629 | 中央特別預算 | - | 5,629 | - | |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | - | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 56 | 補助地方水利及經濟建設 | 經濟部 | 97 | 4,129 | 中央特別預算 | - | 4,129 | - | |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | - | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 57 | 補助地方交通建設 | 交通部 | 97 | 18,142 | 中央特別預算 | - | 18,142 | - | |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | - | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 58 | 補助地方科技發展 | 國家科學委員會(科技部) | 97 | 29 | 中央特別預算 | - | 29 | - | |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | - | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 59 | 補助地方農漁建設 | 農業委員會 | 97 | 2,869 | 中央特別預算 | - | 2,869 | - | |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | - | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 60 | 補助地方勞工服務設施 | 勞工委員會(勞動部) | 97 | 39 | 中央特別預算 | - | 39 | - | |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | - | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |
| 61 | 基層醫療提升計畫 | 衛生署(衛生福利部) | 97 | 71 | 中央特別預算 | - | 71 | - | |
| | | | | | 中央公務預算 | - | - | - | |
| | | | | | 中央基金預算 | - | - | - | |
| | | | | | 地方預算 | - | - | - | |

表 3 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算各工作計畫（分支計畫）預算編列情形表（續）

單位：新臺幣百萬元

| 項次 | 工作(分支)計畫項目 | 執行機關 | 計畫期程 | 總經費 | 經費來源 | 93年度以前 | 本特別預算年度期間(93-97) | 97年度以後至本年度 | 備註 |
|----|------------|-------|------|-------|--------|--------|------------------|------------|----|
| 62 | 加強地方環保建設 | 環境保護署 | 97 | 1,428 | 中央特別預算 | — | 1,428 | — | |
| | | | | | 中央公務預算 | — | — | — | |
| | | | | | 中央基金預算 | — | — | — | |
| | | | | | 地方預算 | — | — | — | |

- 註：1. 原計畫核定總經費 8,092,000 千元，民國 97 年 9 月 25 日經行政院核定修正計畫，經費調整為 3,979,200 千元，計畫期程延長至民國 100 年。
2. 截至本年度已編列預算數 12,223,421 千元，含已繳庫數 1,671,701 千元；202,780 千元計畫經費待以後年度編列。
3. 餘 31,965 千元計畫經費不再編列。
4. 餘 212,906 千元計畫經費待以後年度編列。
5. 已於民國 97 年度移由教育部接續辦理；截至本年度已編列預算數 2,056,055 千元，含已繳庫數 56,055 千元。
6. 餘 547,830 千元計畫經費不再編列。
7. 原計畫採 BOT 方式辦理。
8. 已於民國 97 年 11 月 24 日經行政院同意撤案。
9. 中央政府振興經濟擴大公共建設特別預算民國 98 至 100 年度計編列 36,063,000 千元；餘 57,026,684 千元計畫經費待以後年度編列。
10. 桃園大湖及雲林大湖計畫，因經濟部初步評估結果，其水資源功能有限、經濟可行性甚低，復以地方政府之意願亦不高，且雲林縣政府對於擬議中之人工湖現址另有規劃，經行政院於民國 95 年 3 月 1 日核定移除辦理。
11. 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算民國 94 及 97 年度計編列 682,000 千元規劃設計及用地取得經費；桃園海水淡化廠因桃園市政府評估桃園科技工業園區用水量不如預期，為避免投資浪費，經行政院於民國 101 年 12 月間同意廢止；新竹海水淡化廠因臺灣科學工業園區科學工業同業公會，對海淡水水質仍有疑慮，目前暫無建廠規劃。
12. 餘 26,227 千元計畫經費待以後年度編列。
13. 臺灣鐵路管理局營業基金民國 98 至 106 年度計編列 553,000 千元。
14. 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算民國 94 至 95 年度計編列 30,000 千元工程規劃設計經費；中央政府振興經濟擴大公共建設特別預算民國 98 至 100 年度計編列 1,477,565 千元；已於民國 104 年 10 月 2 日經行政院同意先予暫停，餘 27,027,793 千元計畫經費不再編列。
15. 臺灣鐵路管理局營業基金民國 98 至 106 年度計編列 1,672,000 千元；餘 631,172 千元計畫經費不再編列。
16. 中央政府振興經濟擴大公共建設特別預算民國 98 至 100 年度計編列 8,260,000 千元；臺灣鐵路管理局營業基金民國 98 至 106 年度計編列 1,136,000 千元；餘 2,540,524 千元計畫經費待以後年度編列。
17. 臺灣鐵路管理局營業基金民國 98 至 106 年度計編列 202,000 千元；餘 214,726 千元計畫經費不再編列。
18. 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算民國 94 至 95 年度計編列 20,000 千元，因計畫未獲行政院核定，已於民國 104 年度辦理繳庫；23,811,020 千元計畫經費待以後年度編列。
19. 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算民國 94 至 95 年度計編列 82,000 千元工程規劃設計經費；餘 27,277,470 千元計畫經費待以後年度編列。
20. 原計畫核定總經費 71,582,351 千元，民國 106 年 12 月 14 日經行政院核定第 2 次修正計畫，合併左營及鳳山地區鐵路地下化計畫，並修正計畫名稱為「高雄市區鐵路地下化計畫（含左營及鳳山）」，整併後經費修正為 99,869,429 千元，計畫期程延長至民國 112 年；中央政府振興經濟擴大公共建設特別預算民國 98 至 100 年度計編列 5,831,600 千元；餘 49,271,155 千元計畫經費待以後年度編列。
21. 中央政府振興經濟擴大公共建設特別預算民國 98 至 100 年度計編列 5,850,000 千元；臺灣鐵路管理局營業基金民國 98 至 106 年度計編列 578,000 千元；餘 862,500 千元計畫經費待以後年度編列。
22. 中央政府振興經濟擴大公共建設特別預算民國 98 至 100 年度計編列 3,792,000 千元。
23. 中央政府振興經濟擴大公共建設特別預算民國 98 至 100 年度計編列 1,536,000 千元；餘 8,499 千元計畫經費不再編列。
24. 航港建設基金及臺灣港務公司營業基金民國 98 至 100 年度分別編列 2,889,000 千元及 200,000 千元。
25. 國道公路建設管理基金民國 92 至 100 年度計編列 33,656,864 千元。
26. 已於民國 101 年 7 月 12 日經行政院同意廢止；國道公路建設管理基金民國 92 至 94 年度計編列 7,106,608 千元；餘 84,481,474 千元計畫經費不再編列。
27. 中央政府振興經濟擴大公共建設特別預算民國 98 至 100 年度計編列 1,809,859 千元；餘 467,530 千元計畫經費不再編列。
28. 中央政府振興經濟擴大公共建設特別預算民國 98 至 100 年度計編列 7,653,864 千元；國道公路建設管理基金民國 95 至 101 年度計編列 6,962,645 千元；餘 5,402,206 千元計畫經費不再編列。
29. 餘 71,320 千元計畫經費不再編列。
30. 國道公路建設管理基金民國 99 至 101 年度計編列 750,000 千元；中央政府振興經濟擴大公共建設特別預算民國 98 至 100 年度計編列 9,420,200 千元；餘 1,143,900 千元計畫經費不再編列。
31. 中央政府興建重大交通建設計畫第三期工程特別預算民國 86 年度計編列 3,829,484 千元；原核定計畫總經費 167,690,000 千元，經行政院民國 103 年 5 月 5 日核定修正計畫，經費需求調降為 151,178,000 千元；餘 3,628,124 千元計畫經費待以後年度編列。
32. 中央政府振興經濟擴大公共建設特別預算民國 98 至 100 年度計編列 4,860,000 千元。
33. 餘 13,982,401 千元計畫經費待以後年度編列。
34. 截至本年度已編列預算數 114,386,988 千元，含已繳庫數 537,194 千元；中央政府振興經濟擴大公共建設特別預算民國 98 至 100

- 年度計編列 37,464,749 千元。
35. 餘 16,256,357 千元計畫經費待以後年度編列。
36. 計畫總經費為 183,963,000 千元，以 BOT 方式辦理，其中政府負擔 153,159,000 千元、民間投資 30,804,000 千元；中央政府興建重大交通建設計畫第三期工程特別預算民國 85 至 86 年度計編列 9,769,525 千元；經費來源由中央公務預算編列者，民國 88 及 89 年度為臺灣省政府預算，其餘年度為交通部單位預算。
37. 截至本年度已編列預算數 9,468,489 千元，含已繳庫數 29,671 千元；7,098,182 千元計畫經費待以後年度編列。
38. 中央政府莫拉克颱風災後重建特別預算民國 98 至 101 年度計編列 928,127 千元；中央政府振興經濟擴大公共建設特別預算民國 98 至 100 年度計編列 1,500,000 千元。
39. 資料來源：整理自各主管機關查填資料。

茲將各項計畫截至民國 106 年 12 月 31 日止之執行成果（表 4），擇要列述如次：

- (1) 國際藝術及流行音樂中心：國立故宮博物院南部院區、六堆客家文化園區、苗栗客家文化園區及國立公共資訊圖書館已興建完成並正式營運開放使用。
- (2) M 臺灣計畫：完成建置寬頻管道 5,800 公里、10 個行動城市及 15 個行動專區，推動無線上網人口 815 萬人。
- (3) 污水下水道：污水下水道用戶接管普及率達 31.96%。
- (4) 頂尖大學及研究中心：國立臺灣大學民國 98 至 100 年在 QS (Quacquarelli Symonds, 英國高等教育評比機構) 世界大學排名居前 100 名；民國 100 年度我國計有 10 個領域，發表論文數或被引用次數之 ESI (Essential Science Indicators, 美國科學資訊研究所出版之基本科學指標) 排名為亞洲前 20 名。
- (5) 平地水庫海淡廠：完成南竿 950 噸海水淡化廠、金門地區太湖、田埔水庫及馬祖地區樂道沃、紫沃水庫等工程。
- (6) 臺鐵捷運化：完成臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫（基隆—苗栗段）、高雄至屏東潮州捷運化建設計畫並通車啟用。
- (7) 臺鐵立體化及支線功能化：完成臺中都會區第一階段及員林市區鐵路高架化、臺鐵新竹內灣及臺南沙崙支線等工程並通車啟用。
- (8) 高雄港洲際貨櫃中心：完成紅毛港遷村計畫並取得高雄港洲際貨櫃中心用地，第一期基礎設施聯外道路工程已完工通車。
- (9) 第三波高速路：國道 6 號增設 2 處交流道、東西向快速公路八里新店線八里五股段、國道 8 號銜接西濱公路道路工程、臺北縣特二號道路等工程已完工通車。
- (10) 北中南捷運：臺北都會區大眾捷運系統內湖線、新莊蘆洲線、信義線、松山線、臺灣桃園國際機場聯外捷運系統，及高雄都會區大眾捷運系統紅橋線等捷運路網已完工通車。
- (11) 加強地方建設擴大內需方案：補助基隆市等 5 個地方政府辦理全球資訊網異地備援系統及機房建置等資訊相關設備、補助 15 個地方政府完成多項體育建設，包括 2009 年臺北聽障奧運會田徑場及世界運動會附屬場館等；完成 13 處商圈景觀及 48 件市場公共設施改善、換裝 LED 路燈 9,278 盞、LED 交通號誌燈 1,379 盞、29 間學校完成省水省電設施汰換，及設置太陽能光電系統 106kw 等。

表 4 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算各工作計畫（分支計畫）目標達成情形簡表

| 建設計畫 | 工作（分支）計畫項目 | 執行機關 | 目標 | 實績（截至民國 106 年 12 月 31 日止） |
|---------------------------------------|--------------------|--|--|---|
| 國際藝術及流行音樂中心（民國 97 年度更改計畫名稱為國家歷史及文化中心） | 公共廣電與文化創意及數位電視發展計畫 | 新聞局（文化部） | 建置高畫質電視頻道傳輸系統、高畫質製播環境、數位片庫及持續製播高畫質電視節目。 | 已完成高畫質電視頻道傳輸系統、高畫質製播環境、數位片庫之建置及持續製播高畫質電視節目。 |
| | 國立故宮博物院南部分院計畫 | 國立故宮博物院 | 興建國立故宮博物院南部院區。 | 國立故宮博物院南部院區已於民國 105 年 4 月 1 日正式營運。 |
| | 臺中古根漢美術館興建計畫 | 文化建設委員會（文化部） | 補助臺中市政府辦理臺中古根漢美術館工程設計規劃、發包及施工。 | 預算案未獲臺中市議會審議通過，經行政院民國 94 年 6 月 3 日同意終止辦理。 |
| | 衛武營藝術文化中心興建計畫 | | 衛武營藝術文化中心新建工程之專案委託、設計監造、展示表演空間、戶外景觀改善、基地地上物拆除及安全圍籬工程等相關工作規劃及發包。 | 第 1 標主體結構工程及第 6 標捷運連通道工程已完工並驗收結案，其餘工程已竣工，辦理測試驗收程序中。 |
| | 大臺北新劇院興建計畫 | | 規劃辦理 BOT 案設計、招標諮詢、宣傳招商顧問及相關研究委託案。 | 因 BOT 方案不具可行性，刻正檢討後續替代方案。 |
| | 流行文化產業中心計畫 | | 1. 辦理興建流行音樂中心專業評估、各基地勘查評估、機制建構、產業加值方案。 2. 辦理興建工程國際競圖、委託專案管理、規劃設計監造及工程招標施工等。 | 辦理北部流行音樂中心計畫，計畫期程至民國 108 年度，截至民國 106 年底止，預計進度 77.14%，實際進度 76.89%；海洋文化及流行音樂中心計畫，計畫期程至民國 108 年度，截至民國 106 年底止，預計進度 83.85%，實際進度 83.85%。 |
| | 國立臺中圖書館遷建計畫 | | 朝國家級數位圖書館之方向規劃，建置館藏資源管理系統轉換建置及資訊服務設備購置作業等。 | 國立公共資訊圖書館已興建完成，並於民國 101 年 6 月 3 日開放使用。 |
| | 歷史與文化資產維護發展計畫 | 辦理「台閩地區古蹟維護計畫」、「產業文化資產再生事業計畫」等計畫，預計辦理修護工程 149 處、規劃設計 123 處、再利用 50 處、環境保存 25 處。 | 實際完成修護工程 125 處、規劃設計 153 處、再利用 47 處、環境保存 25 處。 | |
| | 南島文化園區興建計畫 | 國立臺灣史前文化博物館 | 辦理南島文化研究資料蒐集及典藏品採購暨都市（區域）計畫變更及相關專業評估作業。 | 依促進民間參與公共建設法規定徵求民間業者參加 BOT 案，惟參與投標之業者經審核未達合格標準，經行政院於民國 95 年 7 月 17 日同意終止辦理。 |
| | 臺灣南北客家文化園區設置計畫 | 客家委員會及所屬 | 辦理國家級客家文化園區規劃及工程興建，包括六堆園區及苗栗園區總體規劃設計、相關工程施作等。 | 六堆客家文化園區及苗栗客家文化園區已興建完成並於民國 100 年 10 月 22 日及 101 年 5 月 12 日開園營運。 |
| 馬祖地區傳統建築聚落保存計畫 | 觀光局及所屬 | 辦理馬祖地區閩東傳統建築芹壁、津沙、福正之聚落保存區修繕等。 | 已完成該計畫聚落社區總體營造活動之影像紀錄。該計畫因建管法令限制等因素，經行政院於民國 97 年 11 月 24 日同意撤案。 | |

表 4 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算各工作計畫（分支計畫）目標達成情形簡表（續）

| 建設計畫 | 工作（分支）計畫項目 | 執行機關 | 目標 | 實績（截至民國 106 年 12 月 31 日止） |
|-----------|-----------------------------|---------|---|--|
| M 臺灣計畫 | 寬頻管道建置計畫 | 營建署及所屬 | 預計建置寬頻管道 6,000 公里。 | 已建置寬頻管道 5,800 公里。 |
| | 行動臺灣應用推動計畫 | 工業局 | 建置 10 個行動城市、15 個行動專區，以及推動無線上網人口 800 萬人。 | 已完成建置 10 個行動城市及 15 個行動專區，並推動無線上網人口 815 萬人。 |
| 污水下水道 | 污水下水道建設計畫 | 營建署及所屬 | 達成污水下水道用戶接管普及率 19.50%。 | 已達成污水下水道用戶接管普及率 31.96%。 |
| 頂尖大學及研究中心 | 發展國際一流大學及頂尖研究中心計畫 | 教育部 | 至少 1 所大學居世界大學排名前 100 名及至少 10 個領域在 ESI 排名，居亞洲前 20 名。 | 國立臺灣大學在 QS 機構民國 98 至 100 年之排名，分別為第 95 名、第 94 名、第 87 名；據 ESI 排名，我國民國 100 年度計有 10 個領域，發表論文數或被引用次數為亞洲前 20 名。 |
| | 獎勵大學教學卓越計畫 | | 建立學生輔導機制包含課業學習、生活適應、職涯探索等面向及落實畢業生長期流向追蹤機制。 | 已建立學生輔導及畢業生追蹤機制。 |
| 平地水庫海淡廠 | 桃園大湖及雲林大湖計畫 | 水利署及所屬 | 桃園大湖預計自民國 93 年開始規劃並逐步分年實施，預計增加供水量為每日約 20 萬噸；雲林大湖自民國 95 年開始實施，預計完成人工湖有效庫容約為 1,700 萬立方公尺。 | 桃園大湖及雲林大湖計畫，因經濟部初步評估結果，其水資源功能有限、經濟可行性甚低，復以地方政府之意願亦不高，且雲林縣政府對於擬議中之人工湖現址另有規劃，經行政院於民國 95 年 3 月 1 日核定移除辦理。 |
| | 桃竹地區新興水源開發計畫 | | 辦理桃竹沿海地區興建日供水量 6 至 12 萬噸之海水淡化廠，以供應新竹科學園區及桃園地區高科技產業使用。 | 桃園海水淡化廠因桃園市政府評估桃園科技工業園區用水量不如預期，為避免投資浪費，經行政院於民國 101 年 12 月間同意廢止；新竹海水淡化廠因臺灣科學工業園區科學工業同業公會，對海淡水水質仍有疑慮，目前暫無建廠規劃。 |
| | 離島地區供水改善計畫 | | 辦理金門、馬祖、澎湖等離島地區之海水淡化廠興建工程、湖庫浚漂、給水系統改善及雨污水分流改善工程等。 | 已完成南竿 950 噸海水淡化廠；金門地區太湖、田埔水庫及馬祖地區樂道沃、紫沃水庫及其他湖庫；西莒、南竿、東莒等給水系統相關改善工程；澎湖地區之雨污水分流改善工程。 |
| | 國土復育策略方案暨行動計畫 | | 辦理水庫集水區、河川區域及嚴重地層下陷地區相關復育及保育工作之規劃、推動及健全管理措施等。 | 已完成「地下水觀測井抽水試驗方法改進研究」等多項委託調查研究；設置 12 座地下水即時監測站；建立完整地層下陷區背景資料包括臺北等地區計 2,300 公里水準檢測作業、建置地層下陷監測井及固定式 GPS 衛星追蹤站等；雲林縣尖山及蔦松大排排水整治與抽水站興建工程；雲林縣南部過港與椏梧聚落淹水防護及嘉義縣白水湖工程計畫。 |
| 臺鐵捷運化 | 臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫（基隆-苗栗段） | 臺灣鐵路管理局 | 辦理瓶頸路段、既有重點場站、擴建機檢設施、沿線環境景觀等改善工程，及增設捷運化通勤車站。 | 已完成瓶頸路段擴建三軌工程、改善香山站等 3 座既有場站工程、系統機電設施工程及沿線景觀工程，分別於民國 100 年 9 月 2 日、104 年 12 月 23 日、105 年 6 月 29 日、105 年 9 月 10 日完工啟用浮洲站等 4 座捷運化通勤車站。 |

表 4 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算各工作計畫（分支計畫）目標達成情形簡表（續）

| 建設計畫 | 工作（分支）計畫項目 | 執行機關 | 目標 | 實績（截至民國 106 年 12 月 31 日止） |
|------------|-------------------|--------------|--|---|
| 臺鐵捷運化 | 臺鐵都會區捷運化桃園段高架建設計畫 | 臺灣鐵路管理局 | 辦理工程規劃設計作業等事宜。 | 1. 已分別於民國 104 年 7 月 26 日、105 年 5 月 11 日及 12 月 11、28 日，完成桃園臨時站啟用、內壢站月臺整建配合工程、桃園至內壢北路段臨時軌東、西線切換。 2. 已於民國 104 年 10 月 2 日經行政院同意先予暫停，正辦理結算及報經行政院同意終止。 |
| | 臺鐵高雄至屏東潮州捷運化建設計畫 | 鐵路改建工程局（鐵道局） | 北起屏東六塊厝，南至潮州車輛基地，將鐵路擴建為雙軌並改建為高架，及新建潮州車輛基地，面積約 34.67 公頃，全長約 19.37 公里。 | 已於民國 104 年 8 月 23 日全線通車啟用，撤除沿線 24 處平交道，減少事故及節省通勤時間，提供都會區便捷交通。 |
| 臺鐵立體化及支線功能 | 臺中都會區鐵路高架捷運化計畫 | 鐵路改建工程局（鐵道局） | 北起臺中市豐原站以北 1.9 公里，南迄大慶站以南 1.4 公里，將現有鐵路改建高架，全長 21.7 公里。 | 第一階段高架鐵路已於民國 105 年 10 月 16 日通車啟用，消除鐵路沿線 17 處平交道衍生之交通問題，提升鐵路行車安全。 |
| | 員林市區鐵路高架化計畫 | | 北勢路北方約 900 公尺至員林大排北方約 100 公尺，將現有鐵路改建高架，全長 3.98 公里。 | 已於民國 103 年 11 月 2 日通車啟用，消除原平面鐵路阻隔之市區發展，改建員林高架車站之站區廣場、停車場、綠地等公共設施，促進員林市區發展並展現新風貌。 |
| | 嘉義市區鐵路高架化計畫 | | 辦理工程規劃設計等作業。 | 1. 原計畫未獲行政院核定，相關經費已於民國 104 年度辦理繳庫。 2. 計畫嗣於民國 106 年 9 月 6 日經行政院核定，10 月 30 日完成設計及監造委託技術服務案決標，先期工程—C601 嘉義站北側臨時軌土建工程已於 12 月 21 日開工。 |
| | 臺南市區鐵路地下化計畫 | | 北起臺南市永康站南端之中華陸橋（永康橋）以南約 0.17 公里處，至生產路以南約 1.91 公里止，將現有鐵路地下化，辦理土建、軌道及系統機電之設計，全長 8.23 公里。 | 已完成都市計畫變更及隧道工程細部設計作業，另 C214 南臺南站路段工程、C211 標臺南北段地下化工程、C213 標林森站路段地下化工程已發包施工。 |
| | 高雄市區鐵路地下化計畫 | | 高雄市葆禎路至正義路間，辦理設置雙軌隧道，並設置內惟站等 6 處通勤車站及將原有高雄車站地下化，全長約 9.75 公里。 | 各主要土建主體標案工程已陸續交付軌道及機電工程施工，其中美術館站、鼓山站、三塊厝站、民族站、科工館站及正義站等車站已於民國 106 年 12 月 19 日、20 日辦理通車前自主檢查，另左營站（舊城站）、內惟站、高雄站、鳳山站等車站相關工程尚在施作中。 |
| | 東部鐵路快捷化計畫 | | 辦理臺鐵花東線花蓮站至知本站間路線（電氣化通車後長度），進行全線電氣化及瓶頸路段雙軌化，全長約 162.4 公里。 | 已分別於民國 103 年 6 月 28 日、104 年 8 月 26 日及 10 月 1 日、105 年 12 月 27 日，完成花蓮至知本路段電氣化通車、壽豐車站第一階段 2、3 股（單線）高架化工程啟用、壽豐至南平段雙軌電氣化啟用、壽豐車站高架化第二階段 1、4 股電氣化啟用。 |

表 4 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算各工作計畫（分支計畫）目標達成情形簡表（續）

| 建設計畫 | 工作（分支）計畫項目 | 執行機關 | 目標 | 實績（截至民國 106 年 12 月 31 日止） |
|-------------|--|-------------------|--|---|
| 臺鐵立體化及支線功能化 | 臺鐵新竹內灣支線改善計畫 | 鐵路改建工程局（鐵道局） | 辦理工程範圍由臺鐵新竹站經竹中至六家站採雙軌電氣化施工，另竹中站至內灣站採部分路基改善、號誌、通訊設備改善，全長約 11.1 公里。 | 已於民國 100 年 11 月 12 日通車。 |
| | 臺鐵臺南沙崙支線計畫 | | 辦理該計畫既有臺鐵中洲車站新闢支線銜接至高鐵臺南站，採雙軌電氣化及自動號誌施工，全長約 6.5 公里。 | 已於民國 100 年 1 月 2 日通車。 |
| 高雄港洲際貨櫃中心 | 高雄港洲際貨櫃中心計畫 | 高雄港務局（臺灣港務公司） | 辦理紅毛港遷村計畫、高雄港洲際貨櫃中心用地徵收作業，及第一期基礎設施聯外道路興建工程。 | 已完成紅毛港遷村並取得高雄港洲際貨櫃中心用地；第一期基礎設施聯外道路興建工程已於民國 100 年 1 月 26 日完工啟用。 |
| 第三波高速路 | 國道 6 號南投建設計畫 | 臺灣區國道新建工程局（高速公路局） | 提供南投地區東西向快捷道路運輸系統，紓解台 14 線省道交通日益擁擠情形；提供台 14 線沿線之交通服務，並連接中二高成為完整快速聯絡路網，促進沿線地區之觀光事業。 | 已於民國 98 年 3 月 21 日完工通車。 |
| | 國道東部公路蘇澳花蓮段建設計畫 | | 提供北部與東部地區間之安全、可靠及全天候之維生運輸道路。 | 未通過環評審查，經行政院於民國 101 年 7 月 12 日同意廢止。 |
| | 東西向快速公路八里新店線八里五股段建設計畫 | | 提供臺北港聯外交通快捷運輸服務，並連接八里新店線第一優先路段，成為八里、新店等新北市地區間之快速聯絡道路，將西濱快、中山高及二高連結構成臺北都會區高快速公路網。 | 已於民國 98 年 1 月 12 日完工通車。 |
| | 國道 4 號臺中環線豐原大坑段與臺中生活圈 2 號線東段及 4 號線北段工程建設計畫 | | 與國道 1、3 號及台 61 線西濱快速公路構成大臺中地區完整之外環高快速公路路網系統，提供臺中都會區東側及遊憩發展廊帶南北向運輸幹道，帶動臺中都會區整體均衡發展。 | 台 74 線之松竹-霧峰段、潭子-松竹段已分別於民國 100 年 12 月 31 日、101 年 12 月 18 日完工通車。 |
| | 國道 8 號銜接西濱公路道路工程建設計畫 | | 辦理西濱公路、國道 1、3、8 號連接，配合東西向快速公路臺南關廟線，構成臺南都會區完整高快速公路網，發揮整體運輸效益。 | 已於民國 96 年 12 月 18 日完工通車。 |
| | 臺北縣特二號道路建設計畫 | | 公路總局 | 特二號道路連接土城交流道及五股交流道，完成後可作為國道 1、3 號高速公路之聯絡道路，全長約 12.8 公里。 |

表 4 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算各工作計畫（分支計畫）目標達成情形簡表（續）

| 建設計畫 | 工作（分支）計畫項目 | 執行機關 | 目標 | 實績（截至民國 106 年 12 月 31 日止） |
|-----------------------|--|--------------|---|---|
| 北中南捷運 | 臺北都會區大眾捷運系統初期路網內湖線建設計畫 | 交通部 | 內湖線為銜接木柵線，自中山國中站起，轉進松山機場設松山機場站，後續往北服務大直、內湖地區，再進入南港經貿園區，全長約 14.8 公里。 | 已於民國 98 年 7 月 4 日通車，並改稱文湖線。 |
| | 臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊蘆洲線建設計畫 | | 新莊線全長 19.7 公里，蘆洲線全長約 6.4 公里，新蘆線捷運系統提供新北地區往返臺北市之旅次服務，並可直達中永和地區。 | 已於民國 102 年 6 月 29 日全線通車，並與中和線串聯營運，改稱中和新蘆線。 |
| | 臺北都會區大眾捷運系統後續路網信義線建設計畫 | | 捷運信義線由中正紀念堂站經由羅斯福路至信義路、金山南路口後，往東沿信義路二、三、四、五段至信義計畫區內，全長約 6.4 公里。 | 已於民國 102 年 11 月 24 日全線通車，並與淡水線串聯營運，改稱淡水信義線。 |
| | 臺北都會區大眾捷運系統後續路網松山線建設計畫 | | 松山線規劃自捷運南港線西門站往北經塔城街、天水路，續往東沿南京西、東路至臺鐵松山站止，全長約 8.5 公里。 | 已於民國 103 年 11 月 15 日全線通車，並與新店線串聯營運，改稱松山新店線。 |
| | 臺北捷運系統環狀線建設計畫（第一階段） | | 自捷運新店線大坪林站起經中和、板橋、新莊至新北產業園區止，全長約 15.4 公里，設 14 個車站，部分採地下或高架方式興建，沿線可串聯目前臺北都會區之捷運新店線等 8 條捷運路線。 | 截至民國 106 年底止，預定進度為 82%，實際進度 81.96%，各項工程持續施工中。 |
| | 臺灣桃園（中正）國際機場聯外捷運系統建設計畫 | 高速鐵路工程局（鐵道局） | 由桃園國際機場往東經林口、新莊、三重至臺北車站附近，往南經高鐵桃園站至中壢市中豐路與環北路口，全長約 51.03 公里。 | 已於民國 106 年 3 月 2 日正式通車營運。 |
| | 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫 | | 自北屯區松竹路、北屯路、文心路、文心南路至烏日高鐵臺中站，全長約 16.7 公里，設置 18 座車站，1 座機廠。 | 預定進度 74%，實際進度 75%，該計畫土建及機電標工程均持續施作中。 |
| | 高雄都會區大眾捷運系統紅橋線路網建設計畫 | 交通部 | 規劃興建高雄捷運紅橋線路網，全長約 42.7 公里，提供民眾便捷、安全之運輸服務。 | 已於民國 97 年 9 月 22 日通車營運。 |
| 高雄都會區輕軌運輸系統高雄臨港輕軌建設計畫 | 規劃及興建高雄臨港輕軌環線，全長約 15.2 公里，以擴大高雄捷運紅、橋兩線之服務可及性，健全高雄軌道運輸系統。 | | 該計畫已修正路線全長為 22.1 公里。截至民國 106 年底止，C1（籬仔內站）至 C14（哈瑪星站）路段已於民國 106 年 9 月 26 日通車營運，其餘路段持續施工中。 | |

表 4 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算各工作計畫（分支計畫）目標達成情形簡表（續）

| 建設計畫 | 工作（分支）計畫項目 | 執行機關 | 目標 | 實績（截至民國 106 年 12 月 31 日止） |
|-------------------------|------------------|------------------------|---|---|
| 加強地方 建設擴 內需方 案 | 地方工程物價及調整其他工程 | 公共工程委員會 | 補助地方政府辦理工程物價調整款預算數 85 億元。 | 補助地方政府辦理工程物價調整款決算數 28 億餘元，餘 56 億餘元繳庫。 |
| | 影視產業輔導 | 新聞局 (文化部) | 辦理「打造臺北縣友善影視環境計畫」、「臺中市媒體行銷建置計畫」等計畫。 | 已完成「臺北縣成為亞洲影視重鎮規劃案」、「改善城市行銷宣傳及新聞傳播設備」等多項標案。 |
| | 補助地方文化建設 | 文化建設委員會 (文化部) | 補助辦理文化設施軟硬體興(整)建、修護與文化創意產業等相關計畫；補助辦理地方空間改善、地方文史保存及推廣、多元文化輔導推廣等相關計畫。 | 已補助各市縣政府依計畫書辦理各項工作計畫之招標及簽約，完成文化設施軟硬體興(整)建及修護、發展文化創意產業、地方文化空間改善、地方文史保存及推廣等。 |
| | 補助地方提升資訊數位能力計畫 | 研究發展考核委員會 (國家發展委員會) | 推動基層機關資訊應用環境更新，提升電子化政府服務品質，辦理民眾資訊應用訓練，具體改善民眾數位能力，創造公平的數位機會。 | 已補助基隆市等 5 個地方政府辦理全球資訊網異地備援系統及機房建置、無線寬頻網路擴充、資料安全認證系統建置、備份儲存系統建置等資訊相關設備。 |
| | 補助地方經濟及公共建設 | 原住民族委員會 | 辦理永續發展造景及環境改善等工程 82 件、自來水及灌溉用水工程 36 件。 | 各項工程已分別於民國 97、98 年度全數執行完成。 |
| | 補助地方體育建設 | 體育委員會 (教育部體育署) | 補助 15 個地方政府包括 2009 年臺北聽障奧運會田徑場、2009 年世界運動會附屬場館等 50 項計畫。 | 各項工程已於民國 99 年度以前全數執行完成。 |
| | 加強地方公共建設 | 內政部 | 補助地方政府興建行政大樓、改善殯葬設施、辦理基礎建設等。 | 各項工程已分別於民國 97、98、101 年度全數執行完成。 |
| | 加強地方教育設施 | 教育部 | 補助各市縣國民中小學老舊校舍修繕及設備維護、運動場館修繕與器材增置及營養午餐廚房工程等。 | 各項工程已於民國 101 年度全數執行完成。 |
| | 補助地方水利及經濟建設 | 經濟部 | 補助地方政府改善 13 處商圈景觀及更新商圈環境、辦理工業區更新活化案(綠化、照明)、工業區公共空間及環境景觀改善工程、水利設施改善、路燈交通號誌燈、學校設施之節電工程改善，及設置太陽能光電系統等相關建設。 | 已完成 13 處商圈景觀及 48 件改善市場公共設施、換裝 LED 路燈 9,278 盞、LED 交通號誌燈 1,379 盞、29 間學校完成省水省電設施汰換，及設置太陽能光電系統 106kw 等相關建設。 |
| | 補助地方交通建設 | 交通部 | 補助地方政府辦理道路整建、橋梁改善、軌道運輸建設、觀光發展、港埠建設及交通控制系統等相關交通建設。 | 已補助地方政府相關道路系統拓寬改建(善)及橋梁修建、觀光遊憩據點、觀光碼頭候船室等改善工程，完成地方交控系統、公車資訊動態系統、自行車路網工程建置等。 |
| 補助地方科技發展 | 國家科學委員會 (科技部) | 興建南瀛生技研發大樓。 | 南瀛生技研發大樓已於民國 99 年 4 月 1 日完工啟用。 | |

表 4 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算各工作計畫（分支計畫）目標達成情形簡表（續）

| 建設計畫 | 工作（分支）計畫項目 | 執行機關 | 目標 | 實績（截至民國 106 年 12 月 31 日止） |
|--------------|------------|------------|--|---|
| 加強地方建設擴大內需方案 | 補助地方農漁建設 | 農業委員會 | 補助地方農漁建設項目包括農路維修建設、治山防洪、農村建設、農地重劃區農水路整修及改善工程與漁港、漁村公共設施整建等 13 項工作。 | 已完成農路維修建設、治山防洪及農村建設等 24 項計畫；南投縣等地方政府農地重劃區農水路整修及改善工程；漁港整體規劃、多功能設施之興建、觀光休閒漁港規劃建設，及臺南市、屏東縣、嘉義縣養殖漁業區公共設施建設。 |
| | 補助地方勞工服務設施 | 勞工委員會（勞動部） | 辦理臺北縣身心障礙者庇護工場設備暨工程改善計畫、勞工活動中心館舍整修暨設備更新工程、勞工活動中心媒體資訊系統建置等工程；臺中市勞工服務中心整建計畫工程，改善該中心空調設備等；雲林縣勞工育樂中心設施等工程。 | 已補助臺北縣（新北市）政府 8 家庇護工場；改善臺北縣（新北市）勞工活動中心館舍漏水現象；更新臺北縣（新北市）勞工活動中心及三重勞工中心設施；整建臺中市勞工服務中心；購置雲林縣勞工育樂中心職業訓練教室、演講會議空間設備等。 |
| | 基層醫療提升計畫 | 衛生署（衛生福利部） | 補助南投縣偏遠觀光風景區緊急救護醫療設備；辦理病媒蚊監測、加強社區民眾衛教及孳生源清除；成立基隆市政府共同照護網委員會及執行小組，推動各項全人照顧服務；補助彰化縣及臺北縣衛生所重建與整修工程。 | 已完成購置緊急醫療設備並置於南投縣偏遠觀光遊樂地點及山地鄉衛生所等；辦理病媒蚊監測及孳生源清除達 10,733 里次；成立基隆市共同照護網委員會及執行小組，並建置防疫網絡架構；補助彰化縣及臺北縣（新北市）政府 12 家及 5 家衛生所重建與整修工程。 |
| | 加強地方環保建設 | 環境保護署 | 補助地方政府辦理河川流域污染防治、購置垃圾清運及回收機具、設置水肥處理廠、巨大廢棄物再利用等各項環境保護設施。 | 已補助地方政府辦理河川污染改善工程，改善河川水質；已購置垃圾清運及回收機具，加速辦理清運垃圾；已購置各項環保機具，賡續維護環境清潔。 |

資料來源：整理自各主管機關查填資料。

中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算，截至民國 105 年底止，除國道 4 號臺中環線豐原大坑段及臺中生活圈道路工程建設計畫，因部分地上物拆遷補償有爭議尚在訴訟中，相關經費經行政院核定註銷免予保留，並視實際需要於年度預算相關經費項下調整支應外，已全數執行完竣。本部對於上列由年度預算相關經費調整支應之計畫或工程，已列管繼續注意其後續辦理情形。

2. 預算執行之審核

行政院依據擴大公共建設投資特別條例第 5 條第 1 項：「中央政府依本條例支應擴大公共建設投資計畫所需經費上限為新臺幣 5 千億元，以特別預算方式編列，並依總預算籌編及審議方式分年辦理；……。」之規定，編列中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算（民國 93、94、95、96、97 年度），總計編列歲入預算數 480 億元（民國 93、94、95 年度）、歲出預算數 4,299 億元（民國 93、94、95、96、97 年度），歲入歲出差短 3,819 億元，全數以舉借債務支應。截至民國 105 年度止，已全數執行完竣，審定歲入實現數 1,229 萬餘元（表 5、5-1、5-2、5-3、5-4、5-5），歲出實現數 4,042 億 9,880 萬餘元（表 6、6-1、6-2、6-3、6-4、6-5），歲入歲出差短 4,042 億 8,650 萬餘元，經以舉借債務 3,584 億 8,585 萬餘元支應（表 7），其餘由國庫資金調度支應。

表 5 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算歲入部分執行情形總表

單位：新臺幣百萬元

| 年 度 | 預 算 數 | 決 算 審 定 實 現 數 | | 減 免 數 | | 原 因 分 析 |
|-----|--------|---------------|------|--------|--------|--|
| | | 金 額 | % | 金 額 | % | |
| 合 計 | 48,000 | 12 | 0.00 | 48,000 | 100.00 | |
| 93 | 15,000 | — | — | 15,000 | 100.00 | 臺灣銀行釋股收入於民國 96 年度經行政院核定全數註銷。 |
| 94 | 15,000 | — | — | 15,000 | 100.00 | 台灣電力公司釋股收入於民國 96 年度經行政院核定全數註銷。 |
| 95 | 18,000 | 0.10 | 0.00 | 18,000 | 100.00 | 台灣電力公司釋股收入於民國 96 年度經行政院核定全數註銷；審定實現數 10 萬餘元，主要係工程逾期違約金。 |
| 96 | — | 0.18 | — | — | — | 廠商違約罰款。 |
| 97 | — | 12 | — | — | — | 收回以前年度補助款結餘及廠商違約罰款。 |

表 5-1 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算（民國 93 年度）歲入部分執行情形簡明表

單位：新臺幣百萬元

| 科 目 | 預 算 數 | 決 算 審 定 實 現 數 | | 審 定 實 現 數 與 預 算 數 比 較 增 減 | |
|-------------------|--------|---------------|---|---------------------------|--------|
| | | 金 額 | % | 金 額 | % |
| 合 計 | 15,000 | — | — | - 15,000 | 100.00 |
| 財 產 收 入 | 4,763 | — | — | - 4,763 | 100.00 |
| 財 政 部 | 4,763 | — | — | - 4,763 | 100.00 |
| 投 資 收 回 | 4,763 | — | — | - 4,763 | 100.00 |
| 國 營 事 業 資 本 收 回 | 4,763 | — | — | - 4,763 | 100.00 |
| 營 業 盈 餘 及 事 業 收 入 | 10,236 | — | — | - 10,236 | 100.00 |
| 財 政 部 | 10,236 | — | — | - 10,236 | 100.00 |
| 投 資 收 益 | 10,236 | — | — | - 10,236 | 100.00 |
| 股 票 買 賣 差 價 | 10,236 | — | — | - 10,236 | 100.00 |

表 5-2 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算（民國 94 年度）歲入部分執行情形簡明表

單位：新臺幣百萬元

| 科 目 | 預 算 數 | 決 算 審 定 實 現 數 | | 審 定 實 現 數 與 預 算 數 比 較 增 減 | |
|-------------------|--------|---------------|---|---------------------------|--------|
| | | 金 額 | % | 金 額 | % |
| 合 計 | 15,000 | — | — | - 15,000 | 100.00 |
| 財 產 收 入 | 10,000 | — | — | - 10,000 | 100.00 |
| 經 濟 部 | 10,000 | — | — | - 10,000 | 100.00 |
| 投 資 收 回 | 10,000 | — | — | - 10,000 | 100.00 |
| 國 營 事 業 資 本 收 回 | 10,000 | — | — | - 10,000 | 100.00 |
| 營 業 盈 餘 及 事 業 收 入 | 5,000 | — | — | - 5,000 | 100.00 |
| 經 濟 部 | 5,000 | — | — | - 5,000 | 100.00 |
| 投 資 收 益 | 5,000 | — | — | - 5,000 | 100.00 |
| 股 票 買 賣 差 價 | 5,000 | — | — | - 5,000 | 100.00 |

表 5-3 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算（民國 95 年度）歲入部分執行情形簡明表

單位：新臺幣百萬元

| 科 目 | 預 算 數 | 決 算 審 定 實 現 數 | | 審 定 實 現 數 與 預 算 數 比 較 增 減 | |
|----------------------------------|--------|---------------|------|---------------------------|--------|
| | | 金 額 | % | 金 額 | % |
| 合 計 | 18,000 | 0.10 | 0.00 | - 17,999 | 100.00 |
| 財 產 收 入 | 12,000 | - | - | - 12,000 | 100.00 |
| 經 濟 部 | 12,000 | - | - | - 12,000 | 100.00 |
| 投 資 收 回 | 12,000 | - | - | - 12,000 | 100.00 |
| 國 營 事 業 資 本 收 回 | 12,000 | - | - | - 12,000 | 100.00 |
| 營 業 盈 餘 及 事 業 收 入 | 6,000 | - | - | - 6,000 | 100.00 |
| 經 濟 部 | 6,000 | - | - | - 6,000 | 100.00 |
| 投 資 收 益 | 6,000 | - | - | - 6,000 | 100.00 |
| 股 票 買 賣 差 價 | 6,000 | - | - | - 6,000 | 100.00 |
| 罰 款 及 賠 償 收 入 | - | 0.10 | - | 0.10 | - |
| 文 化 建 設 委 員 會 及 所 屬 (文 化 部) | - | 0.09 | - | 0.09 | - |
| 賠 償 收 入 | - | 0.09 | - | 0.09 | - |
| 一 般 賠 償 收 入 | - | 0.09 | - | 0.09 | - |
| 客 家 委 員 會 及 所 屬 | - | 0.00 | - | 0.00 | - |
| 賠 償 收 入 | - | 0.00 | - | 0.00 | - |
| 一 般 賠 償 收 入 | - | 0.00 | - | 0.00 | - |

表 5-4 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算（民國 96 年度）歲入部分執行情形簡明表

單位：新臺幣百萬元

| 科 目 | 預 算 數 | 決 算 審 定 實 現 數 | | 審 定 實 現 數 與 預 算 數 比 較 增 減 | |
|-----------------|-------|---------------|---|---------------------------|---|
| | | 金 額 | % | 金 額 | % |
| 合 計 | - | 0.18 | - | 0.18 | - |
| 罰 款 及 賠 償 收 入 | - | 0.18 | - | 0.18 | - |
| 客 家 委 員 會 及 所 屬 | - | 0.18 | - | 0.18 | - |
| 賠 償 收 入 | - | 0.18 | - | 0.18 | - |
| 一 般 賠 償 收 入 | - | 0.18 | - | 0.18 | - |

表 5-5 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算（民國 97 年度）歲入部分執行情形簡明表

單位：新臺幣百萬元

| 科 目 | 預 算 數 | 決 算 審 定 實 現 數 | | 審 定 實 現 數 與 預 算 數 比 較 增 減 | |
|---------------|-------|---------------|---|---------------------------|---|
| | | 金 額 | % | 金 額 | % |
| 合 計 | - | 12 | - | 12 | - |
| 罰 款 及 賠 償 收 入 | - | 12 | - | 12 | - |
| 教 育 部 | - | 12 | - | 12 | - |
| 雜 項 收 入 | - | 11 | - | 11 | - |
| 其 他 雜 項 收 入 | - | 11 | - | 11 | - |
| 賠 償 收 入 | - | 0.04 | - | 0.04 | - |
| 一 般 賠 償 收 入 | - | 0.04 | - | 0.04 | - |

表 6 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算歲出部分執行情形總表

單位：新臺幣百萬元

| 年 度 | 預 算 數 | 決算審定實現數 | | 賸餘(減免)數 | | 原 因 分 析 |
|-----|---------|---------|--------|---------|------|--|
| | | 金 額 | % | 金 額 | % | |
| 合計 | 429,900 | 404,298 | 94.04 | 25,601 | 5.96 | |
| 93 | 36,523 | 36,523 | 100.00 | — | — | |
| 94 | 90,498 | 87,930 | 97.16 | 2,567 | 2.84 | 行政院文化建設委員會(文化部)補助臺中市政府興建古根漢美術館計畫因預算案未獲臺中市議會審議通過,無法執行,經行政院同意終止辦理;交通部辦理之臺灣桃園(中正)國際機場聯外捷運系統建設計畫經費,經行政院核定免予保留。 |
| 95 | 96,994 | 89,792 | 92.58 | 7,201 | 7.42 | 交通部辦理高雄港洲際貨櫃中心,土地配售戶自建住宅、遷購國宅及輔購民宅等之貸款利息差額補貼,因承辦行庫已提供優惠貸款利率,無需政府再予補貼差額之賸餘;行政院新聞局(文化部)辦理公共廣電與文化創意及數位電視發展計畫,因應技術與需求變遷,進行計畫檢視調整,刪減部分執行項目;國立故宮博物院辦理故宮南部院區籌建計畫原專案管理採購案,經行政院公共工程委員會審議撤銷原採購決定致解除契約,報經行政院核准註銷。 |
| 96 | 75,886 | 72,797 | 95.93 | 3,089 | 4.07 | 行政院文化建設委員會(文化部)流行文化產業中心修正計畫尚未經行政院核定,部分經費不予保留,及歷史與文化資產維護發展計畫核定補助案件較預計減少;內政部辦理M臺灣計畫-寬頻管道建置計畫之補助及委辦計畫經費結餘。 |
| 97 | 129,998 | 117,254 | 90.20 | 12,743 | 9.80 | 行政院公共工程委員會補助經費結餘;行政院文化建設委員會(文化部)辦理衛武營藝術文化中心興建計畫,因國際競圖評選較預期落後、部分興建用地改為無償撥用,相關經費無需支用。 |

表 6-1 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算(民國 93 年度)歲出部分執行情形簡明表

單位：新臺幣百萬元

| 科 目 | 預 算 數 | 決算審定實現數 | | 審定實現數與預算數比較增減 | |
|--------------|--------|---------|--------|---------------|---|
| | | 金 額 | % | 金 額 | % |
| 合計 | 36,523 | 36,523 | 100.00 | — | — |
| 交通部主管 | 36,523 | 36,523 | 100.00 | — | — |
| 交通部 | 35,225 | 35,225 | 100.00 | — | — |
| 交通支出 | 35,225 | 35,225 | 100.00 | — | — |
| 非營業基金-交通作業基金 | 466 | 466 | 100.00 | — | — |
| 鐵路重要交通工程 | 34,759 | 34,759 | 100.00 | — | — |
| 公路總局 | 1,297 | 1,297 | 100.00 | — | — |
| 交通支出 | 1,297 | 1,297 | 100.00 | — | — |
| 公路建設及改善計畫 | 1,297 | 1,297 | 100.00 | — | — |

表 6-2 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算（民國 94 年度）歲出部分執行情形簡明表

單位：新臺幣百萬元

| 科 目 | 預 算 數 | 決 算 審 定 實 現 數 | | 審定實現數與預算數比較增減 | |
|-----------------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|
| | | 金 額 | % | 金 額 | % |
| 合 計 | 90,498 | 87,930 | 97.16 | - 2,567 | 2.84 |
| 行 政 院 主 管 | 1,438 | 461 | 32.10 | - 976 | 67.90 |
| 國 立 故 宮 博 物 院 | 330 | 230 | 69.63 | - 100 | 30.37 |
| 文 化 支 出 | 330 | 230 | 69.63 | - 100 | 30.37 |
| 一 般 建 築 及 設 備 | 330 | 230 | 69.63 | - 100 | 30.37 |
| 文 化 建 設 委 員 會 及 所 屬 | 1,108 | 231 | 20.90 | - 876 | 79.10 |
| (文 化 部) | | | | | |
| 文 化 支 出 | 1,108 | 231 | 20.90 | - 876 | 79.10 |
| 文 化 發 展 業 務 | 1,108 | 231 | 20.90 | - 876 | 79.10 |
| 內 政 部 主 管 | 4,483 | 3,876 | 86.45 | - 607 | 13.55 |
| 營 建 署 及 所 屬 | 4,483 | 3,876 | 86.45 | - 607 | 13.55 |
| 交 通 支 出 | 1,050 | 840 | 80.02 | - 209 | 19.98 |
| M 臺 灣 計 畫 - | | | | | |
| 寬 頻 管 道 建 置 | 1,050 | 840 | 80.02 | - 209 | 19.98 |
| 環 境 保 護 支 出 | 3,433 | 3,036 | 88.42 | - 397 | 11.58 |
| 下 水 道 管 理 業 務 | 3,433 | 3,036 | 88.42 | - 397 | 11.58 |
| 教 育 部 主 管 | 10,007 | 9,999 | 99.92 | - 8 | 0.08 |
| 教 育 部 | 10,000 | 9,999 | 99.99 | - 1 | 0.01 |
| 教 育 支 出 | 10,000 | 9,999 | 99.99 | - 1 | 0.01 |
| 高 等 教 育 | 10,000 | 9,999 | 99.99 | - 1 | 0.01 |
| 國 立 臺 灣 史 前 文 化 博 物 館 | 7 | - | - | - 7 | 100.00 |
| 文 化 支 出 | 7 | - | - | - 7 | 100.00 |
| 一 般 建 築 及 設 備 | 7 | - | - | - 7 | 100.00 |
| 經 濟 部 主 管 | 1,837 | 1,409 | 76.72 | - 427 | 23.28 |
| 工 業 局 | 1,770 | 1,398 | 79.02 | - 371 | 20.98 |
| 交 通 支 出 | 1,770 | 1,398 | 79.02 | - 371 | 20.98 |
| M 臺 灣 計 畫 - | | | | | |
| 行 動 臺 灣 應 用 推 動 | 1,770 | 1,398 | 79.02 | - 371 | 20.98 |
| 水 利 署 及 所 屬 | 67 | 10 | 16.00 | - 56 | 84.00 |
| 農 業 支 出 | 67 | 10 | 16.00 | - 56 | 84.00 |
| 水 利 建 設 及 保 育 管 理 | 67 | 10 | 16.00 | - 56 | 84.00 |
| 交 通 部 主 管 | 72,731 | 72,184 | 99.25 | - 547 | 0.75 |
| 交 通 部 | 71,106 | 70,559 | 99.23 | - 547 | 0.77 |
| 交 通 支 出 | 71,106 | 70,559 | 99.23 | - 547 | 0.77 |
| 營 業 基 金 - 臺 | | | | | |
| 灣 鐵 路 管 理 局 | 235 | 235 | 100.00 | - | - |
| 營 業 基 金 - 高 雄 港 務 局 | | | | | |
| (臺 灣 港 務 公 司) | 13,726 | 13,726 | 100.00 | - | - |
| 非 營 業 基 金 - | | | | | |
| 交 通 作 業 基 金 | 1,643 | 1,643 | 100.00 | - | - |
| 鐵 公 路 重 要 交 通 工 程 | 55,502 | 54,955 | 99.01 | - 547 | 0.99 |
| 公 路 總 局 | 1,624 | 1,624 | 100.00 | - | - |
| 交 通 支 出 | 1,624 | 1,624 | 100.00 | - | - |
| 公 路 建 設 及 改 善 計 畫 | 1,624 | 1,624 | 100.00 | - | - |

表 6-3 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算（民國 95 年度）歲出部分執行情形簡明表

單位：新臺幣百萬元

| 科 目 | 預 算 數 | 決 算 審 定 實 現 數 | | 審定實現數與預算數比較增減 | |
|----------------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|
| | | 金 額 | % | 金 額 | % |
| 合 計 | 96,994 | 89,792 | 92.58 | - 7,201 | 7.42 |
| 行 政 院 主 管 | 6,957 | 4,153 | 59.70 | - 2,803 | 40.30 |
| 新聞局（文化部） | 4,447 | 2,379 | 53.51 | - 2,067 | 46.49 |
| 文化支出 | 4,447 | 2,379 | 53.51 | - 2,067 | 46.49 |
| 公共廣電與文化創意及數位電視發展 | 4,447 | 2,379 | 53.51 | - 2,067 | 46.49 |
| 國立故宮博物院 | 793 | 251 | 31.65 | - 541 | 68.35 |
| 文化支出 | 793 | 251 | 31.65 | - 541 | 68.35 |
| 一般建築及設備 | 793 | 251 | 31.65 | - 541 | 68.35 |
| 文化建設委員會及所屬（文化部） | 1,110 | 955 | 86.08 | - 154 | 13.92 |
| 文化支出 | 1,110 | 955 | 86.08 | - 154 | 13.92 |
| 文化發展業務 | 1,110 | 955 | 86.08 | - 154 | 13.92 |
| 客家委員會及所屬 | 607 | 567 | 93.47 | - 39 | 6.53 |
| 文化支出 | 607 | 567 | 93.47 | - 39 | 6.53 |
| 臺灣南北客家文化中心規劃興建 | 607 | 567 | 93.47 | - 39 | 6.53 |
| 內 政 部 主 管 | 12,293 | 12,130 | 98.68 | - 162 | 1.32 |
| 營建署及所屬 | 12,293 | 12,130 | 98.68 | - 162 | 1.32 |
| 交通支出 | 5,000 | 4,917 | 98.35 | - 82 | 1.65 |
| M 臺灣計畫 - 寬頻管道建置 | 5,000 | 4,917 | 98.35 | - 82 | 1.65 |
| 環境保護支出 | 7,293 | 7,212 | 98.90 | - 80 | 1.10 |
| 下水道管理業務 | 7,293 | 7,212 | 98.90 | - 80 | 1.10 |
| 教 育 部 主 管 | 15,010 | 14,998 | 99.92 | - 12 | 0.08 |
| 教 育 部 | 15,000 | 14,998 | 99.99 | - 2 | 0.01 |
| 教育支出 | 15,000 | 14,998 | 99.99 | - 2 | 0.01 |
| 高等教育 | 15,000 | 14,998 | 99.99 | - 2 | 0.01 |
| 國立臺灣史前文化博物館 | 10 | - | - | - 10 | 100.00 |
| 文化支出 | 10 | - | - | - 10 | 100.00 |
| 一般建築及設備 | 10 | - | - | - 10 | 100.00 |
| 經 濟 部 主 管 | 3,646 | 2,829 | 77.60 | - 816 | 22.40 |
| 工 業 局 | 2,160 | 1,635 | 75.72 | - 524 | 24.28 |
| 交通支出 | 2,160 | 1,635 | 75.72 | - 524 | 24.28 |
| M 臺灣計畫 - 臺灣應用推動 | 2,160 | 1,635 | 75.72 | - 524 | 24.28 |
| 水利署及所屬 | 1,486 | 1,193 | 80.33 | - 292 | 19.67 |
| 農業支出 | 1,486 | 1,193 | 80.33 | - 292 | 19.67 |
| 水利建設及保育管理 | 1,486 | 1,193 | 80.33 | - 292 | 19.67 |
| 交 通 部 主 管 | 59,087 | 55,681 | 94.24 | - 3,406 | 5.76 |
| 交 通 部 | 54,943 | 51,564 | 93.85 | - 3,379 | 6.15 |
| 交通支出 | 54,943 | 51,564 | 93.85 | - 3,379 | 6.15 |
| 營業基金 - 臺灣鐵路管理局 | 1,170 | 1,170 | 100.00 | - | - |
| 營業基金 - 高雄港務局（臺灣港務公司） | 7,216 | 3,879 | 53.76 | - 3,336 | 46.24 |

表 6-3 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算（民國 95 年度）歲出部分執行情形簡明表（續）

單位：新臺幣百萬元

| 科 目 | 預 算 數 | 決 算 審 定 實 現 數 | | 審定實現數與預算數比較增減 | |
|----------------|--------|---------------|--------|---------------|-------|
| | | 金 額 | % | 金 額 | % |
| 非營業基金 - 交通作業基金 | 1,290 | 1,290 | 100.00 | - | - |
| 鐵路重要交通工程 | 45,267 | 45,224 | 99.91 | - 42 | 0.09 |
| 觀光局及所屬 | 70 | 42 | 61.34 | - 27 | 38.66 |
| 文化支出 | 70 | 42 | 61.34 | - 27 | 38.66 |
| 馬祖國家風景區開發與管理 | 70 | 42 | 61.34 | - 27 | 38.66 |
| 公路總局 | 4,074 | 4,074 | 100.00 | - | - |
| 交通支出 | 4,074 | 4,074 | 100.00 | - | - |
| 公路建設及改善計畫 | 4,074 | 4,074 | 100.00 | - | - |

表 6-4 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算（民國 96 年度）歲出部分執行情形簡明表

單位：新臺幣百萬元

| 科 目 | 預 算 數 | 決 算 審 定 實 現 數 | | 審定實現數與預算數比較增減 | |
|------------------|--------|---------------|--------|---------------|-------|
| | | 金 額 | % | 金 額 | % |
| 合 計 | 75,886 | 72,797 | 95.93 | - 3,089 | 4.07 |
| 行政院主管 | 3,086 | 1,847 | 59.87 | - 1,238 | 40.13 |
| 新聞局（文化部） | 250 | 216 | 86.69 | - 33 | 13.31 |
| 文化支出 | 250 | 216 | 86.69 | - 33 | 13.31 |
| 公共廣電與文化創意及數位電視發展 | 250 | 216 | 86.69 | - 33 | 13.31 |
| 國立故宮博物院 | 400 | 364 | 91.09 | - 35 | 8.91 |
| 文化支出 | 400 | 364 | 91.09 | - 35 | 8.91 |
| 一般建築及設備 | 400 | 364 | 91.09 | - 35 | 8.91 |
| 文化建設委員會及所屬（文化部） | 2,326 | 1,166 | 50.16 | - 1,159 | 49.84 |
| 文化支出 | 2,326 | 1,166 | 50.16 | - 1,159 | 49.84 |
| 文化發展業務 | 2,326 | 1,166 | 50.16 | - 1,159 | 49.84 |
| 客家委員會及所屬 | 110 | 99 | 90.77 | - 10 | 9.23 |
| 文化支出 | 110 | 99 | 90.77 | - 10 | 9.23 |
| 臺灣南北客家文化中心規劃興建 | 110 | 99 | 90.77 | - 10 | 9.23 |
| 內政部主管 | 14,338 | 13,453 | 93.83 | - 884 | 6.17 |
| 營建署及所屬 | 14,338 | 13,453 | 93.83 | - 884 | 6.17 |
| 交通支出 | 8,000 | 7,141 | 89.27 | - 858 | 10.73 |
| M 臺灣計畫 - 寬頻管道建置 | 8,000 | 7,141 | 89.27 | - 858 | 10.73 |
| 環境保護支出 | 6,338 | 6,312 | 99.59 | - 25 | 0.41 |
| 下水道管理業務 | 6,338 | 6,312 | 99.59 | - 25 | 0.41 |
| 教育部主管 | 15,000 | 14,999 | 100.00 | - 0.29 | 0.00 |
| 教育部 | 15,000 | 14,999 | 100.00 | - 0.29 | 0.00 |
| 教育支出 | 15,000 | 14,999 | 100.00 | - 0.29 | 0.00 |
| 高等教育 | 15,000 | 14,999 | 100.00 | - 0.29 | 0.00 |

表 6-4 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算（民國 96 年度）歲出部分執行情形簡明表（續）

單位：新臺幣百萬元

| 科 目 | 預 算 數 | 決 算 審 定 實 現 數 | | 審定實現數與預算數比較增減 | |
|--|--------|---------------|--------|---------------|-------|
| | | 金 額 | % | 金 額 | % |
| 經 濟 部 主 管 | 2,060 | 1,541 | 74.85 | - 518 | 25.15 |
| 工 業 局 | 1,960 | 1,455 | 74.24 | - 504 | 25.76 |
| 交 通 支 出 | 1,960 | 1,455 | 74.24 | - 504 | 25.76 |
| M 臺灣計畫 - 行 動臺灣應用推動 | 1,960 | 1,455 | 74.24 | - 504 | 25.76 |
| 水 利 署 及 所 屬 | 100 | 86 | 86.71 | - 13 | 13.29 |
| 農 業 支 出 | 100 | 86 | 86.71 | - 13 | 13.29 |
| 水利建設及保育管理 | 100 | 86 | 86.71 | - 13 | 13.29 |
| 交 通 部 主 管 | 41,402 | 40,953 | 98.92 | - 448 | 1.08 |
| 交 通 部 | 39,302 | 38,946 | 99.09 | - 355 | 0.91 |
| 交 通 支 出 | 39,302 | 38,946 | 99.09 | - 355 | 0.91 |
| 營 業 基 金 - 臺 灣 鐵 路 管 理 局 | 2,000 | 2,000 | 100.00 | - | - |
| 營 業 基 金 - 高 雄 港 務 局 (臺 灣 港 務 公 司) | 827 | 746 | 90.24 | - 80 | 9.76 |
| 鐵 公 路 重 要 交 通 工 程 | 36,475 | 36,199 | 99.25 | - 275 | 0.75 |
| 觀 光 局 及 所 屬 | 100 | 7 | 7.71 | - 92 | 92.29 |
| 文 化 支 出 | 100 | 7 | 7.71 | - 92 | 92.29 |
| 馬 祖 國 家 風 景 區 開 發 與 管 理 | 100 | 7 | 7.71 | - 92 | 92.29 |
| 公 路 總 局 | 2,000 | 2,000 | 100.00 | - | - |
| 交 通 支 出 | 2,000 | 2,000 | 100.00 | - | - |
| 公 路 建 設 及 改 善 計 畫 | 2,000 | 2,000 | 100.00 | - | - |

表 6-5 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算（民國 97 年度）歲出部分執行情形簡明表

單位：新臺幣百萬元

| 科 目 | 預 算 數 | 決 算 審 定 實 現 數 | | 審定實現數與預算數比較增減 | |
|--|---------|---------------|--------|---------------|-------|
| | | 金 額 | % | 金 額 | % |
| 合 計 | 129,998 | 117,254 | 90.20 | - 12,743 | 9.80 |
| 行 政 院 主 管 | 23,320 | 14,529 | 62.30 | - 8,791 | 37.70 |
| 新 聞 局 (文 化 部) | 46 | 43 | 92.66 | - 3 | 7.34 |
| 文 化 支 出 | 46 | 43 | 92.66 | - 3 | 7.34 |
| 影 視 產 業 發 展 | 46 | 43 | 92.66 | - 3 | 7.34 |
| 國 立 故 宮 博 物 院 | 800 | 666 | 83.32 | - 133 | 16.68 |
| 文 化 支 出 | 800 | 666 | 83.32 | - 133 | 16.68 |
| 一 般 建 築 及 設 備 | 800 | 666 | 83.32 | - 133 | 16.68 |
| 文 化 建 設 委 員 會 及 所 屬 (文 化 部) | 7,612 | 5,036 | 66.16 | - 2,576 | 33.84 |
| 文 化 支 出 | 7,612 | 5,036 | 66.16 | - 2,576 | 33.84 |
| 文 化 發 展 業 務 | 7,612 | 5,036 | 66.16 | - 2,576 | 33.84 |
| 研 究 發 展 考 核 委 員 會 (國 家 發 展 委 員 會) | 220 | 220 | 100.00 | - | - |

表 6-5 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算（民國 97 年度）歲出部分執行情形簡明表（續）

單位：新臺幣百萬元

| 科 目 | 預 算 數 | 決 算 審 定 實 現 數 | | 審定實現數與預算數比較增減 | |
|-----------------------|--------|---------------|--------|---------------|-------|
| | | 金 額 | % | 金 額 | % |
| 行 政 支 出 | 220 | 220 | 100.00 | - | - |
| 補助地方提升資 訊數位能力計畫 | 220 | 220 | 100.00 | - | - |
| 公 共 工 程 委 員 會 | 8,500 | 2,859 | 33.65 | - 5,640 | 66.35 |
| 其他經濟服務支出 | 8,500 | 2,859 | 33.65 | - 5,640 | 66.35 |
| 地方工程物價 調整及其他工程 | 8,500 | 2,859 | 33.65 | - 5,640 | 66.35 |
| 原 住 民 族 委 員 會 | 196 | 161 | 82.05 | - 35 | 17.95 |
| 民 政 支 出 | 196 | 161 | 82.05 | - 35 | 17.95 |
| 補助地方經濟 及公共建設 | 196 | 161 | 82.05 | - 35 | 17.95 |
| 體 育 委 員 會 (教育部體育署) | 5,181 | 4,788 | 92.42 | - 392 | 7.58 |
| 文 化 支 出 | 5,181 | 4,788 | 92.42 | - 392 | 7.58 |
| 補助地方體育建設 | 5,181 | 4,788 | 92.42 | - 392 | 7.58 |
| 客 家 委 員 會 及 所 屬 | 762 | 752 | 98.63 | - 10 | 1.37 |
| 文 化 支 出 | 762 | 752 | 98.63 | - 10 | 1.37 |
| 臺灣南北客家文 化中心規劃興建 | 762 | 752 | 98.63 | - 10 | 1.37 |
| 內 政 部 主 管 | 29,175 | 27,685 | 94.89 | - 1,490 | 5.11 |
| 內 政 部 | 16,025 | 14,879 | 92.85 | - 1,145 | 7.15 |
| 工 業 支 出 | 16,025 | 14,879 | 92.85 | - 1,145 | 7.15 |
| 加強地方公共建設 | 16,025 | 14,879 | 92.85 | - 1,145 | 7.15 |
| 營 建 署 及 所 屬 | 13,150 | 12,805 | 97.38 | - 344 | 2.62 |
| 交 通 支 出 | 5,000 | 4,703 | 94.06 | - 296 | 5.94 |
| M 臺灣計畫- 寬頻管道建置 | 5,000 | 4,703 | 94.06 | - 296 | 5.94 |
| 環 境 保 護 支 出 | 8,150 | 8,102 | 99.41 | - 47 | 0.59 |
| 下水道管理業務 | 8,150 | 8,102 | 99.41 | - 47 | 0.59 |
| 教 育 部 主 管 | 13,129 | 13,098 | 99.77 | - 30 | 0.23 |
| 教 育 部 | 13,129 | 13,098 | 99.77 | - 30 | 0.23 |
| 教 育 支 出 | 13,129 | 13,098 | 99.77 | - 30 | 0.23 |
| 高 等 教 育 | 7,500 | 7,487 | 99.83 | - 12 | 0.17 |
| 補助地方教育設施 | 5,629 | 5,611 | 99.69 | - 17 | 0.31 |
| 經 濟 部 主 管 | 6,084 | 5,501 | 90.42 | - 583 | 9.58 |
| 經 濟 部 | 4,129 | 3,735 | 90.46 | - 393 | 9.54 |
| 其他經濟服務支出 | 4,129 | 3,735 | 90.46 | - 393 | 9.54 |
| 補助地方水利 及經濟建設 | 4,129 | 3,735 | 90.46 | - 393 | 9.54 |
| 工 業 局 | 360 | 315 | 87.61 | - 44 | 12.39 |
| 交 通 支 出 | 360 | 315 | 87.61 | - 44 | 12.39 |

表 6-5 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算（民國 97 年度）歲出部分執行情形簡明表（續）

單位：新臺幣百萬元

| 科 目 | 預 算 數 | 決 算 審 定 實 現 數 | | 審定實現數與預算數比較增減 | |
|----------------------|--------|---------------|--------|---------------|-------|
| | | 金 額 | % | 金 額 | % |
| M 臺灣計畫 - 行動臺灣應用推動 | 360 | 315 | 87.61 | - 44 | 12.39 |
| 水利署及所屬 | 1,595 | 1,450 | 90.93 | - 144 | 9.07 |
| 農業支出 | 1,595 | 1,450 | 90.93 | - 144 | 9.07 |
| 水利建設及保育管理 | 1,595 | 1,450 | 90.93 | - 144 | 9.07 |
| 交通部主管 | 53,849 | 52,442 | 97.39 | - 1,406 | 2.61 |
| 交通部 | 50,649 | 49,242 | 97.22 | - 1,406 | 2.78 |
| 交通支出 | 50,649 | 49,242 | 97.22 | - 1,406 | 2.78 |
| 營業基金 - 臺灣鐵路管理局 | 26 | 26 | 100.00 | - | - |
| 鐵公路重要交通工程 | 32,480 | 32,430 | 99.84 | - 50 | 0.16 |
| 補助地方交通建設 | 18,142 | 16,786 | 92.52 | - 1,356 | 7.48 |
| 公路總局及所屬 | 3,200 | 3,200 | 100.00 | - | - |
| 交通支出 | 3,200 | 3,200 | 100.00 | - | - |
| 公路建設及改善計畫 | 3,200 | 3,200 | 100.00 | - | - |
| 國家科學委員會主管 (科技部主管) | 29 | 28 | 96.66 | - 0.99 | 3.34 |
| 國家科學委員會(科技部) | 29 | 28 | 96.66 | - 0.99 | 3.34 |
| 科學支出 | 29 | 28 | 96.66 | - 0.99 | 3.34 |
| 補助地方科技發展建設 | 29 | 28 | 96.66 | - 0.99 | 3.34 |
| 農業委員會主管 | 2,869 | 2,554 | 89.02 | - 315 | 10.98 |
| 農業委員會 | 2,869 | 2,554 | 89.02 | - 315 | 10.98 |
| 農業支出 | 2,869 | 2,554 | 89.02 | - 315 | 10.98 |
| 農業發展 | 2,869 | 2,554 | 89.02 | - 315 | 10.98 |
| 勞工委員會主管 (勞動部主管) | 39 | 38 | 97.93 | - 0.81 | 2.07 |
| 勞工委員會(勞動部) | 39 | 38 | 97.93 | - 0.81 | 2.07 |
| 福利服務支出 | 39 | 38 | 97.93 | - 0.81 | 2.07 |
| 勞工服務發展業務 | 39 | 38 | 97.93 | - 0.81 | 2.07 |
| 衛生署主管 (衛生福利部主管) | 71 | 69 | 96.77 | - 2 | 3.23 |
| 衛生署(衛生福利部) | 71 | 69 | 96.77 | - 2 | 3.23 |
| 醫療保健支出 | 71 | 69 | 96.77 | - 2 | 3.23 |
| 基層醫療提升計畫 | 71 | 69 | 96.77 | - 2 | 3.23 |
| 環境保護署主管 | 1,428 | 1,306 | 91.48 | - 121 | 8.52 |
| 環境保護署 | 1,428 | 1,306 | 91.48 | - 121 | 8.52 |
| 環境保護支出 | 1,428 | 1,306 | 91.48 | - 121 | 8.52 |
| 環境保護業務 | 1,428 | 1,306 | 91.48 | - 121 | 8.52 |

表 7 中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算融資調度部分執行情形總表

單位：新臺幣百萬元

| 年 度 | 預 算 數 | 決 算 審 定 實 現 數 | | 減 免 數 | | 原 因 分 析 |
|-----|---------|---------------|-------|--------|------|-------------------|
| | | 金 額 | % | 金 額 | % | |
| 合計 | 381,900 | 358,485 | 93.87 | 23,414 | 6.13 | 歲出減支，債務之舉借部分相對減免。 |
| 93 | 21,523 | 21,500 | 99.89 | 23 | 0.11 | |
| 94 | 75,498 | 73,355 | 97.16 | 2,142 | 2.84 | |
| 95 | 78,994 | 73,955 | 93.62 | 5,038 | 6.38 | |
| 96 | 75,886 | 72,615 | 95.69 | 3,270 | 4.31 | |
| 97 | 129,998 | 117,059 | 90.05 | 12,938 | 9.95 | |

3. 審核結果及處理情形

本部審核民國 93、94、95、96、97 年度中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算，業依法編製各該年度特別決算審核報告，審核各項計畫之實施及預算之執行情形，發現其有應行改善之處，均經通知相關機關檢討妥處，並賡續列管注意其聲復結果及改進措施辦理情形。原特別決算審核報告內列重要審核意見及追蹤改善辦理情形詳表 8。

表 8 中央政府擴大公共建設投資計畫特別決算審核報告重要審核意見及追蹤改善辦理情形表

| 年度 | 項次 | 重 要 審 核 意 見 內 容 摘 要 | 追 蹤 改 善 辦 理 情 形 |
|----|----|---|---|
| 93 | 1 | 臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊蘆洲線建設計畫部分工程用地尚未取得，允應積極協調趕辦，以免影響工程進度與通車時程：臺北市政府捷運工程局辦理該計畫新莊機廠工程，工程預算 30 億餘元，截至民國 93 年底因未完成用地取得，致無法全面施工，工程進度落後，影響通車時程。 | 臺北市政府捷運工程局已完成用地取得並積極趕工，新莊及蘆洲支線已於民國 102 年 6 月全線通車。 |
| | 2 | 高雄都會區大眾捷運系統建設計畫工安事件頻傳，允宜加強研謀改善：高雄市政府捷運工程局辦理高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網建設計畫，自民國 90 年 10 月 30 日開工起，截至民國 93 年底止，計發生 4 次工安意外，該局未依歷次工安事件所檢討之原因及改善措施，修正監造計畫或相關細部查核項目，俾避免再度發生意外，亟待檢討改善。 | 高雄市政府捷運工程局已針對歷次工安事件檢討原因並研謀改善措施，以強化施工安全作業。 |
| 94 | 1 | 釋股作業遲緩，預算執行欠佳：經濟部編列出售台灣電力公司股票收入 150 億元，均未執行，釋股作業進度停滯不前，致增國庫資金調度壓力及利息負擔，亟待檢討改善。 | 台灣電力公司釋股案須俟電業法修正通過，及向立法院專案報告民營化計畫始得執行，本案預算於民國 96 年度經行政院核定免予保留，全數註銷。 |
| | 2 | 重要交通建設計畫之執行績效欠佳：交通部歲出預算數 1,092 億餘元，辦理多項交通建設計畫執行結果，預算執行率未達 80%，且實際進度較預定進度落後比率超逾 4 成之東部鐵路快捷化等 7 項計畫迄未經行政院核定，執行績效欠佳，亟待檢討改善。 | 交通部已針對執行落後之計畫，研謀改善措施積極趕辦，各項計畫均已獲行政院核定。 |

表 8 中央政府擴大公共建設投資計畫特別決算審核報告重要審核意見及追蹤改善辦理情形表（續）

| 年度 | 項次 | 重要審核意見內容摘要 | 追蹤改善辦理情形 |
|----|----|--|---|
| 94 | 3 | 污水下水道建設計畫規劃及推動過程有欠周延： 內政部營建署辦理污水下水道第三期建設計畫，截至民國 94 年度止，執行結果，核有計畫修正作業與規定未符、政府自辦及民間參與系統規模一再變更等缺失，亟待檢討改善。 | 內政部營建署已檢討依規定辦理計畫研擬或修正，且已建立分期核定民間廠商建設機制及於年度預算書說明相關預算編列情形。 |
| | 4 | 寬頻管道建置計畫核定補助作業未臻嚴謹： 內政部營建署辦理寬頻管道建置計畫，截至民國 94 年度止，執行結果，核有核定個案補助計畫、專案管理發包等作業未儘早辦理，耽延計畫目標達成、未依規定評分審查、未依執行進度覈實撥款等缺失，亟待檢討改善。 | 內政部營建署已積極協調相關機關，以利計畫之推動，及檢討研議規範明確之計畫審查方式及原則，並督促各申請補助機關與議會加強溝通協調，避免補助經費未及納入地方政府預算情事之發生，且已依計畫執行進度撥款。 |
| | 5 | 國立故宮博物院南部院區籌建計畫之執行與管考欠落實： 國立故宮博物院辦理南部分院籌建計畫，核有未依規定提報行政院列管、部分採購案缺乏成本分析資料、委託技術服務費用之規定未臻周延、最有利標評選作業未依規定成立工作小組等缺失，亟待檢討改善。 | 國立故宮博物院已檢討於辦理工程發包時，依規定提報列管項目，及遵照規定做好底價成本分析資料，檢討契約規定，並依規定成立工作小組協助辦理評選工作等，該院南部院區已於民國 105 年 4 月 1 日正式營運。 |
| | 6 | 國際藝術及流行音樂中心計畫執行進度延宕： 行政院文化建設委員會（文化部）執行國際藝術及流行音樂中心計畫，計畫總經費 11 億餘元，核有前置作業未完成即行編列特別預算，行政程序有欠周延、計畫迭經變更且尚未報行政院核定，影響執行期程，致延宕作業進度等缺失，亟待檢討改善。 | 行政院文化建設委員會（文化部）已檢討改進行政程序有欠周延部分；北部流行音樂中心計畫、海洋文化及流行音樂中心計畫已分別於民國 97、98 年經行政院核定。 |
| | 1 | 釋股作業進度停滯不前，迭遭質疑虛列歲入，亟待加速推動： 經濟部未考量電業法修正案及民營化計畫尚待立法院審議，通過日期難以預期，仍於民國 94 及 95 年度本特別預算編列出售台灣電力公司股票收入 330 億元，致歷年決算懸列鉅額應收歲入保留款，亟待檢討改善。 | 台灣電力公司釋股案須俟電業法修正通過，及向立法院專案報告民營化計畫始得執行，本案預算於民國 96 年度經行政院核定免予保留，全數註銷。 |
| | 2 | 重大交通建設計畫之執行進度落後，規劃及審議等相關作業亦欠周延： 截至民國 95 年度止，本特別預算交通部主管部分共編列歲出預算數 1,683 億餘元，執行結果，累計實支數 1,208 億餘元，預算執行率 71.82%，預算執行率偏低，且部分計畫之擬訂與預算之籌編未能有效配合，亟待檢討改善。 | 交通部已責成計畫主辦機關加速辦理，相關預算已全數執行完畢。 |
| 95 | 3 | 頂尖大學及研究中心計畫計畫目標未明確： 依發展國際一流大學及頂尖研究中心計畫目標為 10 年內至少 1 所大學躋身國際一流大學之列。經查教育部已核定補助國立臺灣大學等 17 校，惟該部並未研訂合理可行之計畫目標，以供執行考核之準據，亟待檢討改善措施。 | 教育部已請各校針對不同研究領域進行 SWOT 分析，設定標竿學校為目標，做短、中、長期規劃，以作為督導各校後續執行與發展之準據。 |

表 8 中央政府擴大公共建設投資計畫特別決算審核報告重要審核意見及追蹤改善辦理情形表 (續)

| 年度 | 項次 | 重要審核意見內容摘要 | 追蹤改善辦理情形 |
|----|--|--|---|
| 95 | 4 | 公共廣電與文化創意及數位電視發展計畫,預算及計畫尚待積極執行:行政院新聞局(文化部)規劃辦理公共廣電與文化創意及數位電視發展計畫,民國 95 年度本特別預算編列之 44 億餘元,經立法院決議凍結二分之一,俟提出完整報告後,始得動支。惟該局卻以可動支經費 22 億餘元無法支應完整數位電視產業環境之建置等為由,全數未予執行,肇致預算及計畫執行均無進度,亟待檢討妥處。 | 行政院新聞局(文化部)已請財團法人公共電視文化事業基金會配合相關之前置作業,該計畫業已依規劃完成高畫質電視頻道傳輸系統、高畫質製播環境及數位片庫之建置,持續製播高畫質電視節目,並取得高畫質電視頻道營運執照。 |
| | 5 | 故宮博物院南部分院籌建計畫執行情形未盡妥適:國立故宮博物院辦理南部分院籌建計畫截至民國 95 年度止,編列預算 12 億餘元,計畫實際執行進度僅 16.23%,較預定進度 32.41% 落後 16.18 個百分點,且核有委託技術服務等採購經費超過計畫預計分配數,排擠工程費等缺失,亟待檢討改善。 | 國立故宮博物院已檢討報請行政院同意修正計畫分配經費,及督促相關單位注意依規定提出底價分析資料等改善結果,該院南部院區已於民國 105 年 4 月 1 日正式營運。 |
| | 6 | 行動臺灣應用推動計畫之執行績效欠佳:經濟部工業局辦理 M 臺灣計畫-行動臺灣應用推動計畫,民國 95 年度編列預算 21 億餘元,委託財團法人工業技術研究院辦理行動臺灣應用推動及共通平臺建置計畫,及補助威寶電信公司等 12 單位辦理行動臺北科技走廊等 12 個計畫,惟均未完成,保留數 21 億餘元(占預算數之 97.74%),執行績效欠佳,亟待檢討改善。 | 經濟部工業局已檢討於民國 97 年 1 月 15 日報經行政院核定修正計畫辦理期程,以配合政府推動 WiMax 政策,並自民國 96 年度起提前辦理相關補助及委辦計畫之行政作業,現已如期完成及辦理結案。 |
| | 7 | 寬頻管道建置計畫核有未盡職責及效能過低情事,經依法報告監察院:內政部營建署辦理 M 臺灣計畫-寬頻管道建置計畫,自民國 94 至 95 年度止,編列預算 60 億餘元,核有專業管理中心未及時規劃成立,肇致補助計畫審查作業不實,並影響預算執行等未盡職責及效能過低情事。經依審計法第 69 條規定,通知內政部查明處理,並於民國 96 年 6 月 6 日報告監察院。 | 本案業經監察院糾正(民國 98 年 6 月 24 日監察院公報第 2657 期),內政部已檢討積極推動並致力於提升寬頻管道使用效益等。 |
| | 8 | 污水下水道建設計畫之鼓勵民間參與投資部分普及率,迄未達成預計目標:內政部營建署辦理污水下水道第三期建設計畫,民國 95 年度編列預算 72 億餘元,執行結果,核有鼓勵民間參與投資部分之普及率迄未達成預計目標,補助計畫之管線遷移評估作業未盡周延等缺失,亟待檢討改善。 | 內政部營建署已於第四期建設計畫配合調整普及率目標值,及將管線探挖作業,提前於設計階段辦理,並責成地方政府積極協調辦理。 |
| 9 | 高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網建設計畫,不當限制統包商自由選擇混凝土供應廠商,亦未依法依約處置:高雄市政府辦理該計畫,採 BOT 方式交由高雄捷運公司興建營運,不當限制統包商自由選擇混凝土供應廠商,涉及違反公平交易法,經行政院公平交易委員會於民國 94 年 11 月決議,處分 1,500 萬元罰鍰,並應立即停止該項違法行為。惟該府未依法或依約將高雄捷運公司混凝土違法牟利之價金或報酬予以提存,並積極採行相關補救措施等,有待依約依法妥處。 | 高雄捷運公司已依約將疑義價金 1 億元,予以提存。嗣經高雄市政府調查後,尚未發現高雄捷運公司有利益輸送或危及財務健全之確切證明,已解除該公司 1 億元之連帶保證責任。 | |

表 8 中央政府擴大公共建設投資計畫特別決算審核報告重要審核意見及追蹤改善辦理情形表（續）

| 年度 | 項次 | 重要審核意見內容摘要 | 追蹤改善辦理情形 |
|----|----|--|--|
| 95 | 10 | 臺北都會區大眾捷運系統後續路網信義線建設計畫，作業缺失頗多，亟待檢討： 臺北市政府辦理該計畫，品質計畫書之審查及品管人員提報審核作業未符規定，且工地自設簡易試驗室編列之方式及費用比率等未有一致標準，亟待研謀改善。 | 臺北市政府已於相關會議宣導加強品管作業認知，及依契約規定有關工地自設簡易試驗室部分不予估驗計價等。 |
| 96 | 1 | 計畫之規劃與預算編列程序核欠嚴謹，且預算執行成效欠佳，影響施政效能： 政府推動新十大建設，民國93至96年度編列歲出預算，加計民國97年度預算案之金額共編列4,300億元，僅及5千億元預算目標之86%，顯示計畫之規劃過於樂觀，預算編列情形與預期目標相去甚遠，且民國96年度編列歲出預算保留比率偏高，占預算數55.92%，其預算執行成效欠佳，影響施政效能，亟待相關機關檢討改善。 | 各主管機關已持續督促主辦機關加速辦理，管控計畫執行進度，相關預算已全數執行完畢。 |
| | 2 | 自償性債務因歲入保留款全數註銷而喪失償債財源，增加國庫資金調度壓力及負擔： 民國93及94年度本特別預算，原編列出售臺灣銀行公司及台灣電力公司股票收入各150億元，或因為配合政策，或因電業法修正案及民營化計畫尚未經立法院審議通過等情，經行政院核定全數註銷，致原舉借之自償性債務喪失償債財源，增加國庫調度壓力及利息負擔。 | 財政部考量釋股收入因外部因素影響而無法按既定時程實現時，將影響計畫之推動，爰近年政府編列特別預算時，已未再編列釋股收入。 |
| | 3 | 未按進度覈實撥款，鉅額款項滯存於受補助、委託及事業單位，影響國庫資金調度： 民國96年度本特別預算各機關執行情形，核有未依計畫辦理進度覈實撥款等情事，肇致49億餘元鉅額款項滯存於受補助、委託及事業單位，影響國庫資金調度，亟待檢討改善。 | 各相關部會已檢討督促受補助委辦等單位加緊趕辦計畫進度，及要求更準確預估經費需求數，以免滯存鉅額資金。 |
| | 4 | 公共廣電與文化創意及數位電視發展計畫未能配合政策檢討修訂，影響執行進度： 行政院新聞局（文化部）辦理公共廣電與文化創意及數位電視發展計畫，核有未積極配合政策檢討調整修訂計畫內容，致整體計畫遲未確定，影響預算執行等缺失，亟待檢討改善。 | 行政院新聞局（文化部）已檢討完成計畫修正，報請行政院審核及加速計畫執行進度，並適時規劃期中訪視計畫，赴財團法人公共電視文化事業基金會視察計畫辦理情形等。 |
| | 5 | 國際藝術及流行音樂中心計畫，逕以興建計畫預算支應藝文節慶活動經費，核有財務上違失： 行政院文化建設委員會（文化部）辦理國際藝術及流行音樂中心計畫，核有未依預算所定項目確實執行，分別移用衛武營藝術文化中心等興建計畫經費合計1億餘元，辦理與興建計畫無關之藝文節慶活動，核與預算法第25條第1項之規定未合，經依審計法第17條及同法施行細則第16條規定，於民國97年5月5日報請監察院依法處理。 | 本案業經監察院糾正（民國97年12月17日監察院公報第2630期）。行政院文化建設委員會（文化部）已議處相關失職人員，並將行政院訂頒「強化內部控制實施方案」函送各單位及所屬機關確實辦理，避免類此疏失再度發生。 |
| | 6 | 歷史與文化資產維護發展計畫執行情形未盡妥適，審核機制尚待加強： 行政院文化建設委員會（文化部）辦理歷史與文化資產發展計畫，民國95及96年度共編列預算22億餘元，執行結果，核有：補助審查機制未盡周延，亟待檢討；考核機制未落實執行；開放古蹟參觀尚有若干未盡妥適事項等缺失，亟待檢討改善。 | 行政院文化建設委員會（文化部）已嚴謹審核修復計畫，修正補助要點，督導及審核市縣政府提送之計畫及經費，以提高預算執行率；新北市市定古蹟前清淡水總務司官邸等三館，業以「舊風情、新風貌」呈現，發揮社區教育與帶動地方化觀光、經濟及產業開發。 |

表 8 中央政府擴大公共建設投資計畫特別決算審核報告重要審核意見及追蹤改善辦理情形表 (續)

| 年度 | 項次 | 重要審核意見內容摘要 | 追蹤改善辦理情形 |
|----|----|---|---|
| 96 | 7 | 寬頻管道建置計畫之預算執行成效持續不佳,管考評鑑作業亦欠落實: 內政部營建署辦理M臺灣計畫-寬頻管道建置計畫,自民國94至96年度止,編列預算140億餘元,執行結果,核有預算執行成效持續不佳、未依地方政府實際經費需求分配補助款、未確實評鑑受補助機關計畫執行情形等缺失,亟待檢討改善。 | 內政部營建署已檢討改善要求地方政府提前進行工程細部設計,並於預算獲立法院審議通過後,儘速完成納入預算作業,及重新檢討「內政部補助各機關辦理寬頻管道建置計畫執行要點」,並赴地方政府辦理評鑑作業。 |
| | 8 | 污水下水道建設計畫之用戶接管情形尚待積極執行: 內政部營建署辦理污水下水道建設計畫,執行結果,核有未優先推動已完成污水處理廠之用戶接管工程、工業區處理廠納接生活污水之執行成效有限等缺失,亟待檢討改善。 | 內政部營建署已檢討改善,優先辦理污水處理廠系統之用戶接管,及積極與各工業區處理廠之相關管理機關協商溝通,擴大辦理納接生活污水。 |
| | 9 | 頂尖大學及研究中心計畫之執行進度偏低、計畫型態不符競爭原則: 教育部辦理頂尖大學及研究中心計畫,民國96年度計編列歲出預算150億元,實現數僅15億餘元(10.30%),預算執行率偏低。又該部辦理獎勵大學教學卓越計畫,規劃以專案競爭性經費,補助國內145所大學及技職校院中約30至40%學校,以提升教學品質,惟國內大專校院幾乎全數獲得補助,有違當初計畫所訂原則,亟待檢討改善。 | 預算已全數執行完竣,教育部並已針對辦理頂尖大學及研究中心計畫缺失進行改善。 |
| | 10 | 行動臺灣應用推動計畫之預算執行進度落後甚多,亟待積極辦理: 經濟部工業局辦理M臺灣計畫-行動臺灣應用推動計畫,民國96年度編列預算19億餘元,執行結果,核有委辦計畫於民國96年12月19日始完成議價及簽約、補助計畫因未考量延續性補助計畫執行進度,仍續補助,致民國96年底止,執行率僅7.66%,亟待檢討改善。 | 經濟部工業局已檢討,於民國97年1月15日報經行政院核定修正計畫辦理期程,以配合政府推動WiMax政策,並已提前辦理相關補助及委辦計畫之行政作業,現已如期完成及辦理結案。 |
| | 11 | 臺鐵捷運化計畫項下部分工程,執行情形未臻周延: 交通部鐵路改建工程局(鐵道局)辦理臺鐵捷運化計畫項下「臺鐵臺南沙崙支線計畫工程(設計施工統包)第一標OK+000-2K+000」等4案,契約金額合計55億餘元,均採統包方式辦理,執行結果,核有未依個案情形覈實評估、物價調整作業規定未依行政院函頒處理原則訂定,且實際辦理物價調整亦與契約規定有間等缺失,亟待檢討改善。 | 交通部鐵路改建工程局(鐵道局)已檢討注意事前評估作業並加強管制、修訂物價調整方式,扣回溢付部分。臺鐵臺南沙崙支線計畫及臺鐵新竹內灣支線改善計畫業分別於民國100年1月2日及100年11月12日通車啟用。 |
| | 12 | 臺北縣特二號道路建設計畫之預算編列及經費撥付均欠妥適,亟應積極研謀改善: 臺北縣(新北市)政府為建構臺北縣(新北市)西側地區南北向快速運輸走廊,向中央政府申請補助興建臺北縣特二號道路建設計畫,案經行政院核定總經費259億元,建設期程為民國92至100年,並移由交通部公路總局辦理,執行結果,核有用地費用之撥付未詳予審核,致大筆款項滯留地方政府等缺失,亟待檢討改善。 | 公路總局已檢討,依實際進度撥付用地經費,及依「用地補償撥付及核銷作業流程與管考辦法」檢討用地辦理情形,避免集中於年底撥付情形。本案預算業已全數執行完畢。 |
| | 13 | 東西向快速公路八里新店線八里五股段建設計畫項下部分工程,執行及控管有待加強: 交通部臺灣區國道新建工程局(高速公路局)辦理第三波高速路項下東西向快速公路八里新店線八里五股段第C804標觀音段及交流道工程,執行期間,工程進度落後持續擴大,且管控進度之綱圖遲未核定,亟待檢討改善。 | 交通部臺灣區國道新建工程局(高速公路局)就發包施工之標段,每月召開施工督導會報、處務會報,必要時並對施工落後之標段召開趕工會議,東西向快速公路八里新店線八里五股段建設計畫已於民國98年1月12日通車。 |

表 8 中央政府擴大公共建設投資計畫特別決算審核報告重要審核意見及追蹤改善辦理情形表（續）

| 年度 | 項次 | 重要審核意見內容摘要 | 追蹤改善辦理情形 |
|----|----|---|---|
| 96 | 14 | 臺北都會區大眾捷運系統建設計畫辦理情形，核有多項缺失，亟應檢討改善： 臺北市政府捷運工程局辦理臺北都會區大眾捷運系統建設計畫，內湖線建設計畫工程進度落後，延後通車期程迄未經行政院核定、新莊及蘆洲支線建設計畫用地取得困難或地下隱伏不利狀況，致工程進度嚴重落後、信義線建設計畫規劃設計考量欠周，致增加公帑支出及延誤工進，均亟待檢討改善。 | 臺北市政府已針對缺失進行改善，內湖線已於民國98年7月通車；新莊及蘆洲支線已於民國102年6月通車營運；信義線已於民國102年11月通車營運。 |
| | 15 | 高雄都會區大眾捷運系統建設計畫，工程進度持續落後且作業缺失頗多，亟待檢討改善並積極辦理： 高雄市政府捷運工程局依獎勵民間參與交通建設條例規定辦理高雄都會區大眾捷運系統建設計畫，於民國90年1月12日與高雄捷運公司簽訂興建營運合約，建設總經費1,813億餘元，其中政府投資1,508億餘元（含政府應辦事項461億餘元），民間投資304億餘元，執行結果，預算執行與工程進度均有落後，尚待研提具體改進措施積極辦理。 | 高雄捷運公司已要求承包廠商排定趕工時程，定期召開營運通車要徑管控雙週會議，以確實管控施工進度，並針對落後工項要求提出因應方案與對策，經積極趕工，捷運紅、橘線路網已分別於民國97年4月7日及97年9月22日通車營運。 |
| 97 | 1 | 發展國際一流大學及頂尖研究中心計畫，執行績效欠佳： 教育部執行「發展國際一流大學及頂尖研究中心」計畫，計畫總經費500億元，計畫期程自民國94至98年度止，經查獲補助學校在全球頂尖大學排名尚無明顯改善，甚有排名不進反退，計畫執行績效欠佳，亟待檢討改善。 | 英國高等教育評比機構公布民國105年度世界大學排名，國立臺灣大學排名第68名，國立清華大學151名，國立成功大學241名，國立陽明大學308名，國立臺灣師範大學310名，均已較民國97年度進步。 |
| | 2 | 獎勵大學教學卓越計畫管考機制未臻健全： 教育部辦理「獎勵大學教學卓越計畫」，計畫總經費150億元，計畫期程自民國95至97年度，除「獎勵大學教學卓越主計畫」外，另有「重要特色領域人才培育改進計畫」等7項子計畫，以發展國內教學卓越大學之典範，惟查考核指標未與計畫規範妥適連結，管考機制未臻健全，亟待檢討改善。 | 教育部已檢討修訂計畫內容，以符合所訂之考核指標。 |
| | 3 | 國立故宮博物院南部院區籌建計畫，未依計畫及政府採購法規定辦理招標及設計，計畫執行進度落後： 國立故宮博物院辦理南部院區籌建計畫執行情形，因專案管理採購未依法令訂定投標廠商資格等多項缺失，致多件採購間有決標遭撤銷、設計爭議或履約糾紛而終止契約，延宕計畫執行進度，亟待檢討改善。 | 國立故宮博物院已就採購作業缺失檢討改善並依相關規定辦理，南部院區已於民國105年4月1日正式營運。 |
| | 4 | 流行音樂中心興建計畫數度變更，致整體執行期程延宕，影響施政計畫推展： 行政院文化建設委員會（文化部）為規劃籌建流行音樂中心及人才培育暨環境整備，於北部及南部各設1處流行音樂中心，計畫期程自民國94至102年度止，執行情形，核有計畫規模及用地地點尚未確定，即編列預算，影響後續預算之執行等未盡職責及效能過低情事。經依審計法第69條規定，函請行政院查明妥處，並於民國98年3月23日報告監察院。 | 本案業經監察院糾正（民國98年8月19日監察院公報第2665期）。行政院文化建設委員會（文化部）已嚴格要求需於先期規劃內詳實說明，並列為審查的重點項目，以避免計畫核定後，變更之情事發生等。 |

表 8 中央政府擴大公共建設投資計畫特別決算審核報告重要審核意見及追蹤改善辦理情形表 (續)

| 年度 | 項次 | 重要審核意見內容摘要 | 追蹤改善辦理情形 |
|----|----|---|--|
| 97 | 5 | 綠島文化園區計畫採購作業，間有欠妥情事： 行政院文化建設委員會(文化部)所屬文化資產總管理處籌備處辦理綠島文化園區計畫相關採購案件，核有未依契約按月估驗，影響物價指數調整工程款計算、辦理供公眾使用之舊有建築物修復工程，未依建築法規定請領建造執照、未依規定申請山坡地施工許可，肇致工程停工等缺失，亟待檢討改善。 | 行政院文化建設委員會(文化部)已檢討依契約規定，重新按月計算估驗款及物價指數調整款、辦理建造執照請領作業、補辦水土保持計畫書。 |
| | 6 | 六堆客家文化園區計畫未依規定修正及控管，影響進度及目標： 行政院客家委員會辦理「六堆客家文化園區計畫」，未依行政院審議意見修正計畫，並有效控管計畫執行期程，且招標辦理欠積極，亦未有效控管細部設計履約進度，影響計畫執行及目標之達成等未盡職責及效能過低情事。經依審計法第69條規定，函請行政院查明妥處，並於民國98年5月5日報告監察院。 | 本案業經監察院糾正(民國98年11月4日監察院公報第2676期)。行政院客家委員會所屬臺灣客家文化中心籌備處已檢討改善本計畫缺失項目，並議處失職人員，六堆客家文化園區已於民國100年10月22日正式開園。 |
| | 7 | 馬祖地區傳統建築聚落保存計畫，執行及控管欠佳： 交通部觀光局辦理「馬祖地區傳統建築聚落保存計畫」，未審慎考量採統包辦理馬祖地區傳統建築聚落修繕之可行性，致計畫撤案並終止已發包契約，亟待檢討改善。 | 交通部觀光局已檢討相關人員行政責任。 |
| | 8 | 行動臺灣應用推動計畫之預算執行進度落後，亟待加強辦理： 經濟部工業局辦理M臺灣計畫-行動臺灣應用推動計畫，計畫總經費70億元，其中委辦計畫部分，該局遲至民國97年9月1日始完成議價及簽訂合約；補助計畫部分，遲至民國97年底始完成簽約作業，均因合約期程跨年度，無法於年底前完成，致預算執行進度落後，亟待檢討改善。 | 經濟部工業局已檢討於民國97年1月15日報經行政院核定修正計畫辦理期程，以配合政府推動WiMax政策，提前辦理相關補助及委辦計畫之行政作業，現已如期完成及辦理結案。 |
| | 9 | 臺鐵捷運化等建設計畫進度持續落後，連年保留鉅額預算： 交通部辦理「臺鐵捷運化」等多項計畫，於民國93至97年度本特別預算共計編列2,454億餘元，累計實現數2,179億餘元，執行率88.81%，保留243億餘元至以後年度繼續執行，亟待檢討改善。 | 交通部已檢討每月提報部務會報或重大工程督導會報報告，並於行政院公共工程委員會每季執行情形檢討會議追蹤辦理進度，相關預算業已全數執行完畢。 |
| | 10 | 臺鐵新竹內灣支線改善計畫工程，執行及控管有待加強： 交通部鐵路改建工程局(鐵道局)辦理「臺鐵新竹內灣支線改善計畫工程(設計施工統包)第二標1K+800-8K+308」，於工程契約規定之鋼筋檢驗頻率過於寬鬆，且未依核定之施工計畫辦理檢驗、基樁與橋墩基礎交界處混凝土數量重複計算，亟待檢討改善。 | 交通部鐵路改建工程局(鐵道局)已修正監造及品質計畫書與契約施工規範相符，並依行政院公共工程委員會所訂規範研擬檢驗標準、重新核算溢領之工程款。新竹內灣支線已於民國100年11月12日營運通車。 |
| | 11 | 臺鐵臺南沙崙支線計畫項下部分工程，執行情形未臻周延： 交通部鐵路改建工程局(鐵道局)辦理「臺鐵立體化及支線功能化計畫」項下「臺鐵臺南沙崙支線計畫工程(設計施工統包)第一標0K+000-2K+000」，原規劃剩餘土石方數量及處理方式未符實際、統包商自主檢查及監造單位施工品質抽查作業未落實執行，亟待檢討改善。 | 交通部鐵路改建工程局(鐵道局)已依規定懲處相關承辦人員，並於監造服務契約或監造計畫內，具體明訂抽驗頻率及查驗範圍。臺鐵臺南沙崙支線已於民國100年1月2日營運通車。 |

表 8 中央政府擴大公共建設投資計畫特別決算審核報告重要審核意見及追蹤改善辦理情形表 (續)

| 年度 | 項次 | 重要審核意見內容摘要 | 追蹤改善辦理情形 |
|----|----|--|---|
| 97 | 12 | 臺灣桃園國際機場聯外捷運系統執行進度落後，允應積極趕辦： 交通部高速鐵路工程局（鐵道局）辦理「臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫」，於土建標辦理過程，對鋼筋價格上漲導致多次流標，未積極研謀因應對策；另對部分路段究採高架或地下方案，未能果斷決策，致延宕第 1 階段完工通車時程，亟待檢討改善。 | 交通部高速鐵路工程局（鐵道局）經檢討分標規模調整、工程項目減作評估，完成土建標工程發包，及於民國 97 年 12 月 19 日以高架方案決標。桃園機場捷運已於民國 106 年 3 月 2 日正式營運通車。 |
| | 13 | 辦理臺北都會區大眾捷運系統建設計畫，核有多項缺失： 臺北市政府捷運工程局辦理臺北都會區大眾捷運系統，內湖機廠儲車廠上方多用途使用區域興建停車空間及捷運辦公室工程，未依契約項目確實施工，且未覈實辦理估驗計價、新莊及蘆洲支線機電系統設備重置更新，未考量相關系統整合，致後續整合困難等，亟待檢討改善。 | 臺北市政府已辦理契約變更減帳，或已於計價中扣減工程款，並督促加強工程管理作業；已與捷運公司雙方協議訂立「捷運系統設備重置審查機制」，針對重置工程內容進行審查及溝通，以確認重置工程不致影響在建工程契約之執行。 |
| | 14 | 污水下水道補助計畫尚待加強監督管考： 內政部營建署辦理「污水下水道第三期建設計畫」，執行情形，核有補助計畫作業規定欠周延，地方政府執行缺失頻仍、多數地方政府遲未收取污水下水道使用費等缺失，亟待檢討改善。 | 內政部營建署已檢討修正現行「內政部營建署補助直轄市及縣（市）政府辦理下水道建設計畫作業要點」，並於檢討會議及年度查考時，持續督導地方政府改善及加強辦理。 |
| | 15 | 補助地方政府公共建設計畫 583 億 4 千 9 百餘萬元，執行結果核有多項缺失： 補助地方公共建設計畫經費，規劃及概算審議未臻嚴謹、各主管機關辦理補助地方公共建設計畫之審查及核定補助計畫未臻周妥、未列管採購標案執行情形，不利管考作業等缺失，亟待檢討改善。 | 行政院經濟建設委員會（國家發展委員會）已綜合考量縮短城鄉差距、區域均衡發展之建設需求，以持續性施政並整合各項資源，衡酌建設需求優先性；因計畫研提作業期程緊迫，致計畫內容未臻周延，已督促各機關檢討改進。 |

另本部於民國 98 至 106 年度賡續加強查核相關機關辦理中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算未結案件或計畫之後續執行情形，查核結果均經函請積極研謀妥處，詳表 9。

表 9 民國 98 至 106 年度查核中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算未結案件或計畫之重要審核意見及追蹤改善辦理情形表

| 序號 | 重要審核意見內容摘要 | 追蹤改善辦理情形 |
|----|--|--|
| 1 | 行政院文化建設委員會（文化部）辦理衛武營藝術文化中心興建計畫，計畫迭經多次修正，主體工程仍未能發包施工，影響計畫執行進度。經本部於民國 98 年 9 月 4 日依審計法第 69 條規定，函請行政院查明妥處，並報告監察院。〔詳民國 98 年度中央政府總決算審核報告乙、貳、行政院主管五、重要審核意見（十八）/乙-27 頁〕 | 本案業經監察院立案調查，並提出調查報告，通知行政院轉飭所屬文化建設委員會（文化部）檢討改善。 |
| 2 | 行政院文化建設委員會（文化部）辦理大臺北新劇院興建計畫，未明定委託規劃案之審查修正期程，肇致計畫審查一再修正，及辦理 BOT 案件未能審酌計畫主體比例，肇致招商作業未成，延宕計畫期程，影響施政效能與基地發展效益。經本部於民國 99 年 6 月 29 日依審計法第 69 條規定，函請行政院查明妥處，並報告監察院。〔詳民國 98 年度中央政府總決算審核報告乙、貳、行政院主管五、重要審核意見（十九）/乙-27-28 頁〕 | 本案業經監察院糾正。（100.1.12 監察院公報第 2738 期） |
| 3 | 行政院文化建設委員會（文化部）所屬國立臺灣博物館辦理中央政府擴大公共建設投資計畫—國際藝術及流行音樂中心—歷史與文化資產維護發展計畫—臺灣博物館系統古蹟修復再利用計畫，未評估土地取得問題，計畫執行與預算配置脫節，進度嚴重落後。經本部於民國 100 年 3 月 31 日依審計法第 69 條規定，函請行政院文化建設委員會查明妥處，並報告監察院。〔詳民國 99 年度中央政府總決算審核報告乙、貳、行政院主管五、重要審核意見（十七）/乙-26-27 頁〕 | 本案業經監察院糾正。（101.3.14 監察院公報第 2799 期） |

表 9 民國 98 至 106 年度查核中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算未結案件或計畫之重要審核意見及追蹤改善辦理情形表 (續)

| 序 號 | 重 要 審 核 意 見 內 容 摘 要 | 追 蹤 改 善 辦 理 情 形 |
|-----|---|---|
| 4 | 行政院文化建設委員會(文化部)補助臺北市政府文化局辦理公館新世界觀光劇場暨景觀改造工程計畫,未落實補助計畫審核及督導,已完成設施閒置,未符原補助計畫目的效益。經本部於民國 101 年 1 月 12 日依審計法第 69 條規定,函請行政院查明妥處,並報告監察院。〔詳民國 100 年度中央政府總決算審核報告乙、貳、行政院主管五、重要審核意見(二十三)/乙-42 頁〕 | 本案業經監察院糾正。(102.7.17 監察院公報第 2869 期) |
| 5 | 行政院文化建設委員會(文化部)辦理擴大公共建設計畫「國家藝術及流行音樂中心-歷史與文化資產維護發展計畫」子計畫「綠島文化園區」籌設計畫,規劃與執行效率欠佳,計畫變更頻仍,致土地問題迄未完成整合,進度嚴重落後。經本部於民國 101 年 3 月 2 日依審計法第 69 條規定,函請行政院查明妥處,並報告監察院。〔詳民國 100 年度中央政府總決算審核報告乙、貳、行政院主管五、重要審核意見(二十三)/乙-41-42 頁〕 | 本案業經監察院糾正。(102.6.19 監察院公報第 2865 期) |
| 6 | 教育部國立臺中圖書館辦理國立臺中圖書館遷建計畫,未能朝國家級數位圖書館妥擬規劃報告書,且未積極辦理及管控各項採購作業,影響計畫執行。經本部於民國 99 年 7 月 9 日依審計法第 69 條規定,函請教育部查明妥處,並報告監察院。〔詳民國 98 年度中央政府總決算審核報告乙、拾壹、教育部主管三、重要審核意見(十五)/乙-118 頁〕 | 本案業經監察院立案調查,並提出調查報告,通知教育部轉飭所屬國立臺中圖書館檢討改善。 |
| 7 | 經濟部水利署、台灣自來水公司辦理離島地區供水改善等計畫,間有未盡職責及效能過低情事。經本部依審計法第 69 條規定,函請經濟部查明妥處,並於民國 100 年 5 月 23 日報告監察院。〔詳民國 99 年度中央政府總決算審核報告乙、拾參、經濟部主管四、重要審核意見(二十)/乙-192 頁〕 | 本案業經監察院提案糾正。(100.11.2 監察院公報第 2780 期) |
| 8 | 經濟部水利署辦理平地水庫海水淡化廠-桃竹地區新興水源開發計畫,計畫執行進度未如預期,且購置興建桃園海淡廠用地閒置 6 年未獲有效利用。經本部於民國 104 年 11 月 9 日依審計法第 69 條規定,函請經濟部查明妥處,並報告監察院。〔詳民國 104 年度中央政府總決算審核報告乙、拾參、經濟部主管五、重要審核意見(十二)2./乙-362~363 頁〕 | 本案業經監察院立案調查,並提出調查報告,通知經濟部檢討改善。 |
| 9 | 交通部高雄港務局(臺灣港務公司)及高雄市政府執行高雄港洲際貨櫃中心計畫(含紅毛港遷村計畫),計畫規劃作業草率,執行績效欠佳,增加公帑不經濟支出。經本部於民國 99 年 3 月 26 日依審計法第 69 條規定,分別函請交通部及高雄市政府查明妥處,並報告監察院。〔詳民國 98 年度中央政府總決算審核報告乙、拾肆、交通部主管四、重要審核意見(二十)/乙-169~170 頁〕 | 本案業經監察院糾正。(100.8.31 監察院公報第 2771 期) |
| 10 | 交通部公路總局辦理臺北縣特二號道路建設計畫,執行效能過低。經本部於民國 99 年 7 月 9 日依審計法第 69 條規定,函請交通部查明妥處,並報告監察院。〔詳民國 98 年度中央政府總決算審核報告乙、拾肆、交通部主管四、重要審核意見(二十一)/乙-170 頁〕 | 本案業經監察院立案調查,通知交通部公路總局及新北市政府檢討改善。 |
| 11 | 交通部觀光局執行馬祖地區傳統建築聚落保存計畫,前置作業未臻完備即逕行招商,造成計畫終止,執行成效欠佳。經本部於民國 100 年 1 月 13 日依審計法第 69 條規定,函請交通部查明妥處,並報告監察院。〔詳民國 99 年度中央政府總決算審核報告乙、拾肆、交通部主管四、重要審核意見(十五)/乙-218~219 頁〕 | 本案業經監察院立案調查,通知交通部觀光局檢討改善。 |
| 12 | 交通部鐵路改建工程局(鐵道局)執行臺鐵高雄-屏東潮州捷運化建設計畫,於相關計畫未奉核定前即先行辦理細部設計,嗣因計畫內容及調車場地點變更,致原設計成果廢棄不用,造成鉅額公帑損失,且計畫執行期程延宕。經本部於民國 101 年 7 月 11 日依審計法第 69 條規定,函請交通部查明妥處,並報告監察院。〔詳民國 100 年度中央政府總決算審核報告乙、拾肆、交通部主管四、重要審核意見(十七)/乙-277~278 頁〕 | 本案業經監察院糾正。(102.3.27 監察院公報第 2853 期) |

表 9 民國 98 至 106 年度查核中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算未結案件或計畫之重要審核意見及追蹤改善辦理情形表 (續)

| 序 號 | 重 要 審 核 意 見 內 容 摘 要 | 追 蹤 改 善 辦 理 情 形 |
|-----|--|---|
| 13 | 交通部鐵路改建工程局(鐵道局)執行員林市區鐵路高架化計畫,因都市計畫作業期程延宕,及完成細部設計後工程經費大幅增加,影響整體計畫推動期程。經本部於民國 101 年 12 月 28 日依審計法第 69 條規定,函請交通部查明妥處,並報告監察院。〔詳民國 101 年度中央政府總決算審核報告乙、拾肆、交通部主管四、重要審核意見(十八)/乙-301~302 頁〕 | 本案業經監察院糾正。(103.6.11 監察院公報第 2916 期) |
| 14 | 交通部鐵路改建工程局(鐵道局)及臺灣鐵路管理局執行臺鐵都會區捷運化桃園段高架化建設計畫,改善都會區大眾運輸服務品質,惟間有擴大用地徵收、地上物拆除作業未盡嚴謹或計畫修正檢討尚欠周延,整體計畫進度陷入停滯。經本部於民國 104 年 12 月 8 日依審計法第 69 條規定,函請交通部查明妥處,並報告監察院。〔詳民國 104 年度中央政府總決算審核報告乙、拾肆、交通部主管五、重要審核意見(十九)/乙-448 頁〕 | 本案交通部已研提改進措施,經函報監察院於民國 106 年 1 月 9 日同意備查。 |
| 15 | 交通部高速鐵路工程局(鐵道局)執行臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫,已完成各站建築主體興建,惟機電統包工程執行控管情形未臻周妥,又未要求轉包號誌廠商負連帶履約責任,及督促統包商針對施工品質不良原因及時提出改善計畫,造成通車期程一再延宕。經本部於民國 105 年 4 月 29 日依審計法第 69 條規定,函請交通部查明妥處,並報告監察院。〔詳民國 104 年度中央政府總決算審核報告乙、拾肆、交通部主管五、重要審核意見(二十)/乙-448~449 頁〕 | 本案業經監察院糾正。(105.9.14 監察院公報第 3007 期) |
| 16 | 文化部辦理海洋文化及流行音樂中心計畫,未覈實填報計畫執行進度及落實計畫管考作業,又未能及時就工程設計進度落後癥結,督促代辦機關積極改善,肇致執行進度嚴重落後無法依原訂期程於民國 104 年完成。經本部函請文化部查明妥處,惟該部未為負責之答復,業依審計法第 20 條第 2 項規定,於民國 104 年 6 月 8 日陳報監察院。〔詳民國 103 年度中央政府總決算審核報告乙、貳拾參、文化部主管四、重要審核意見(十一)/乙-569~570 頁〕 | 本案業經監察院糾正。(105.3.16 監察院公報第 2988 期) |
| 17 | 文化部辦理衛武營藝術文化中心興建計畫,計畫迭經多次修正,大幅增加經費及展延期程,且未妥為協調各標施工界面,致履約爭議不斷,延宕完工時程。經本部於民國 105 年 3 月 9 日依審計法第 69 條規定,函請行政院查明妥處,並報告監察院。〔詳民國 104 年度中央政府總決算審核報告乙、貳拾貳、文化部主管五、重要審核意見(十一)/乙-642~643 頁〕 | 本案業經監察院糾正。(106.9.13 監察院公報第 3050 期) |

(二) 中央政府莫拉克颱風災後重建特別預算

1. 計畫實施之查核

莫拉克颱風於民國 98 年 8 月 6 日至 10 日侵襲臺灣,中、南部及臺東等地災情嚴重,大規模公共設施遭受毀損,政府為加速各項重建工作,制定莫拉克颱風災後重建特別條例,編列中央政府莫拉克颱風災後重建特別預算 1,165 億 824 萬餘元,執行期間自民國 98 至 101 年度止,係辦理文化復建業務、災民救助及安置業務、災害應變業務、基礎設施搶修及復建業務、產業重建業務及產業紓困業務等 6 項計畫,下分 55 項工作計畫,分由行政院、內政部、教育部、經濟部、交通部、農業委員會、勞工委員會(勞動部)及衛生署(衛生福利部)等 8 個中央主管機關執行(表 1)。