

工程會於 103 至 106 年間已陸續召開 6 次 BIM 推動平台會議，提供案例分享與交流，及鼓勵各機關與產業界持續擴大 BIM 技術之應用。據工程會提供 105 至 106 年度招標文件要求運用 BIM 技術之採購案，勞務類採購 101 件、工程類採購 108 件，總計 209 件，預算總金額 1,553 億 6,567 萬餘元。經查執行情形，核有：1. 推動公共工程運用 BIM 技術之工作計畫執行結果未如預期，且尚未滾動檢討提出後續推動方向或策略；2. 各機關採購契約就 BIM 相關規範規定不一，缺乏可供依循之準據；3. BIM 技術費用之預算編列方式存有差異，且缺乏參考依據；4. 決標公告使用 BIM 技術欄位資訊誤植比率偏高等情事。經函請工程會檢討改善。據復：1. 工作計畫已達成階段性任務，將持續關注公共工程運用 BIM 技術之案件數及機關數趨勢，適時提出因應建議；2. 已完成「機關辦理公共工程導入建築資訊建模 (BIM) 技術作業參考手冊」，供各機關及廠商參考運用，並蒐集相關規範函轉其他機關參考；3. 已在上開參考手冊建議機關務必循市場訪價機制獲取預算編列參考資訊，將適時檢討訂定 BIM 技術之費用編列標準或注意事項；4. 誤植案件已請機關完成決標公告更正，並檢討修正政府電子採購網決標公告之 BIM 技術欄位填列方式及調整相關說明。

(十六) 政府為消弭飆車族於公共道路飆車歪風，積極推動休閒賽車活動，惟相關之休閒賽車場營運管理機制仍欠完善，造成公眾安全潛在威脅，允宜儘速釐清權責管理機關，並完備相關管理規範，以保障消費者生命安全。

政府為消弭飆車族於公共道路飆車之歪風，由前行政院研究發展考核委員會（現為國家發展委員會）於 92 年 7 月間召集相關部會討論決議，推動及規範休閒賽車活動，開放合法賽車場設立，使車輛得以合法競速、競技。經運用 Google Map 以「卡丁車」、「賽車」等關鍵字蒐尋（107 年 5 月 9 日），國內營業中之小型賽車場（包含運動場館、遊樂園、兒童遊樂場、大型購物中心、餐廳等附設者）計有 61 處（表 31），分布於 6 個直轄市及 12 個縣市內。上開小型賽車（亦稱卡丁車）場地經中華賽車會依據卡丁賽車競賽特別規則等規範（卡丁賽車規格、車手資格、比賽場地、比賽車數、比賽方式及基本裝備等）認證結果，僅 1 處符合國際級標準，4 處符合國內級標準。由於卡丁車並無車殼防護，行駛速度不亞於汽機車，倘卡丁車場之安全防護設施不足，車輛保養維護不當，駕駛人未經適當教育訓練或資格限制等，民眾於車場內駕駛卡丁車將有極高安全風險，如 103 年 8 月間桃園市某卡丁車場內，因車手未能辨認旗號手揮舞旗幟之意義，於賽道上急煞釀成追撞；107 年 2 月間於新竹縣內灣某遊樂場發生卡丁車於行進間自動起火，致駕駛人全身大面積灼傷之嚴重事故等。又新竹縣政府雖於前揭內灣遊樂場火燒車意外發生後至事發地點進行稽查，惟僅就業者未經許可將農牧用地作為遊樂園（賽車場）使用之情形予以裁

罰，並未針對車輛事故發生之安全問題等積極管理與輔導改善，主要係遊樂型卡丁車場權責管理機關不明，亦乏相關管理規範所致。按教育部體育署雖已於 107 年 3 月 16 日邀集相關單位召開會議決議：營業項目為「競技及休閒運動場館業」之小型賽車場（辦理賽車運動或訓練），屬該署權管，將調查各市縣運動賽車場現況後，訂定相關管理規範，以利後續輔導管理。惟該次會議並未確認遊樂型卡丁車場之權責主管機關，恐造成該等車場監督管理漏洞，增加消費者安全風險。經函請行政院儘速釐清非屬「競技及休閒運動場館業」之卡丁車場主管機關，並督促積極研訂相關管理規範，俾利業者及地方政府遵循，以降低遊樂型卡丁車場安全風險，確保消費者安全。據復：教育部體育署刻正會同相關機關研商訂定「競技及休閒運動場館業」之小型賽車場設置管理規範（草案），作為地方政府輔導管理依據，至競賽型賽車以外之遊戲器具型卡丁車場，經於 108 年 5 月 15 日召集相關部會開會研商結果，為避免限制該類產業發展，將比照「充氣式遊樂設施及非固定式機械遊樂設施安全管理規範」模式，採低度管理，並請內政部擔任召集機關，儘速邀集有關機關（單位）召開分工管理會議，研（修）訂相關管理規範。

表 31 各市縣轄內賽車（含卡丁車）場設置情形表

單位：處

市縣別	數量	場地名稱
合計	61	
臺北市	2	Crazy Cart Cafe 甩尾卡丁車主題式餐廳、小學堂漂移卡丁車—京華城館
新北市	4	樂福卡丁車、小學堂漂移卡丁車—汐止館、小學堂漂移卡丁車—新莊館、小學堂漂移卡丁車—鶯歌館
桃園市	6	天下人小型賽車場、小學堂漂移卡丁車—桃園館、大魯閣卡丁車場*、鐵道與車主題餐廳、金駝行甩尾車小型賽車場、極限卡丁車場
臺中市	6	歐豐小型賽車場、麗寶國際賽車場★、新社薰衣草小型賽車場附設棒壘球打擊場、東京飄移甩尾賽車場、大方賽車場、berk 台灣柏釧小型賽車場
臺南市	2	CRAZY PARK 甩尾車樂園新光店、安定賽車場*
高雄市	4	AK 親子甩尾場、鈴鹿賽道樂園*、GOPARK、TKS 台糖賽車場
宜蘭縣	2	方塊甩尾賽車場、噶馬蘭休閒馬術中心
新竹縣	4	小學堂漂移卡丁車—竹北館、內灣金哪吒賽車場、內灣河畔小型賽車場、內灣南坪賽車主題樂園
新竹市	1	南寮瘋甩尾場
苗栗縣	1	勝興甩尾場
彰化縣	2	勁風—小型甩尾車場—總店、溪湖 K1 賽車場
南投縣	3	土地公甩尾場、集集捷軫小型賽車場、集集風車花園小型賽車場
雲林縣	2	勁揚賽車場、勁風—瘋狂甩尾車場—古坑分店
嘉義縣	3	嘉義小型賽車場、大林小型賽車場、榮苗卡丁甩尾場
屏東縣	15	炫風小型賽車場、勁風—小型甩尾車場—墾丁分店、墾丁 F1 賽車場、砂島賽車場、墾丁喜哈哈賽車場、人傑賽車場、越野家甩尾賽車場（玩家賽車場）、佳好輪賽車場、墾丁海山賽車場、海角賽車場、上豪輪賽車場、墾丁國際卡丁樂園、恐龍賽車場、大鵬灣卡丁車場*、小琉球卡丁車賽車場
花蓮縣	1	詮速賽車場
臺東縣	1	關山隼 F1 小型賽車場&漆彈場&民宿
澎湖縣	2	澎湖甫龍休閒賽車場、五湖賽車場

註：1. 場地名稱後註記★及*號者，係經中華賽車會 107 年度認證符合國際級或國內級標準之場地。該會認證有效期限係至當年度 12 月 31 日止。

2. 資料來源：整理自 107 年 5 月 9 日運用 Google Map 以「卡丁車」、「賽車」或「甩尾」等關鍵字搜尋結果資料。

（十七）政府為推動地方創生，已投入資源扶植及鼓勵地方發展在地產業，部分社區團體或回鄉青年發展及推動社區小旅行多年，有待督促權責機關協調訂定（研修）相關法令規範，俾輔導業者適法經營。