

### 三、臺灣港務股份有限公司

臺灣港務公司於 101 年 3 月 1 日由交通部原轄屬基隆、臺中、高雄及花蓮等 4 個港務局改組成立，資本額 664 億餘元，政府（交通部）持股 100%，合併員工人數 2 千餘人，經營涵蓋商港區域之規劃建設及經營管理、海運運輸關聯服務之經營及提供、自由貿易港區之開發及營運、觀光遊憩之開發及經營、投資、轉投資或經營國內、外相關事業等臺灣國際商港港埠相關業務，並設立基隆、臺中、高雄及花蓮港務分公司管理各國際商港。該公司於 103 年 10 月 16 日獨資成立臺灣港務港勤公司，經營拖船作業、船舶修護及海上即時救援等港勤服務及離岸風電風場運維服務。106 年 3 月 29 日與高雄市政府共同投資設立高雄港區土地開發公司（該公司持股 51%，高雄市政府持股 49%）辦理高雄港區與周邊土地資產之規劃、開發、營運及物業管理等業務。

臺灣港務公司 110 年度決算暨所屬臺灣港務港勤公司及高雄港區土地開發公司之分決算，係依預算採合併報表編造，經本部參據會計師查核簽證財務報告，予以書面審核，並派員抽查。茲將查核結果說明如次：

#### （一）業務計畫實施情形之查核

1. 營運計畫 110 年度營運計畫，主要有倉儲等 5 項，其中達成預計目標者 4 項，未達預計目標者 1 項，其原因列表分析如次：

營運項目	單位	預計數	實際數	比較增減		增減原因說明
				增減數	%	
(1) 倉儲	千延日噸	101,500	175,451	73,951	72.86	受新型冠狀病毒肺炎（COVID-19）疫情影響，出貨時間不穩定，貨物存倉天數增加。
(2) 停泊	艘時	3,850,000	4,636,199	786,199	20.42	船舶在港等待攬貨時間增加。
(3) 曳船	小時	78,842	76,959	- 1,883	- 2.39	受新型冠狀病毒肺炎（COVID-19）疫情影響，船舶進出港及移泊艘次減少。
(4) 裝卸	千計費噸	738,600	751,654	13,054	1.77	貨物需求增加，散雜貨裝卸量增加。
(5) 開發投資	平方公尺	199,631	203,219	3,588	1.80	業者增租新開發之標的。

2. **固定資產之建設改良擴充計畫** 110 年度固定資產建設改良擴充預算數 46 億 1,456 萬餘元（含以後年度補辦預算，報准先行辦理 5 億 9,774 萬元），連同 109 年度轉入數 10 億 9,699 萬餘元，合計可用預算數 57 億 1,156 萬餘元（含專案計畫 26 億 3,075 萬餘元、一般建築及設備 30 億 8,081 萬餘元）。決算支用數 50 億 8,640 萬餘元（含專案計畫 26 億 3,054 萬餘元、一般建築及設備 24 億 5,586 萬餘元），較可用預算數減少 6 億 2,515 萬餘元，約 10.95%，主要係觀塘工業港長期港勤船勞務工作標案未得標，停支新船購建之結餘款，暨因新造 3,200 匹馬力拖船、臺港 14402 號船舶大修等採購或執行進度落後所致。未支用數中 3 億 586 萬餘元，均屬一般建築及設備，業經報准保留轉入以後年度繼續執行。

## （二） 預算執行情形之審核

110 年度決算審核結果，營業利益 88 億 4,088 萬餘元，營業外利益 2 億 3,369 萬餘元，稅前淨利 90 億 7,458 萬餘元，經減除所得稅費用 17 億 9,358 萬餘元後，審定本期淨利為 72 億 8,100 萬餘元。

上述營業利益較預算數增加 17 億 5,343 萬餘元，稅前淨利亦較預算數增加 18 億 6,759 萬餘元，主要係收取碼頭後線設施租金與管理費增加，及風電作業船優先靠泊之使用費收入增加等所致。

## （三） 盈虧撥補之審定

1. **盈虧之審定** 110 年度原編決算稅前淨利 90 億 7,333 萬 9,020 元，行政院彙編決算核定稅前淨利 90 億 7,458 萬 4,445 元，經本部審核結果，尚無不合，審定 110 年度決算稅前淨利為 90 億 7,458 萬 4,445 元，減除所得稅費用 17 億 9,358 萬 2,609 元，本期淨利 72 億 8,100 萬 1,836 元。

2. **課稅所得之審定** 上列稅前淨利，依行政院核定及本部審核結果，照稅法規定，課稅所得為 94 億 121 萬 6,271 元，應繳納所得稅為 18 億 8,024 萬 3,256 元。

3. **盈虧撥補** 110 年度審定本期淨利（歸屬於母公司業主）72 億 7,992 萬 4,826 元，連同其他綜合損益轉入數 18 億 2,183 萬 8,535 元，合計 91 億 176 萬 3,361 元，依法分配如次：

（1）提列公積 21 億 3,891 萬 4,390 元，其中法定公積 9 億 1,017 萬 6,336 元、特別公積 12 億 2,873 萬 8,054 元；（2）分配中央政府股息紅利 30 億 3,088 萬 7,199 元；（3）提撥地方政府 14 億 7,448 萬 5,665 元；（4）其他依法分配數（分配航港建設基金）24 億 5,747 萬 6,107 元。



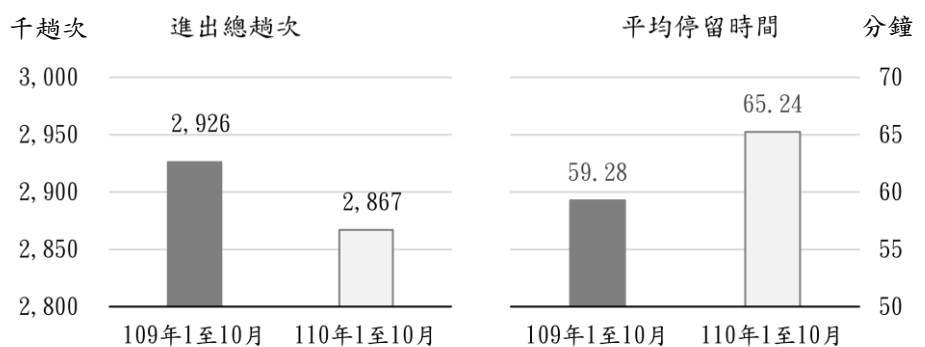
範圍，並整合雷達、船舶自動辨識系統 (Automatic Identification System) 及海氣象等各類感測器資訊，提供船舶偏航、超速、走錨、入侵、碰撞、碼頭碰撞等 6 項警示功能，透過自動化即時監控管理船舶入出港與靠泊碼頭動態，俾於發生異常時提出預警，減輕信號臺管制員負擔。惟 110 年 6 月及 8 月於高雄港內第二港口分別發生貨櫃船及貨輪進港時，因未超速或航行區域非系統設定之警示範圍，致該二船舶於進港或靠泊時偏航，系統均未發出警示訊號，因而發生碰撞碼頭設施、其他停泊之船舶及航行中之臺灣港務港勤公司拖船之航安事件，造成 2 部橋式起重機及拖船船體損壞與現場工作人員受傷，經函請臺灣港務公司檢討改善。據復：已參考國外港口設定，透過多元警示組合改善系統，包括調整碼頭碰撞及偏航警示參數設定，增設船舶入侵警示功能；優化及延長船舶偏航警示設定，降低船舶提早（過度）轉向偏航之機率；建置提前預警機制，透過系統篩選大型船舶，於引水人登輪報告時提示訊息；增設能見度儀介接系統，加強能見度預警，後續並將研擬整合風速儀等海氣象設備，以提出氣象警示等。另修正「高雄港船舶航行規定」及「高雄港船舶進出港管制基準」，增訂強制船舶航行迴船池水域應兩段式轉向，及引水人應向信號臺即時通報海氣象不佳情形，由引水人辦事處建議船舶暫停進出港等規定。

(2) 高雄港區貨櫃交領櫃預報系統未達縮短交領櫃時間之效益目標，允宜檢討

改善：臺灣港務公司為改善貨櫃車輛進出高雄港區長期壅塞情形，縮短交領櫃時間，於 109 年間委外建置高雄港區貨櫃交領櫃預報系統，決標金額 98 萬餘元，規劃串聯貨櫃運輸業者、駕駛及貨櫃集散場（下稱櫃場）業者等三方使用者，透過系統分享港區車流及櫃場貨櫃車動態等訊息，減少貨櫃車於櫃場之等待時間，提升貨櫃運送效率。經查系統於 109 年 12 月 21 日啟用，經比較該預報系統使用前、後高雄港區進出車輛之停留時間，110 年 1 至 10 月車輛進出總計 286

萬餘趟次，雖低於 109 年同期間之 292 萬餘趟次，惟 110 年 1 至 10 月車輛平均停留時間為 65.24 分鐘，高於 109 年同期間之平均停留時間 59.28 分鐘（圖 1），顯示預報系統於啟

圖 1 109 年及 110 年 1 至 10 月高雄港車輛進出及停留港區情形



資料來源：整理自臺灣港務公司提供資料。

用後，車輛停留港區時間不減反增，未能提升高雄港區整體貨櫃運送效率，經函請臺灣港務公司檢討原因，研謀改善。據復：該公司正建置高雄港區智慧車流系統，預計於 111 年第 3 季上線運作，將提供貨運業者較易使用之操作介面，供駕駛查看行進路線壅塞狀況及預估抵達時間，櫃場業者亦可依車流壅塞狀況發布即時訊息，通知貨櫃車駕駛調整路線，以達貨櫃車輛分流及紓解港區交通之目標。

## 2. 高雄港客運專區建設計畫變更，未依規定程序辦理計畫修正，即將完工之旅運中心商業空間招商情形未盡理想，亟待檢討改進。

臺灣港務公司依行政院 98 年 10 月 29 日核定「高雄港整體規劃及未來發展計畫（96 至 100 年）」辦理高雄港客運專區建設計畫，計畫期程為 99 至 102 年度，總經費 28 億 5,109 萬餘元，嗣經 5 次修正計畫，總經費擴增為 45 億 1,700 萬元，辦理期限展延至 110 年度。經查執行情形，核有下列事項：

(1) 專案計畫總經費及期程變更，未依規定程序辦理計畫修正，並於原計畫經費用罄後，逕以其他經費支應計畫工項，有欠允當：依行政院所屬各機關中長程個案計畫編審要點第 9 點規定，中長程個案計畫有主要工作項目變更或總經費增加、計畫總期程變更等情形者，各機關應即修正原計畫，其計畫類別屬公共建設計畫，應於修正後始得續行辦理。中央政府總預算附屬單位預算編製應行注意事項—營業部分第 9 點第 5 款及第 7 款規定，各項購建固定資產投資計畫，均應審慎規劃辦理期程，涉及已核定計畫之修正，須專案報核或修正者，各主管機關應確實督促所屬事業提前規劃，配合預算編列時程，依規定程序報核。查上開計畫截至 110 年底止各工項已簽約契約金額計 50 億 6,544 萬餘元(表 2)，惟核定之專案計畫經費 45 億 1,700 萬元，加計代辦台灣中油公司油污染土處理經費 2 億 5,150 萬元，合計僅 47 億 6,850 萬元，計畫經費缺口達 2 億 9,694 萬餘元，主要係增設

表 2 110 年底高雄港客運專區建設計畫經費不足情形

單位：新臺幣千元

項目	金額
<b>已簽約契約</b>	<b>5,065,445</b>
建築工程	3,423,702
水電及空調工程	608,523
辦公室裝修及雜項工程	285,291
旅客橋設備	165,500
空污費及外管線費等	36,300
其他間接工程費	546,129
<b>經費來源</b>	<b>4,768,500</b>
已核定專案計畫經費	4,517,000
代辦台灣中油公司土壤污染改善經費	251,500
<b>經費不足數額</b>	<b>296,945</b>

資料來源：整理自臺灣港務公司提供資料。

托育教保中心、部分樓層調整為招商出租空間、增加建築物室內裝修及消防工程等所致。又依該公司於行政院政府計畫管理資訊網（GPMnet）填報之管考資料顯示，截至 110 年底止，計畫年累計進度 92.05%，較預計落後 7.95 個百分點；總累計執行進度 99.52%，較預計落後 0.48 個百分點，係受新型冠狀病毒肺炎（COVID-19）疫情等因素影響所致，預定完工日期將展延至 111 年 8 月 31 日。惟上開專案計畫總經費較核定數增加，辦理期程展延等，未依前揭規定程序辦理計畫修正，報請權責機關核定，所增經費逕以 111 年度「一般建築及設備計畫」經費支應，核有欠當，經函請臺灣港務公司檢討改善。據復：有關高雄港客運專區建設計畫經費增加及期程調整，將依行政院所屬各機關中長程個案計畫編審要點規定，納入「臺灣國際商港未來發展及建設計畫(111~115 年)」辦理計畫修正。

(2) 高雄港旅運中心即將完工，惟商業空間招商情形欠佳，允宜積極研謀善策，避免啟用營運後發生閒置：該公司辦理高雄港客運專區建設計畫，包括旅運大樓、港埠大樓（合稱高雄港旅運中心）及相關附屬設施之興建等，預計 111 年 8 月底完工，其中高雄港旅運中心規劃招租之商業空間，總樓地板面積計 8,773.80 平方公尺（表 3），自 108 年 12 月起陸續辦理 6 次招租，惟截至 110 年底止，僅旅運大樓 2 樓（230 平方公尺）於 109 年 12 月完成出租簽約，其餘商業空間因無廠商投標或尚未辦理招租，致出租面積僅占整體可出租面積之 2.62%。鑑於全球郵輪產業受新型冠狀病毒肺炎（COVID-19）疫情影響，我國自 109 年 2 月起配合邊境管制政策停航，且據該公司預估，未來於解除邊境管制復航後至少仍需 2 至 3 年始能恢復疫前郵輪市場水準，不利於商業空間招租作業，經函請臺灣港務公司積極研謀善策，避免高雄港旅運中心啟用營運後發生閒置情事。據復：旅運大樓 1 樓出入境及 3 至 6 樓懸挑區商業空間部

表 3 110 年底高雄港旅運中心招租情形

單位：平方公尺

標的	編號或樓層	面積	招租情形
合計		8,773.80	
旅運大樓	1-a	500.80	無業者投標。
	1-b	152.00	無業者投標。
	2-a	230.00	109 年 12 月與業者簽約。
	3-a	240.00	無業者投標。
	3-b	240.00	無業者投標。
	3-c	250.00	無業者投標。
	3-e	1,130.00	無業者投標。
	4-b	300.00	無業者投標。
	4-c	190.00	無業者投標。
	4-d	180.00	無業者投標。
	6-a	450.00	無業者投標。
6-a1	70.00	無業者投標。	
港埠大樓	4 樓	2,073.00	尚未辦理招租。
	5 樓	1,297.00	尚未辦理招租。
	6 樓	1,471.00	尚未辦理招租。

資料來源：整理自臺灣港務公司提供資料。

分，已積極訪商，將於洽得潛在業者投資意願後，即辦理招商公告事宜；至港埠大樓 4 至 6 樓商用辦公空間，將配合高雄市政府 5G AIoT 政策，積極接洽相關產業業者進駐，並辦理招商公告作業。

### 3. 整體郵輪、自營櫃場、港灣業務營運虧損；ERP 系統成本分析欠完善；閒置土地房舍活化成效未盡理想，允宜檢討研謀改善。

臺灣港務公司 110 年度港埠設施經營管理情形，經查核有：(1) 受新型冠狀病毒肺炎 (COVID-19) 疫情影響，我國自 109 年 2 月 6 日起禁止國際郵輪靠泊，致 110 年度郵輪業務發生虧損 6,675 萬餘元，據該公司預估，於疫情結束國際郵輪復航後，至少需 2 至 3 年以上始能恢復原有運量。又該公司於基隆港及高雄港耗資 55 億元興建之旅運中心均將於 111 年間先後完工，恐面臨啟用後發生閒置之風險；(2) 高雄港第四貨櫃中心自營之第 120 號及第 121 號碼頭，110 年度發生虧損 1 億 1,541 萬餘元，主要係該自營碼頭貨櫃集散場 (下稱櫃場) 採勞務委託經營，並提供航商碼頭間貨櫃運輸服務，增加營運成本所致；基隆港、蘇澳港及花蓮港 110 年度港灣業務，因受國內整體產業轉型

發展趨勢、新型冠狀病毒肺炎 (COVID-19) 疫情、碼頭基礎設施整建增加成本等影響，致分別發生虧損 7,836 萬餘元、2,401 萬餘元及 3,192 萬餘元 (表 4)；(3) 截至 111 年 2 月底止，企業資源規劃 (ERP) 系統內屬存

表 4 110 年度基隆港、蘇澳港、花蓮港港灣業務營業損失情形  
單位：新臺幣千元

業務項目	合計	基隆港	蘇澳港	花蓮港
<b>合計</b>	<b>134,308</b>	<b>78,369</b>	<b>24,011</b>	<b>31,927</b>
一般碼頭停泊	68,781	23,746	20,767	24,267
貨櫃輪碼頭停泊	22,726	22,726	—	—
供水	3,242	—	—	3,242
垃圾清理	21,077	16,010	1,562	3,505
繫纜	911	—	—	911
港灣管理	17,568	15,886	1,682	—

資料來源：整理自臺灣港務公司提供資料。

續中之不動產租賃契約計有 1,292 筆，其中 361 筆 (占總數 27.94%) 因 ERP 系統未與收費系統介接整合而低估收入、未能依不動產實際出租面積設算分攤比率而高估費用或人為作業錯漏，致未能正確計算其經營績效；(4) 110 年底經管土地閒置面積計 10 萬餘平方公尺，帳面價值 27 億 1,633 萬餘元，與 109 年底相同，營業場所或廳舍閒置 4 筆、面積 4,332.19 平方公尺，已自 101 年閒置迄今，資產活化成效有待加強等情事，經函請臺灣港務公司檢討改進。據復：(1) 為因應疫情期間郵輪及兩岸渡輪停止靠泊我國商港，已配合裁撤相關部門及減少人力，並持續與

相關單位針對國際郵輪未來發展趨勢、臺灣港群行銷、復航後郵輪業務推動等事宜進行商討。俟疫情趨緩，將配合交通部航港局推動郵輪跳島業務，提升郵輪碼頭停泊收入。另為避免旅運設施閒置，高雄港旅運中心於完工後將配合交通部政策發展為 5G AIoT 試驗場域之智慧大樓，至基隆港東 3、4 旅客服務設施及西 2 碼頭倉庫亦辦理招商中，西 3 倉庫 1 樓將作為國內臺馬航線候船檢查設施，並持續推動各項客運空間活化；(2) 將持續檢討降低高雄港第四貨櫃中心自營碼頭相關成本，及提供貨櫃裝卸與運輸一貫化服務等方式，吸引航商至自營櫃場作業，並已與航商重新議定 111 年度相關作業費率，期可改善虧損情形。至有關改善基隆、蘇澳及花蓮港港灣業務虧損部分，將持續積極招商，引進企業進駐港區，以帶動貨物進出，並推動爭取臺鐵城際列車卸載、東砂北運獎勵等業務，以提高港灣業務收入，同時檢討調整各項港埠業務費率，以增裕收入；(3) 已請系統顧問協助釐清 ERP 系統成本分攤程式，預計於 112 年第 4 季起辦理系統修正作業，以完善系統成本分析功能，另將研擬於 ERP 系統增加覆核機制，以減低人為錯誤機率；(4) 已就各筆閒置土地及建物檢討活化辦理情形，並研訂後續招商或活化措施。

#### **4. 為因應第七貨櫃中心聯外運輸需求，委由高雄市政府辦理增設貨櫃車專用道，惟工程進度未能配合第七貨櫃中心啟用期程完工，亟待研謀善策妥處。**

臺灣港務公司為優化高雄港貨櫃轉運樞紐港量能，推動興建高雄港第七貨櫃中心計畫，擬建置 5 座深水碼頭，發展全自動化大型貨櫃基地，以達成 450 萬 20 呎標準貨櫃 (Twenty-foot Equivalent Unit, TEU)、遠期 650 萬 TEU 之年裝卸量目標，期程自 108 至 112 年，計畫經費 409 億 5,000 萬元 (政府投資 203 億元、民間投資 206 億 5,000 萬元)，另於 107 年 12 月與長榮海運公司簽署第七貨櫃中心 5 座碼頭及貨櫃集散場租賃契約，預定於 111 年及 112 年下半年分 2 期完成第七貨櫃中心基礎設施工程交付長榮海運公司，並自 112 年 5 月及 113 年 5 月起營運。經查交通部為因應高雄港洲際貨櫃中心 (含第六貨櫃中心及第七貨櫃中心) 聯外運輸需求，原規劃新闢國道 7 號作為主要聯外道路，嗣因國道 7 號高雄段計畫受環境影響評估作業進度影響，預估 117 年始能完工通車。復為因應第七貨櫃中心營運啟動在即，須解決國道 7 號完工前之聯外交通問題，交通部運輸研究所於 110 年 3 月檢討規劃分流動線，研提增設貨櫃車專用道、智慧化交通設施及辦理局部路口改善與路段調整等短期改善措施，所需經費約 14 億 9,460 萬餘元，其中增設貨櫃車專用道經費約 14 億 343 萬餘元，由該公司及航港建設基金分別負擔 77% 及 23%，並由高雄市政府主辦興建。惟據高雄市政府交通局 110 年 9 月底於全球資訊網發布之資

訊，上開貨櫃車專用道計畫預計於 113 年 7 月後始能完工，顯無法於 112 年 5 月第七貨櫃中心預定營運時程前完成。又據該公司統計，高雄港第六貨櫃中心通行車次，由 105 年度之 84 萬 9,833 輛次，增加至 109 年度之 98 萬 749 輛次（平均每日約 2,680 輛次），未來加計第七貨櫃中心車流量（預估每日增加 6,164 輛次），聯外交通流量恐影響貨物進出港口之運輸效率，且洲際貨櫃中心位處港區邊陲地帶，主要以台 17 線等聯外道路串接國道 1 號，據高雄市政府警察局統計，109 年小港區前 10 大危險交通路段，包括前揭台 17 線沿線道路，為維護交通安全及解決高雄港洲際貨櫃中心運輸需求，經函請臺灣港務公司確實控管相關交通工程進度，並研擬相關工程完工前因應改善措施。據復：依高雄市政府於 111 年 2 月 23 日提送交通部公路總局複審之修正後基本設計報告，該項聯外貨櫃車專用道開闢工程仍以第七貨櫃中心啟用前完工為目標持續推動，排定進度預計於 112 年 5 月底完工。該公司每月洽請該府提供執行進度以追蹤辦理情形，並持續與交通部航港局協助高雄市政府儘快完成專用道基本設計經費審議及後續發包事宜，俾利於第七貨櫃中心啟用營運前完成建設。另為減輕相關工程完工前對周邊交通之衝擊，該公司已補助高雄市政府交通局完成「區域性交控及大貨車安全提升計畫」，於易壅塞路段導入車流偵測、導引及智慧化調整號誌等區域性交控策略，以提升整體港區聯外交通安全與順暢。

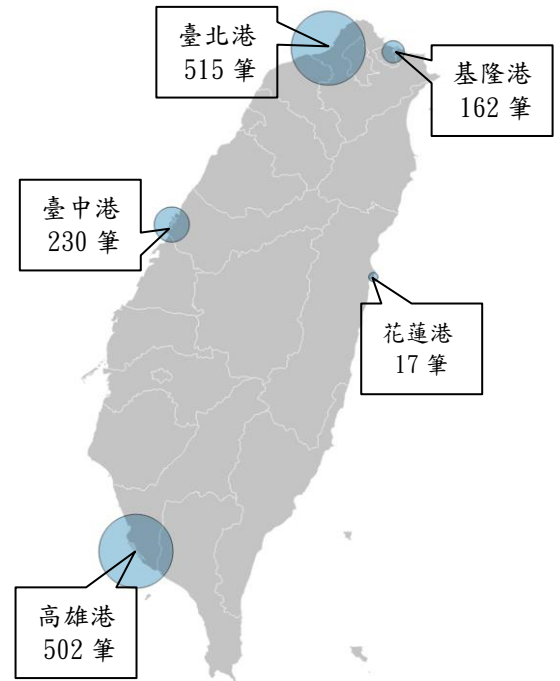
#### **5. 為提升港口國際競爭力，我國國際商港港區已建置自動化門哨系統，提升門禁安全管理及運輸效率，惟系統偵測異常功能有待加強，港區通行證管控亦欠嚴謹，亟待檢討改善。**

臺灣港務公司為提供全國航商貨主、貨運業者、財政部關務署、交通部航港局及各港務警察總隊等便捷之查詢與管控機制，整合航港單一窗口服務平臺（MTNet）港區通行證通用管理系統、財政部關務署跨境移動安全電子封條監控系統及關貿網路公司網路資料傳輸等，完成各國際商港港區自動化門哨系統（下稱自動化門哨系統），自 105 年 2 月 22 日起啟用，透過影像辨識（OCR）及無線射頻識別系統技術，由系統自動擷取通行車輛影像並讀取車牌、貨櫃號碼、電子封條號碼及人員通行證等各項資訊，辨識比對結果以代碼及符號顯示於自動化車道旁之 LED 看板，供管制站之港務警察作為是否放行之參考，以加速進出港區通關作業，提升港埠作業效率。另該公司依據商港法第 35 條及商港港務管理規則第 18 條規定訂定之「國際商港港區通行證申請及使用須知」（下稱通行證須知）第 2 點規定，須進出各商港港區之人員、車輛，應分別申請核發國際商港港區通行證，於規定使用時間（期）及其許可通行之港區，憑證經港務警察查驗

放行。經查該公司運用自動化門哨系統管理國際商港港區通行情形，核有下列事項：

(1) **港區自動化門哨系統偵測異常功能有待加強，以提升系統管制效能：**臺灣港務公司截至 110 年 8 月底止，已於基隆、臺中、高雄及花蓮等國際商港轄區之 68 個管制站建置 36 條自動化車道。經以各管制站自動化車道通行車輛車牌號碼進出紀錄及各港務警察總隊提供港區通行證，與內政部警政署刑事警察局（下稱刑事局）提供截至 110 年 7 月底車輛竊盜、車牌失竊案件之車號（下稱失竊車號）資料比對結果，110 年 1 至 7 月間無港區通行證且為失竊車號經由自動化車道進出國際商港者，計有 1,426 筆（圖 2），顯示自動化門哨系統未能發揮偵測異常功能，經函請臺灣港務公司檢討研謀改善。據復：已調整自動化門哨系統車輛通行證檢查機制，刻正進行資料驗證，預計於 111 年 7 月上線，另有關失竊車號警示功能，已獲警政署同意將失竊車輛系統資料與自動化門哨系統介接，預計 111 年 12 月完成後於各國際商港啟用。

圖 2 110 年 1 至 7 月失竊車號進出國際商港情形



資料來源：整理自刑事局及臺灣港務公司提供資料。

(2) **港區通行證管控欠嚴謹，亟待檢討改進，確保港區安全：**依通行證須知第 9 點規定，領用定期通行證之車輛因牌照號碼變更或已無進出港區之必要時，領證人員所屬單位應負責自變更之日起 10 日內將原證繳回臺灣港務公司。經就刑事局提供截至 110 年 7 月底失竊車號與仍屬有效港區通行證車號比對結果，間有通行證所載車號屬失竊車號者計 853 筆，主要係因領用通行證之車輛遇有車輛竊盜、車牌失竊等情事時，部分領證人員及單位未依上開規定將原證繳回該公司，仍多次憑該港區通行證進出港區，致形成港區監管漏洞，經函請臺灣港務公司積極檢討，儘速收回或註銷相關車輛通行證，並研訂相關通行證管制措施。據復：經查詢比對，失竊車號進出港區之 853 筆紀錄係屬 239 組車牌，已針對該等車號曾申請車輛通行證者完成註銷繳回等作業；該公司並已依交通部 111 年 3 月 9 日召開「人員進出港管制資訊系統討論」會議結論，進行整體盤點檢討，持續落實「管人管車」（建置健全人員資料，並就車輛通行證資料庫定期進行比對作業）及「管進管出」（進出管制區應申請通行證並接受港務警察檢查）

等作為，暨針對港區未來整體通行資訊系統之建置，洽詢專業廠商研擬管制精進資訊技術可行方案。

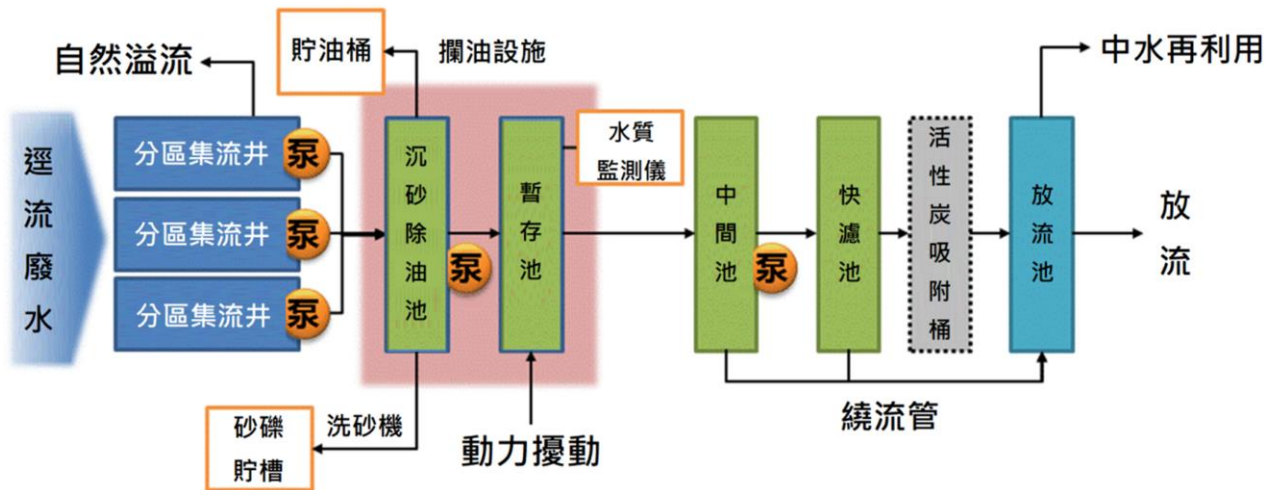
## **6. 為降低港區空氣污染，設置岸電設施供靠港船舶使用，惟實際使用率欠佳，允應積極檢討改善。**

臺灣港務公司為推動港口永續發展，降低港區空氣污染，辦理高雄港第四貨櫃中心岸電使用提升補助計畫，以勞務委外方式辦理第 115 號及第 116 號碼頭岸電接、拔電操作，總計補助航商使用岸電金額計 578 萬餘元（其中臺灣港務公司負擔 323 萬餘元、行政院環境保護署負擔 255 萬餘元）。經查 109 年 8 月至 110 年 9 月上開碼頭由長榮海運公司承租，其可接用岸電設施之貨櫃船靠泊次數計 27 艘次，其中接用岸電設施僅 16 艘次，其餘 11 艘次因裝卸作業時間短、船上設備故障未修復、泊位安排及天候等未接用岸電，使用率僅 59.26%，且自 110 年 8 月補助計畫結束後，航商因未有補助而未再使用岸電設施，不利國際商港空污減量，經函請臺灣港務公司積極檢討改善。據復：已檢討採取自 111 年起接續辦理委外操作岸電設施作業，並協調各大航商配合空污減量政策自行辦理岸電操作業務；持續向行政院環境保護署爭取「岸電使用提升補助計畫」，提升現有岸電設施使用量能；配合環保主管機關推動岸電立法，並建議推動使用岸電獎勵措施，以提高航商使用意願；針對業者未來投資新建之碼頭，規劃設計配置相關岸電設備，及研議將貨櫃船接用岸電設施納入契約，由承租商自行辦理接、拔電等措施，以有效提升國際商港空污減量成效。

## **7. 高雄港務分公司為改善高雄港、澎湖港、布袋港、安平港公用營運碼頭污染問題，規劃於各商港碼頭建置逕流廢水處理設施，惟先期規劃作業欠周且未落實委託技術服務案履約管理等，亟待檢討改善。**

臺灣港務公司高雄港務分公司為改善高雄港、澎湖港、布袋港、安平港公用營運碼頭污染問題，依交通部航港局審查及各有關市縣政府環保局同意備查之港口區域污染預防及削減管理計畫（下稱污染削減計畫），規劃於各商港碼頭建置逕流廢水處理設施（圖 3），並辦理「高雄港、澎湖港、布袋港及安平港公用營運碼頭地表逕流廢水處理設施工程」規劃設計及監造工作委託技術服務案（下稱委託技術服務案），103 年 9 月 18 日決標，決標金額 2,400 萬元。經查該分公司辦理情形，核有：(1) 未於委託技術服務案先期規劃作業階段掌握所屬擬於高雄港相同碼頭進行改建工程，與各商港均無使用需求，及時檢討污染削減計畫及委託案之執行策略妥為因

圖 3 逕流廢水處理流程示意



資料來源：委託技術服務案基本設計報告書（104 年 10 月 1 日審查通過）。

應；(2) 未待委託技術服務廠商依約完成水質調查及分析，即審查通過所提先期規劃報告，嗣後再以前述各商港均無使用需求等情由暫緩建置工作及停辦委託案，肇致支付 1,275 萬餘元服務費用之履約成果，未能發揮應有效益等情事，經函請交通部查明妥適處理。

### (六) 109 年度重要審核意見追蹤查核情形

本部於 109 年度審核報告營業部分內列重要審核意見 5 項，經賡續追蹤查核實際辦理結果，仍待繼續改善者 3 項、已研謀改善或依改善措施持續辦理者 2 項(表 5)，其中仍待繼續改善者，經再研提審核意見 2 項通知檢討改善。

表 5 109 年度審核報告營業部分所列臺灣港務公司重要審核意見覆核辦理情形

重要審核意見標題	說明
<b>仍待繼續改善</b>	
1. 尚未出租且未供營業使用之不動產面積達 12 萬餘平方公尺，亟待積極活化。	因閒置土地房舍活化成效欠佳，仍待檢討改善，業再研提審核意見詳「(五) 重要審核意見 3.」。
2. 高雄港客運專區建設計畫多次辦理計畫變更及展期，基隆港 109 年度完工之西 7 倉庫及西 16 多功能倉庫尚待辦理招租，允宜積極研謀改善。	高雄港客運專區建設計畫變更，惟未依規定程序辦理計畫修正，業再研提審核意見詳「(五) 重要審核意見 2.」。
3. ERP 系統不動產相關模組資料庫仍欠完整且未整合，及缺乏跨模組之示警功能，致財務報表存有未能允當表達之風險，允宜檢討改善。	因 ERP 系統成本分析功能欠完善，業再研提審核意見詳「(五) 重要審核意見 3.」。
<b>已研謀改善或依改善措施持續辦理</b>	
1. 辦理受新型冠狀病毒肺炎 (COVID-19) 疫情影響事業土地租金補貼作業，未確實衡酌港口貨物及海運產業受疫情影響程度，亦未考量受補助業者是否確屬海運相關產業，即進行齊頭式補貼，允宜檢討改善。	

表 5 109 年度審核報告營業部分所列臺灣港務公司重要審核意見覆核辦理情形 (續)

重要審核意見標題	說明
2. 「基 315」150 噸自航式起重船工程改裝作業後續租金收入未如預期、臺中港物流專業區尚有 41.7 公頃土地可供出租運用，允宜加強重大興建計畫效益評估，並就營運未達目標之計畫積極研謀改善，以提升投資效益。	

### (七) 其他事項

1. 臺灣港務公司為優化基隆港旅運通關動線並提升營運效能，辦理「基隆港東 3 東 4 碼頭旅運設施新建工程」(投資金額 10 億 2,230 萬餘元)，預算不足 2 億 9,774 萬元，報准於 110 年度先行辦理，並補辦 111 年度預算。

2. 臺灣港務公司轉投資高雄港區土地開發公司推動「大港橋複合商場」案(投資金額 1 億 9,000 萬元)，為加速該商場開發營運，提前於 110 年度執行第 1 期商場(倉 7 至倉 10 倉庫區)裝修工程，所需資本支出經費 1 億元未及編列預算，報准於 110 年度先行辦理，並補辦 111 年度預算。

3. 臺灣港務公司為持續推動港埠相關重大建設，辦理「臺灣國際商港營運設施實質建設計畫」(期間為 106 年 1 月至 115 年 12 月，投資金額 258 億 6,852 萬餘元)，因工程進度超前，110 年度預算不足 2 億元，報准先行動支 111 年度預算。

4. 臺灣港務公司為因應國際航運市場變遷及考量資金運用需求，規劃處分持有之陽明海運公司普通股 1 億 1,951 萬餘股，投資成本 14 億 3,417 萬餘元，110 年度未編列處分預算，經報准先行辦理，並補辦 111 年度預算。

茲將臺灣港務公司 110 年度損益計算、盈虧撥補審定數額、盈虧審定後現金流量與資產負債情形，暨所屬分預算營業收支概況，分別列表如次：

### 臺灣港務股份有限公司所屬分預算營業收支概況表

中華民國 110 年度

單位：新臺幣千元

分 預 算 名 稱	營業總收入	營業總支出	本 期 淨 利 ( 淨 損 )			
			預 算 數	審 定 數	比 較 增 減	
					金 額	%
臺灣港務港勤股份有限公司	1,971,297	1,525,045	378,978	446,252	67,274	17.75
高雄港區土地開發股份有限公司	106,970	104,772	16,771	2,197	-14,573	-86.89

註：本表係依各該分預算審定後決算數額編列，尚未沖銷內部損益。

# 臺灣港務股份有限公司損益計算審定表

中華民國 110 年度

單位：新臺幣元

科 目	預 算 數	決 算 數	審 定 數	審定數與預算數比較增減	
				金 額	%
<b>營業收入</b>	20,574,480,000	22,532,165,290	22,532,165,290	1,957,685,290	9.52
勞務收入	10,716,361,000	11,579,206,599	11,579,206,599	862,845,599	8.05
其他營業收入	9,858,119,000	10,952,958,691	10,952,958,691	1,094,839,691	11.11
<b>營業成本</b>	10,362,287,000	10,705,062,386	10,705,062,386	342,775,386	3.31
勞務成本	6,660,814,000	7,027,440,601	7,027,440,601	366,626,601	5.50
其他營業成本	3,701,473,000	3,677,621,785	3,677,621,785	- 23,851,215	- 0.64
<b>營業毛利(毛損)</b>	10,212,193,000	11,827,102,904	11,827,102,904	1,614,909,904	15.81
<b>營業費用</b>	3,124,746,000	2,986,217,511	2,986,217,511	- 138,528,489	- 4.43
業務費用	1,717,698,000	1,718,207,997	1,718,207,997	509,997	0.03
管理費用	1,365,225,000	1,237,143,775	1,237,143,775	- 128,081,225	- 9.38
其他營業費用	41,823,000	30,865,739	30,865,739	- 10,957,261	- 26.20
<b>營業利益(損失)</b>	7,087,447,000	8,840,885,393	8,840,885,393	1,753,438,393	24.74
<b>營業外收入</b>	534,212,000	756,773,069	756,773,069	222,561,069	41.66
採用權益法認列之關聯企業及合資利益之份額	3,979,000	26,585,045	26,585,045	22,606,045	568.13
其他營業外收入	530,233,000	730,188,024	730,188,024	199,955,024	37.71
<b>營業外費用</b>	414,665,000	523,074,017	523,074,017	108,409,017	26.14
其他營業外費用	414,665,000	523,074,017	523,074,017	108,409,017	26.14
<b>營業外利益(損失)</b>	119,547,000	233,699,052	233,699,052	114,152,052	95.49
<b>稅前淨利(淨損)</b>	7,206,994,000	9,074,584,445	9,074,584,445	1,867,590,445	25.91
<b>所得稅費用(利益)</b>	1,518,905,000	1,793,582,609	1,793,582,609	274,677,609	18.08
<b>本期淨利(淨損)</b>	5,688,089,000	7,281,001,836	7,281,001,836	1,592,912,836	28.00
本期淨利(淨損)歸屬於：					
<b>母公司業主</b>	5,679,871,000	7,279,924,826	7,279,924,826	1,600,053,826	28.17
<b>非控制權益</b>	8,218,000	1,077,010	1,077,010	- 7,140,990	- 86.89

註：1. 表列數據係依預算採合併報表編造。

2. 本期其他綜合損益 18,253,565,276 元，包括確定福利計畫之再衡量數-1,357,329,965 元、採用權益法認列之關聯企業及合資之其他綜合損益之份額-不重分類至損益之項目 1,643 元、透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資損益 19,342,057,096 元、與不重分類之項目相關之所得稅 271,465,664 元、國外營運機構財務報表換算之兌換差額 -3,233,463 元、採用權益法認列之關聯企業及合資之其他綜合損益之份額-可能重分類至損益之項目-52,989 元、與可能重分類之項目相關之所得稅 657,290 元。
3. 臺灣港務公司 110 年度經營績效獎金預算依行政院核定國營事業經營績效獎金核算制度檢討報告編列，行政院彙編 110 年度中央政府總決算附屬單位決算及綜計表(營業部分)按前開檢討報告及交通部所屬用人費率事業機構薪給管理要點，暨交通部所屬實施用人費率事業機構經營績效獎金實施要點等規定暫列經營績效獎金 699,518,356 元，循例暫照列，俟主管機關專案審核定案後，依案辦理。
4. 臺灣港務公司歸屬於母公司業主之本期淨利 7,279,924,826 元，除以加權平均流通在外普通股股數 6,579,817,600 股後，基本每股盈餘 1.11 元。
5. 稅前淨利 9,074,584,445 元，加計未實現兌換損益等項目 3,505,304,726 元，扣除已實現退款負債等項目之差異數 3,178,672,900 元後，課稅所得為 9,401,216,271 元。應繳納所得稅 1,880,243,256 元，加計以前年度所得稅調整 4,157,415 元，扣除遞延所得稅資產(負債)淨變動數等項目 90,818,062 元，所得稅費用為 1,793,582,609 元。

# 臺灣港務股份有限公司盈虧撥補審定表

中華民國 110 年度

單位：新臺幣元

項 目	預 算 數	決 算 數	審 定 數	審定數與預算數比較增減	
				金 額	%
<b>盈 餘 之 部</b>	<b>5,679,871,000</b>	<b>9,101,763,361</b>	<b>9,101,763,361</b>	<b>3,421,892,361</b>	<b>60.25</b>
本 期 淨 利	5,679,871,000	7,279,924,826	7,279,924,826	1,600,053,826	28.17
其他綜合損益轉入數	—	1,821,838,535	1,821,838,535	1,821,838,535	--
<b>分 配 之 部</b>	<b>5,679,871,000</b>	<b>9,101,763,361</b>	<b>9,101,763,361</b>	<b>3,421,892,361</b>	<b>60.25</b>
中央政府所得者	1,891,397,000	3,030,887,199	3,030,887,199	1,139,490,199	60.25
股（官）息紅利	1,891,397,000	3,030,887,199	3,030,887,199	1,139,490,199	60.25
其 他 所 得 者	2,453,704,000	3,931,961,772	3,931,961,772	1,478,257,772	60.25
提撥地方政府	920,139,000	1,474,485,665	1,474,485,665	554,346,665	60.25
其他依法分配數	1,533,565,000	2,457,476,107	2,457,476,107	923,911,107	60.25
留存事業機關者	1,334,770,000	2,138,914,390	2,138,914,390	804,144,390	60.25
法 定 公 積	567,987,000	910,176,336	910,176,336	342,189,336	60.25
特 別 公 積	766,783,000	1,228,738,054	1,228,738,054	461,955,054	60.25

註：1. 表列數據係依預算以歸屬於母公司業主之本期淨利為基礎編造。

2. 本表「其他所得者」項目，係依國營港務股份有限公司設置條例規定，提撥予港口所在地之直轄市、縣（市）政府及航港建設基金。

# 臺灣港務股份有限公司盈虧審定後現金流量表

中華民國 110 年度

單位：新臺幣元

項 目	預 算 數	決 算 數	比 較 增 減	
			金 額	%
<b>營業活動之現金流量</b>				
稅前淨利（淨損）	7,206,994,000	9,074,584,445	1,867,590,445	25.91
利息股利之調整	- 375,619,000	- 334,418,443	41,200,557	- 10.97
未計利息股利之稅前淨利（淨損）	6,831,375,000	8,740,166,002	1,908,791,002	27.94
調整項目	3,399,902,000	6,359,636,350	2,959,734,350	87.05
未計利息股利之現金流入（流出）	10,231,277,000	15,099,802,352	4,868,525,352	47.58
收取利息	—	878,785	878,785	--
收取股利	4,050,000	9,519,029	5,469,029	135.04
退還（支付）所得稅	- 1,490,623,000	- 1,542,128,972	- 51,505,972	3.46
<b>營業活動之淨現金流入（流出）</b>	<b>8,744,704,000</b>	<b>13,568,071,194</b>	<b>4,823,367,194</b>	<b>55.16</b>
<b>投資活動之現金流量</b>				
流動金融資產淨減（淨增）	1,708,493,000	- 4,070,725,442	- 5,779,218,442	--
減少投資	—	5,629,180,856	5,629,180,856	--
減少基金及長期應收款	71,173,000	—	- 71,173,000	- 100.00
減少不動產、廠房及設備	792,766,000	35,055,008	- 757,710,992	- 95.58
減少投資性不動產	—	154,926,297	154,926,297	--
無形資產及其他資產淨減（淨增）	- 106,908,000	- 216,919,278	- 110,011,278	102.90
收取利息	371,727,000	338,918,341	- 32,808,659	- 8.83
收取股利	—	503,190	503,190	--
增加投資	- 1,450,414,000	- 3,170,107,777	- 1,719,693,777	118.57
增加不動產、廠房及設備	- 3,983,884,000	- 4,430,196,008	- 446,312,008	11.20
增加投資性不動產	- 30,000,000	- 1,351,168,602	- 1,321,168,602	4,403.90
<b>投資活動之淨現金流入（流出）</b>	<b>- 2,627,047,000</b>	<b>- 7,080,533,415</b>	<b>- 4,453,486,415</b>	<b>169.52</b>
<b>籌資活動之現金流量</b>				
其他負債淨增（淨減）	—	359,695,120	359,695,120	--
減少資本	—	- 88,114,412	- 88,114,412	--
發放現金股利	- 1,896,662,000	- 2,091,590,287	- 194,928,287	10.28
其他籌資活動之現金流出	- 2,410,391,000	- 2,695,479,966	- 285,088,966	11.83
<b>籌資活動之淨現金流入（流出）</b>	<b>- 4,307,053,000</b>	<b>- 4,515,489,545</b>	<b>- 208,436,545</b>	<b>4.84</b>
<b>現金及約當現金之淨增（淨減）</b>	<b>1,810,604,000</b>	<b>1,972,048,234</b>	<b>161,444,234</b>	<b>8.92</b>
<b>期初現金及約當現金</b>	<b>6,667,682,000</b>	<b>8,482,060,240</b>	<b>1,814,378,240</b>	<b>27.21</b>
<b>期末現金及約當現金</b>	<b>8,478,286,000</b>	<b>10,454,108,474</b>	<b>1,975,822,474</b>	<b>23.30</b>

註：1. 表列數據係依預算採合併報表編造。

2. 本表係採現金及約當現金基礎，包括現金及自投資日起3個月內到期或清償之債權證券。

3. 本表「調整項目」欄所列，包括提列預期信用損益及評價損益、提存各項準備、折舊及減損、攤銷、沖轉遞延負債、外幣兌換損失（利益）、處理資產損失（利益）、債務整理損失（利益）、其他、流動金融資產淨減（淨增）、流動資產淨減（淨增）、流動金融負債淨增（淨減）及流動負債淨增（淨減）。

4. 109年度期末現金及約當現金為8,168,340,240元，109年底其流動金融資產中附賣回票券及債券投資313,720,000元，屬自投資日起3個月內到期或清償之債權證券，經重分類為約當現金，110年度期初現金及約當現金為8,482,060,240元。

# 臺灣港務股份有限公司盈虧審定後資產負債表

中華民國 110 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

科 目	110 年 12 月 31 日		109 年 12 月 31 日		比 較 增 減	
	金 額	%	金 額	%	金 額	%
<b>資 產</b>	<b>149,247,859,601</b>	<b>100.00</b>	<b>127,359,435,254</b>	<b>100.00</b>	<b>21,888,424,347</b>	<b>17.19</b>
流動資產	33,022,268,065	22.13	28,657,543,490	22.50	4,364,724,575	15.23
現金	9,754,108,474	6.54	8,168,340,240	6.41	1,585,768,234	19.41
流動金融資產	21,851,627,727	14.64	16,742,306,310	13.15	5,109,321,417	30.52
應收款項	1,041,189,725	0.70	3,342,200,952	2.62	-2,301,011,227	-68.85
存貨	1,031,714	0.00	3,678,046	0.00	-2,646,332	-71.95
預付款項	299,131,827	0.20	325,522,081	0.26	-26,390,254	-8.11
短期墊款	74,059,848	0.05	75,495,861	0.06	-1,436,013	-1.90
其他流動資產	1,118,750	0.00	—	—	1,118,750	--
基金、投資及長期應收款	36,241,387,459	24.28	20,053,706,404	15.75	16,187,681,055	80.72
非流動金融資產	35,990,336,875	24.11	19,825,452,866	15.57	16,164,884,009	81.54
採用權益法之投資	251,050,584	0.17	228,253,538	0.18	22,797,046	9.99
不動產、廠房及設備	52,355,338,662	35.08	52,830,593,654	41.48	-475,254,992	-0.90
土地	4,511,711,840	3.02	4,511,711,840	3.54	—	—
土地改良物	22,546,519,739	15.11	21,958,443,656	17.24	588,076,083	2.68
房屋及建築	4,027,452,609	2.70	2,520,462,304	1.98	1,506,990,305	59.79
機械及設備	5,398,522,496	3.62	5,338,639,933	4.19	59,882,563	1.12
交通及運輸設備	4,250,139,855	2.85	4,223,881,942	3.32	26,257,913	0.62
什項設備	310,195,455	0.21	308,967,719	0.24	1,227,736	0.40
租賃權益改良	41,467,036	0.03	38,989,256	0.03	2,477,780	6.36
購建中固定資產	11,269,329,632	7.55	13,929,497,004	10.94	-2,660,167,372	-19.10
使用權資產	4,015,155	0.00	9,573,174	0.01	-5,558,019	-58.06
使用權資產	4,015,155	0.00	9,573,174	0.01	-5,558,019	-58.06
投資性不動產	25,878,996,636	17.34	24,547,979,064	19.27	1,331,017,572	5.42
投資性不動產—土地	504,097,949	0.34	504,097,949	0.40	—	—
投資性不動產—土地改良物	14,647,644,392	9.81	13,321,106,263	10.46	1,326,538,129	9.96
投資性不動產—房屋及建築	10,727,254,295	7.19	10,697,005,065	8.40	30,249,230	0.28
建造中之投資性不動產	—	—	25,769,787	0.02	-25,769,787	-100.00
無形資產	412,477,162	0.28	438,748,146	0.34	-26,270,984	-5.99
無形資產	412,477,162	0.28	438,748,146	0.34	-26,270,984	-5.99
其他資產	1,333,376,462	0.89	821,291,322	0.64	512,085,140	62.35
遞延所得稅資產	1,002,683,108	0.67	639,486,316	0.50	363,196,792	56.80
什項資產	330,693,354	0.22	181,805,006	0.14	148,888,348	81.89
<b>資 產 總 額</b>	<b>149,247,859,601</b>	<b>100.00</b>	<b>127,359,435,254</b>	<b>100.00</b>	<b>21,888,424,347</b>	<b>17.19</b>

註：1. 表列數據係依預算採合併報表編造。

2. 信託代理與保證之或有資產與或有負債，110 年底及 109 年底各有 12,277,730,256 元及 12,723,694,321 元。

3. 外幣資產負債已按期末匯率辦理評價。

4. 存貨成本係採移動平均法計算，期末以成本與淨變現價值孰低衡量。

# 臺灣港務股份有限公司盈虧審定後資產負債表 (續)

中華民國 110 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

科 目	110 年 12 月 31 日		109 年 12 月 31 日		比 較 增 減	
	金 額	%	金 額	%	金 額	%
<b>負 債</b>	<b>27,998,343,849</b>	<b>18.76</b>	<b>24,680,813,732</b>	<b>19.38</b>	<b>3,317,530,117</b>	<b>13.44</b>
流動負債	14,150,036,403	9.48	12,046,317,540	9.46	2,103,718,863	17.46
短期債務	3,330,323	0.00	5,812,718	0.00	- 2,482,395	- 42.71
應付款項	12,163,801,762	8.15	11,061,439,808	8.69	1,102,361,954	9.97
本期所得稅負債	1,056,779,696	0.71	714,507,997	0.56	342,271,699	47.90
預收款項	420,642,968	0.28	175,912,229	0.14	244,730,739	139.12
合約負債—流動	8,411,194	0.01	10,784,826	0.01	- 2,373,632	- 22.01
其他流動負債	497,070,460	0.33	77,859,962	0.06	419,210,498	538.42
長期負債	335,259,768	0.22	353,753,153	0.28	- 18,493,385	- 5.23
長期債務	334,343,996	0.22	349,859,586	0.27	- 15,515,590	- 4.43
租賃負債	915,772	0.00	3,893,567	0.00	- 2,977,795	- 76.48
其他負債	13,513,047,678	9.05	12,280,743,039	9.64	1,232,304,639	10.03
負債準備	2,158,284,238	1.45	796,144,398	0.63	1,362,139,840	171.09
遞延負債	7,248,513,955	4.86	7,741,866,163	6.08	- 493,352,208	- 6.37
遞延所得稅負債	527,929	0.00	272,153	0.00	255,776	93.98
什項負債	4,105,721,556	2.75	3,742,460,325	2.94	363,261,231	9.71
<b>權 益</b>	<b>121,249,515,752</b>	<b>81.24</b>	<b>102,678,621,522</b>	<b>80.62</b>	<b>18,570,894,230</b>	<b>18.09</b>
資本	66,456,671,200	44.53	66,456,671,201	52.18	- 1	- 0.00
資本	66,456,671,200	44.53	65,000,000,000	51.04	1,456,671,200	2.24
預收資本	—	—	1,456,671,201	1.14	- 1,456,671,201	- 100.00
資本公積	19,266,261,732	12.91	19,266,261,731	15.13	1	0.00
資本公積	19,266,261,732	12.91	19,266,261,731	15.13	1	0.00
保留盈餘(或累積虧損)	13,540,548,151	9.07	11,401,633,761	8.95	2,138,914,390	18.76
已指撥保留盈餘	13,540,548,151	9.07	11,401,633,761	8.95	2,138,914,390	18.76
累積其他綜合損益	21,933,881,288	14.70	5,502,154,547	4.32	16,431,726,741	298.64
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	- 10,895,416	- 0.01	- 8,266,254	- 0.01	- 2,629,162	31.81
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產損益	21,944,776,704	14.70	5,510,420,801	4.33	16,434,355,903	298.24
非控制權益	52,153,381	0.03	51,900,282	0.04	253,099	0.49
非控制權益	52,153,381	0.03	51,900,282	0.04	253,099	0.49
<b>負債及權益總額</b>	<b>149,247,859,601</b>	<b>100.00</b>	<b>127,359,435,254</b>	<b>100.00</b>	<b>21,888,424,347</b>	<b>17.19</b>

5. 不動產、廠房及設備、使用權資產、投資性不動產之折舊係採平均法計算。

6. 期末已提撥退休金資產 139 億 993 萬餘元，及提列員工福利負債準備(屬退休金部分) 18 億 328 萬餘元。

7. 期末資本增加 1,456,671,200 元，係前瞻基礎建設計畫臺中港離岸風電作業碼頭興建工程之交通部現金增資款，由預收資本轉列。