

## 丙、附 錄

### 壹、國營事業重大興建計畫完成程度之調查

各國營事業機關配合國家經濟建設計畫之實施，或因應營運發展需要，擴充設備、增建廠房及營業場所，暨汰換機器設備等，投資金額甚為龐鉅，其計畫執行良窳，攸關各事業經營成敗，亦影響國家經濟發展及國民生活品質之提升，本部爰將各事業重大興建計畫之執行情形列為重要考核項目。

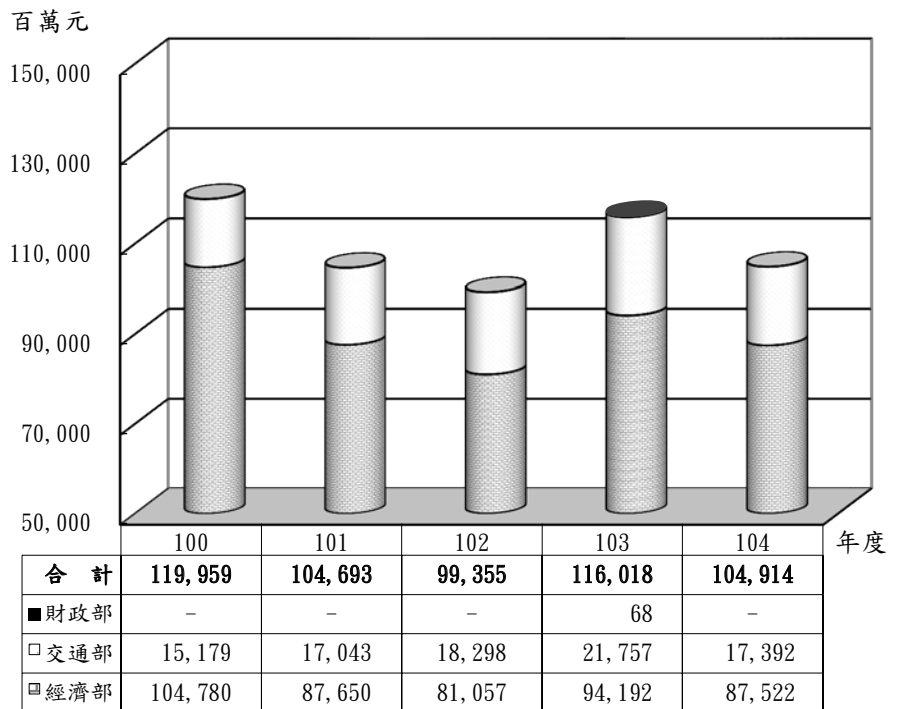
#### 一、調查經過

各國營事業每年編列固定資產建設改良擴充預算金額龐鉅，計畫項目繁多，本項調查所稱重大興建計畫係以本年度固定資產建設改良擴充預算列有專案計畫項目者，且預算投資金額達 1 億元以上之計畫為調查範圍。

各國營事業近 5 年度重大興建計畫實際執行數，由民國 100 年度之 1,199 億 5,936 萬餘元下降至民國 102 年度之 993 億 5,594 萬餘元，雖於民國 103 年度提升為 1,160 億 1,836 萬餘元，惟至本年度，則下降為 1,049 億 1,420 萬餘元，其中以經濟部所屬國營事業執行金額最鉅，各年度執行金額介於 810 億餘元至 1,047 億餘元間；交通部所屬國營事業執行金額次之，各年度執行金額介於 151 億餘元至 217 億餘元間；財政部所屬國營事業除民國 103 年度執行金額為 0.68 億元外，其餘年度均未有執行數。

本年度係就台灣中油公司、台灣電力公司、台灣自來水公司、臺灣菸酒公司、中華郵政公司、臺灣鐵路管理局、臺灣港務公司及桃園國際機場公司等 8 家國營事業列有專案計畫項目，且預算投資金額 1 億元以上之 65 項重大興建計畫，就各該計畫完成程度及執行情形加以考核。

國營事業重大興建計畫執行數統計圖



資料來源：整理自各事業提供資料。

## 二、調查結果

各國營事業本年度重大興建計畫列有專案計畫項目，且預算所列投資金額 1 億元以上之重大興建計畫總計 65 項，全部計畫預算投資金額 1 兆 5,467 億 8,532 萬餘元，本年度可用預算數 1,250 億 7,782 萬餘元，累計可用預算數 7,989 億 7,280 萬餘元。執行結果，本年度決算支用數 1,049 億 1,420 萬餘元，累計支用數 7,736 億 1,905 萬餘元，較累計可用預算數減少 253 億 5,375 萬餘元，約 3.17%；累計實際工程進度較預計進度（或經權責機關核定修正後之預計進度，下同）落後者計 36 項，預算投資金額 7,761 億 8,857 萬餘元；經行政院、主管機關同意緩辦或停止辦理者計 5 項，預算投資金額 4,388 億 3,329 萬餘元。各項重大興建計畫執行情形，說明並列表如次：

（一）各年度計畫預計於本年度完成，並已完成者 1 項，預算投資金額 5 億 9,207 萬餘元，累計支用數 5 億 5,850 萬餘元，較累計可用預算數減少 3,079 萬餘元，約 5.23%。

台灣電力公司 1 項：係風力發電第四期計畫，預算投資金額 5 億 9,207 萬餘元。

（二）各年度計畫預計於本年度完成，實際尚未完成者 4 項，預算投資金額 615 億 7,500 萬元，累計支用數 548 億 8,567 萬餘元，較累計可用預算數減少 30 億 3,808 萬餘元，約 5.24%。

1. 台灣自來水公司 2 項：(1) 穩定供水設施及幹管改善計畫，預算投資金額 83 億 6,600 萬元，實際進度 99.40%，較預定進度落後 0.6 個百分點；(2) 加速辦理降低自來水漏水率及穩定供水計畫，預算投資金額 166 億 5,400 萬元，實際進度 99.89%，較預定進度落後 0.11 個百分點。

2. 臺灣鐵路管理局 2 項：(1) 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（西元 2001-2015 年），預算投資金額 359 億 7,700 萬元，實際進度 99.91%，較預定進度落後 0.09 個百分點；(2) 花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫-臺鐵局工程配合款，預算投資金額 5 億 7,800 萬元，實際進度 96.41%，較預定進度落後 3.59 個百分點。

（三）各年度計畫預計於以前年度完成，實際於本年度完成者 1 項，預算投資金額 7 億 6,000 萬元，累計支用數 7 億 1,561 萬餘元，較累計可用預算數減少 4,438 萬餘元，約 5.84%。

臺灣港務公司 1 項：係自航式挖泥船汰換計畫，預算投資金額 7 億 6,000 萬元。

（四）各年度計畫預計於以前年度完成，本年度尚未完成者 3 項，預算投資金額 252 億 7,300 萬元，累計支用數 219 億 9,787 萬餘元，較累計可用預算數減少 1 億 4,181 萬餘元，約 0.64%。

1. 台灣自來水公司 1 項：係臺東成功供水系統擴建計畫，預算投資金額 3 億 7,400 萬元，執行期間為民國 96 年 1 月至 102 年 12 月，因淨水場試車水質不合格、廠商提出工期爭議待調解，實際進度 99.50%，較預定進度落後 0.5 個百分點。

2. 臺灣鐵路管理局 2 項：(1) 臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路先期建設計畫，預算投資金額 99 億 5,000 萬元，執行期間為民國 90 年 1 月至 96 年 12 月，因新豐站改建工程案內之

設置公共藝術案尚待辦理驗收結算，實際進度 99.98%，較預定進度落後 0.02 個百分點；(2) 環島鐵路整體系統安全提升計畫，預算投資金額 149 億 4,900 萬元，執行期間為民國 98 年 1 月至 101 年 12 月，因臺北車站屋頂等更新工程發生履約爭議終止契約，重新辦理發包，實際進度 99.98%，較預定進度落後 0.02 個百分點。

(五) 各年度計畫依照預計，有待以後年度繼續執行完成者 50 項，預算投資金額 1 兆 167 億 8,033 萬餘元，累計支用數 4,066 億 3,715 萬餘元，較累計可用預算數減少 207 億 7,602 萬餘元，約 4.86%。

各國營事業重大興建計畫依照預計，有待以後年度繼續執行之 50 項計畫，其中實際進度較預計進度超前者，計有台灣電力公司大甲溪發電廠青山分廠復建計畫等 6 項（預算投資金額 579 億 311 萬餘元）；實際進度與預計進度相同者，計有台灣中油公司煉製事業部大林廠蒸餾暨相關工場更新投資計畫等 15 項（預算投資金額 2,695 億 3,664 萬餘元）；實際進度較預計進度落後者，計有 29 項（預算投資金額 6,893 億 4,057 萬餘元），各項計畫落後之原因：環境影響評估爭議未排除、特種建築物許可取得延宕、民眾抗爭、用地取得時程未如預期、廠商施工機具調度不良、污染土壤無法運棄、招標與施工不順等所致，均有待積極趕辦。茲將進度落後計畫，分列如下：

1. 台灣電力公司 5 項：(1) 澎湖低碳島風力發電計畫，預算投資金額 27 億 5,496 萬元，實際進度 35.06%，較預定進度落後 1.45 個百分點；(2) 林口電廠更新擴建計畫，預算投資金額 1,524 億 9,442 萬餘元，實際進度 68.95%，較預定進度落後 1.15 個百分點；(3) 臺中發電廠既有機組空汙改善工程計畫，預算投資金額 92 億 6,889 萬餘元，實際進度 20.67%，較預定進度落後 1.03 個百分點；(4) 大林電廠更新改建計畫，預算投資金額 1,040 億 6,627 萬餘元，實際進度 76.12%，較預定進度落後 0.79 個百分點；(5) 第七輪變電計畫，預算投資金額 2,368 億 7,116 萬餘元，實際進度 60.06%，較預定進度落後 0.62 個百分點。

2. 台灣自來水公司 9 項：(1) 豐原場新設初沈池工程（食水崙溪右岸），預算投資金額 7 億 9,857 萬餘元，實際進度 47.91%，較預定進度落後 2.44 個百分點；(2) 無自來水地區供水改善計畫（民國 101-105 年），預算投資金額 16 億 7,887 萬餘元，實際進度 77.67%，較預定進度落後 2.33 個百分點；(3) 高屏地區原有水井抽水量復抽工程，預算投資金額 14 億 2,000 萬元，實際進度 83.22%，較預定進度落後 0.58 個百分點；(4) 大安大甲溪水源聯合運用輸水工程計畫-大甲溪輸水管路及周邊自來水幹管埋設工程，預算投資金額 16 億元，實際進度 0.92%，較預定進度落後 0.37 個百分點；(5) 調度及備援系統提升計畫，預算投資金額 20 億 6,400 萬元，實際進度 92.56%，較預定進度落後 0.18 個百分點；(6) 湖山水庫下游自來水工程計畫，預算投資金額 130 億元，實際進度 69.84%，較預定進度落後 0.16 個百分點；(7) 大肚、龍井高地區一帶供水計畫，預算投資金額 7 億 8,592 萬元，實際進度 40.74%，較預定進度落後 0.06 個百分點；(8) 水庫設施更新改善計畫，預算投資金額 44 億 6,600 萬元，實際進度 45.26%，較預定進度落後 0.05 個百分點；(9) 降低漏水率計畫（民國 102 至 111 年），

預算投資金額 645 億元，實際進度 22.90%，較預定進度落後 0.05 個百分點。

3. 中華郵政公司 4 項：(1) 自動化機器設備購置計畫，預算投資金額 7 億 1,256 萬餘元，實際進度 59.37%，較預定進度落後 15.63 個百分點；(2) 購建郵政局所計畫，預算投資金額 20 億 676 萬餘元，實際進度 70.01%，較預定進度落後 4.99 個百分點；(3) 郵政物流園區（機場 A7 站）建置計畫，預算投資金額 221 億 1,822 萬餘元，實際進度 23.69%，較預定進度落後 2.31 個百分點；(4) 郵政資訊作業發展計畫，預算投資金額 3 億 925 萬元，實際進度 94.82%，較預定進度落後 0.31 個百分點。

4. 臺灣鐵路管理局 5 項：(1) 高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫，預算投資金額 138 億 9,971 萬餘元，實際進度 15.90%，較預定進度落後 2.54 個百分點；(2) 鐵路行車安全改善六年計畫（民國 104 至 109 年），預算投資金額 275 億 2,240 萬元，實際進度 2.45%，較預定進度落後 0.75 個百分點；(3) 臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫（基隆-苗栗段），預算投資金額 84 億 1,200 萬元，實際進度 98.39%，較預定進度落後 0.23 個百分點；(4) 臺中都會區鐵路高架捷運化計畫-臺鐵局工程配合款，預算投資金額 11 億 3,600 萬元，實際進度 83.12%，較預定進度落後 0.17 個百分點；(5) 高雄鐵路地下化延伸鳳山計畫-臺鐵局工程配合款，預算投資金額 16 億 3,200 萬元，實際進度 44.20%，較預定進度落後 0.05 個百分點。

5. 臺灣港務公司 6 項：(1) 高雄港中島商港區倉庫改建工程計畫（第一期），預算投資金額 7 億 3,000 萬元，實際進度 74.70%，較預定進度落後 25.3 個百分點；(2) 南星土地開發計畫-港務公司辦理部分，預算投資金額 22 億 3,004 萬餘元，實際進度 94.81%，較預定進度落後 5.19 個百分點；(3) 高雄港客運專區建設計畫，預算投資金額 45 億 1,700 萬元，實際進度 63.42%，較預定進度落後 3.58 個百分點；(4) 臺中港優質港區及綠色港埠發展建設計畫，預算投資金額 32 億 1,000 萬元，實際進度 75.38%，較預定進度落後 0.83 個百分點；(5) 高雄港及安平港港區碼頭及相關設施整建工程計畫-港務公司辦理部分，預算投資金額 21 億 1,252 萬餘元，實際進度 65.29%，較預定進度落後 0.21 個百分點；(6) 基隆港、臺北港及蘇澳港之港區碼頭及相關設施興建工程計畫，預算投資金額 30 億 2,300 萬元，實際進度 69.98%，較預定進度落後 0.02 個百分點。

（六）各年度計畫工程已於以前年度完成，於本年度辦理結算作業者 1 項，預算投資金額 29 億 7,162 萬餘元，累計支用數 28 億 3,889 萬餘元，較累計可用預算數減少 1 億 3,272 萬餘元，約 4.47%。

桃園國際機場公司 1 項：係國家重要交通門戶-臺灣桃園國際機場第一航廈改善工程專案計畫，預算投資金額 29 億 7,162 萬餘元。

（七）計畫變更報准緩辦或停止辦理者 5 項，預算投資金額 4,388 億 3,329 萬餘元，實際已投資 2,859 億 8,532 萬餘元。

1. 台灣中油公司 1 項：係桃園廠第三重油加氫脫硫工場投資計畫，預算投資金額 384 億 6,201 萬餘元，實際已動支 4 億 2,938 萬餘元，因當地民眾抗爭，建場工作無法順利推

動，報經行政院同意緩辦。

2. 台灣電力公司 4 項：(1) 彰工火力第一、二號機發電計畫，預算投資金額 505 億 2,006 萬餘元，實際已動支 7 億 3,380 萬餘元，因環境影響評估審查時程延宕，影響後續工程無法推動，報經行政院同意緩辦；(2) 深澳電廠更新擴建計畫，預算投資金額 580 億 4,640 萬餘元，實際已動支 10 億 834 萬餘元，因卸煤碼頭爭議未決，影響後續工程無法推動，報經行政院同意緩辦；(3) 核能四廠第一、二號機發電工程計畫，預算投資金額 2,838 億 7,913 萬餘元，實際已動支 2,836 億 6,171 萬餘元，惟行政院於民國 103 年 4 月 28 日宣布「核四 1 號機不施工、只安檢，安檢後封存；核四 2 號機全部停工」；(4) 臺中發電廠第 2 階段煤灰填海工程計畫，預算投資金額 79 億 2,566 萬餘元，實際已動支 1 億 5,207 萬餘元，因另覓電廠灰塘替選位址，尚需與相關單位協商，並辦理計畫修正及環境影響差異分析等，影響工程推動，報經經濟部同意緩辦。

### 三、審核處理情形

各國營事業本年度預算投資金額 1 億元以上之重大興建計畫總計 65 項，其中累計實際工程進度較預計進度落後者計 36 項（預算投資金額 7,761 億 8,857 萬餘元），經行政院、主管機關同意緩辦者或停止辦理者計 5 項（4,388 億 3,329 萬餘元），顯示國營事業機關辦理重大興建計畫，仍有事前規劃欠周，預算編列未盡覈實，執行能力欠佳或未盡積極，肇致工程進度落後等情事。本部業就待改善之事項函請各該事業機關或其主管機關針對問題癥結深入檢討，並列管繼續注意加強考核其改善成效。至部分計畫之執行，核有未盡職責及效能過低情事，經函請主管機關查明妥適處理：

（一）台灣電力公司肩負全國供電責任，為應未來用電需求及符合環保法規，於民國 93 至 94 年間規劃將既有林口發電廠拆除改建，設置單機裝置容量 80 萬瓩之超臨界壓力燃煤汽力機組 3 部（總裝置容量 240 萬瓩），經行政院於民國 94 年 9 月同意辦理「林口電廠更新擴建計畫」，原核定投資總額 830 億 4,408 萬餘元，預計民國 108 年 12 月完工，嗣該公司考量燃煤機組價格上漲、環評審查通過期程未如預期及部分工程因故停工影響工進等，已無法依原計畫內容執行，於民國 96 年 8 月及 101 年 1 月二度函報經濟部轉陳行政院修正投資總額或展延工期結果，經行政院民國 97 年 1 月 7 日及 101 年 8 月 29 日同意修正投資總額為 1,524 億 9,442 萬餘元，完工期限展延至民國 111 年 12 月止，惟截至民國 104 年 12 月底止，相關工程進度仍持續落後，已無法於民國 105 年 1 月完成第 1 部燃煤機組商轉目標。經查其規劃及執行情形，核有：1. 可行性評估及修正計畫過程未詳實檢討內外在因素變動風險，致調整預算與工期頻仍；復未積極管控發電設備要徑工程之採購規範審查、邀標與執行進度，肇致通水與點火時程偏離原規劃目標，耽延機組併聯與商轉期程，增加替代燃料成本；2. 計畫推動未久即有機組併聯時程落後，暨供煤時程未及接應機組併聯用煤窘境，復未積極規劃與管考進度，致原脫序供煤時程一再耽延，另租用儲煤場及以卡車載運供煤方式因應，增加環境負擔及營運成本；3. 電廠更

新擴建計畫之工程用地調查及前置規劃作業未盡確實，致土地變更編定與特種建築物許可等申辦作業多未如預期，耽延計畫設施興建及投資效益之發揮時程；4. 未審慎規劃及管控鑽探結果與工程發包時程配應問題，致鑽探與發包作業脫序，爰有補充鑽探與量測水深之需求，又未釐清是項需求是否為原委託技術服務合約範疇前，即另案辦理採購，並決標予不得列為決標對象之廠商，有違採購公平競爭之原則等情事，經函請主管機關經濟部查明妥處。

(二) 台灣電力公司為配合新增電源及負載成長之需要，並解決輸變電設備利用率偏高及無法直接供電予特高壓用戶等問題，自民國 90 年起陸續推動第六輸變電計畫、第七輸變電計畫，其中新建竹園超高壓變電所、瀾力超高壓變電所及擴建之樹安二次變電所、加昌一次配電變電所，各設備及關聯工程採購決標金額，合計 103 億 2,268 萬餘元，原預訂於民國 93 至 99 年完工，惟截至民國 105 年 6 月底止，各該變電所未依原訂期程完工，或相關設施閒置未加入系統營運，延宕整體計畫效益之發揮。經查其規劃及執行情形，核有：1. 辦理樹安二次變電所單電源變電所改善為雙電源供電計畫，未於工程規劃設計前覈實調查地下物理設狀況，並掌握新近施作之地下管路情形，肇致數度變更設計，延宕管路工程進度，影響計畫效益目標之達成；2. 辦理瀾力超高壓變電所 69Kv 輸電線路工程，未積極調查道路可挖掘時段並及時招商施作、決策反覆、未積極辦理設計發包作業等，致耽延工程進展，復未建立有效時程控管機制，任令完工期一再延宕，無法如期達成相關之計畫效益目標；3. 辦理各變電所氣體絕緣開關設備採購，未衡酌相關管線工程進度或未就計畫修正調減線路情形規劃既購設備之去化，肇致部分設備閒置，並逾設備保固期限，損害公司權益；4. 辦理加昌一次配電變電所增設 161Kv 供電線路工程，未依台灣電力公司營業規則有關用戶申請用電事項處理流程執行，於申請用戶繳納管線補助費前即先行採購設備，事後用戶未繳費而取消其申請，肇致設備閒置、逾保固期限，損害公司權益等情事，經函請主管機關經濟部查明妥處。

(三) 交通部前高雄港務局（以下簡稱前高港局）及臺灣港務公司辦理「高雄港客運專區建設計畫」（預算投資金額 45 億 1,700 萬元），核有：1. 前高港局租予高雄煉油廠之高雄港第 18 至 20 號碼頭後方土壤遭油污污染，退租時未依約要求該廠處理土壤污染即同意點交，該區域污染物總石油碳氫化合物（TPH）超過管制標準，惟提報之規劃報告書，卻未載述土壤污染相關事項；2. 建築基地污染物超過管制標準，惟委託廠商辦理先期規劃、可行性評估及規劃設計，仍未依規定辦理土壤污染調查、試驗及研擬污染處理計畫；3. 港埠旅運中心建築工程開工翌日即因土壤污染，停工 250 日曆天辦理土壤污染調查及研擬處理計畫，又未依政府採購法規定辦理相關採購案；4. 港埠旅運中心建築工程地下室開挖施工作業延後，肇致與高雄輕軌捷運產生施工介面影響，衍生額外費用支出 5,056 萬元及增加工期 128 日曆天；5. 港埠旅運中心較預計延後 378 日曆天啟用營運，減少國際郵輪觀光效益約 2 億 9,723 萬餘元等情事，經函請主管機關交通部查明妥處。

(四) 臺灣港務公司辦理「基隆港西岸客運專區港務大樓興建工程計畫」（修正後預算投資金額 14 億 8,377 萬餘元），核有：1. 未就回饋金及土地問題與基隆市政府達成共識，無法完成都市審議及取得建築許可；2. 未取得建築許可逕辦理工程發包，嗣因未能繼續執行而終止

本計畫，造成斥資 1 億 4,325 萬餘元完成之設計成果未能使用；3. 本計畫西 3 倉庫涉及歷史建築等爭議，卻先行發包該倉庫拆除工程，致因計畫終止而解約，造成完成之西 3 倉庫文史資料蒐集未能使用等情事，經函請主管機關交通部查明妥適處理。

(五) 臺灣港務公司辦理「南星土地開發計畫」〔預算投資金額 40 億 8,014 萬餘元（含航港建設基金 18 億 5,010 萬元、臺灣港務公司辦理部分 22 億 3,004 萬餘元）〕，核有：1. 未妥適檢討本計畫第一期已開發尚未簽約之土地招商策略，積極開發潛在投資廠商，仍有 7 筆計 16 萬餘平方公尺土地尚未進行開發及利用，影響潛在權利金收入；2. 高雄港南星倉庫新建工程於簽約前未要求設計單位釐清工項數量及可能衍生之損失，簽約後又未適時辦理契約數量修正，及依契約規定採實際施作數量辦理結算，衍生履約爭議，且迄未檢討設計單位疏失責任；3. 未同時考量南星土地開發計畫區與高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫區完成期程不同，覈實規劃兩區間之聯絡橋興建期程，過早投注 1 億 8,312 萬餘元建造聯絡橋，惟因連結洲際貨櫃中心端尚在進行填海造地工程未設置引道，致於完工驗收後未能啟用，無法發揮效能，經函請主管機關交通部查明妥處。

(六) 臺灣鐵路管理局辦理「臺北機廠遷建建設計畫」之富岡基地分項計畫（預算投資金額 150 億 2,361 萬餘元），核有：1. 設計階段未切實提出使用需求，審查設計成果時亦未通盤考量各工廠空間可否容納新規格高空作業車、轉向架轉盤鋼板負載需求、試車時產生大量排煙、有機溶劑清洗車體零件之廠內通風等影響檢修動線及修車工作順暢問題，建造過程又未及時發現車輛檢修廠房地坪施工未盡平整並立即要求改善，致 38 臺高空作業車閒置未啟用、轉向架轉盤鋼板承重容量不足而變形、排氣設備不足而通風不良及同步抬高機未能定位操作等，再斥資 3,206 萬餘元辦理前開相關缺失之改善作業；2. 辦理本計畫下 CL221 標暨 CL221-1 標機廠電聯車場區及周邊相關工程與 CL431 標機廠檢修設備第一期工程設備採購案，履約過程未能於事前確認變更需求，即同意廠商先行施工，致民國 102 年 3 月間申報竣工，迄民國 104 年 4 月仍未完成驗收，延宕驗收作業辦理時程達 2 年餘，且肇致設備交付使用後未能妥為保養發生故障頻仍須停機待修，無法釐清保管及養護責任；3. 臺灣鐵路管理局雖於民國 100 及 101 年度分別新進 180 人及 78 人，並於民國 101 年 1 月至 103 年 4 月間辦理 264 梯次、3 萬 5,809 人次之各式銜接訓練，惟未就維修專業技術及經驗之轉移妥為規劃訓練課程，致訓練後仍產生修車專業技術斷層，復未就富岡新廠廠房、修車設備機具未能一次到位同時完成供機廠修車作業等妥謀因應，又新廠啟用後不僅原計畫降低管控檢修日數之目標未能達成，反較舊廠延長檢修管控日數，且民國 103 年度應檢修 517 輛，實際僅檢修 368 輛，餘 149 輛延至本年度繼續檢修，檢修效率低落；4. 民國 94 至 98 年間花費 1,439 萬餘元建置「機務管理資訊系統」，惟臺北機廠未於該系統登載相關檢修紀錄，仍持續以紙本記錄，臺灣鐵路管理局復未確實督導及檢覈臺北機廠完整鍵入各車輛檢修資料，肇致系統內車輛檢修履歷不完整、使用效能欠佳，無法發揮檢修管制之功能，又於民國 101 年 2 月 14 日再耗費 4 億 2,253 萬餘元辦理富岡機廠後勤支援系統及電腦化管理採購作業，惟因車輛檢修資料不全，車輛履歷無法整合匯入新建置之後勤支援系統，影響整體維修管制效能等情事，經函請主管機關交通部查明妥處。

## 重大興建計畫執行程表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣千元

機關名稱及計畫	已	未	成	程	度	項	數	預算投資金額
合							65	1,546,785,328
一、預計於本年度完成並已完成者							1	592,076
台灣電力股份有限公司							1	592,076
二、預計於本年度完成實際尚未完成者							4	61,575,000
台灣自來水股份有限公司							2	25,020,000
臺灣鐵路管理局							2	36,555,000
三、預計於以前年度完成實際於本年度完成者							1	760,000
臺灣港務股份有限公司							1	760,000
四、預計於以前年度完成延至本年度尚未完成者							3	25,273,000
台灣自來水股份有限公司							1	374,000
臺灣鐵路管理局							2	24,899,000
五、依照預計有待以後年度繼續執行完成者							50	1,016,780,335
台灣中油股份有限公司							4	46,191,887
台灣電力股份有限公司							9	624,653,683
台灣自來水股份有限公司							14	109,807,510
臺灣菸酒股份有限公司							1	2,440,670
中華郵政股份有限公司							4	25,146,804
臺灣鐵路管理局							9	169,716,984
臺灣港務股份有限公司							8	29,331,404
桃園國際機場股份有限公司							1	9,491,393
六、已於以前年度完成本年度辦理結算作業者							1	2,971,626
桃園國際機場股份有限公司							1	2,971,626
七、計畫變更報准緩辦或停止辦理者							5	438,833,291
台灣中油股份有限公司							1	38,462,015
台灣電力股份有限公司							4	400,371,276

資料來源：整理自各事業提供資料。