

丙、各公務機關重要審核意見 決算審核結果重要審核意見彙總索引

壹、總統府主管

1. 中央研究院為應研究高危險具感染性病原體之需求，辦理國家生技研究園區生物安全第三等級實驗室優化工程，惟未事先衡酌法規及營運需求，至細部設計審議完成後始大幅修正，復未落實管控期程，肇致工期大幅展延；又申請啟用作業因送審文件未完備耽延審查進程，耗時年餘仍未獲主管機關核准啟用，影響研發量能，允宜檢討改善，以發揮實驗室效益…………… 丙- 1
2. 中央研究院為發展零碳電力，辦理去碳燃氫 MW 級計畫，惟間有產氫量能未如預期、產出固態碳尚待拓展去化途徑等情事，允宜研謀改善，俾達成推動多元綠能之政策目標…………… 丙- 2
3. 中央研究院為加速發展量子科技，辦理南部院區發展量子科技及興建實驗大樓計畫，惟先期規劃階段未詳予評估計畫實際需求及可行性，致須修正計畫內容及調增工程經費；復未落實於工程招標前進行市場調查及於流標時檢討預算合理性，致歷經 4 次流標，延宕整體計畫執行進度，允宜檢討改善，以達成提升我國量子科技研發量能及加速產業發展之計畫目標…………… 丙- 3

貳、行政院主管

1. 政府回應全球永續行動提出臺灣永續發展目標，惟未能全面審視國際間系統性完整作法，衡平討論各類議題，逐級督導考核機制尚未有效發揮，允宜妥適建立目標體系與政府施政計畫及預算編列之鏈結，並落實發揮層級管考運作功能，以確保整體目標之達成…………… 丙- 31
2. 政府已公布臺灣永續發展目標政策文件及相關資訊，惟未參考聯合國全球指標元數據文件內涵揭露，及不遺漏任何人檢視與跨部門分工等均待強化，又部分指標未能以整個政府觀點或國家層級定義，允宜借鏡國際作法強化資訊公開，以符聯合國永續發展議程指標訂定精神…………… 丙- 34

3. 政府積極推動高科技產業發展帶動經濟成長，惟整體產業擴散與薪資提升效果有限，相關成果集中資通訊科技產業，允宜督導妥適研提國家層級整體戰略，強化資源配置引導擴散，以促進產業均衡發展及經濟成長成果共享…………… 丙- 37
4. 政府整體稅收規模持續成長，社會保障亦具高度覆蓋，惟租稅重分配功能及直接移轉型社福比重相對有限，允宜督促通盤檢視稅制結構及社福資源配置，以強化重分配功能及效果…………… 丙- 41
5. 政府將薪資提升及透明化列為重要政策，惟高低薪資差距倍數相對偏高，中小企業員工薪資中位數多未達整體水準，又物價漲幅抑制實質薪資成長幅度，允宜督促持續觀察評估改善低薪措施成效並滾動檢討，以逐步達成提升薪資水準之政策目標…………… 丙- 43
6. 政府因應少子女化，推動多項因應措施，持續加碼補助育兒家庭，減輕家長負擔，惟國人不婚及晚婚現象持續惡化，出生人口數仍未見反轉，家庭經濟與居住壓力，影響國人婚育意願，又現行政策偏重已婚育兒支持，且缺乏整體人口政策統籌機制，允宜研擬精準之支持對策及調適策略，以有效提升生育率，並降低人口結構轉變對未來國家社會經濟之衝擊…………… 丙- 48
7. 政府推動毒品防制政策已初具成效，惟施用毒品再犯及兒少毒品等問題仍未有效改善，毒品收容人出監轉銜與緩起訴多元處遇機制尚待持續精進，且毒防中心追蹤輔導量能不足、跨機關資源未能有效整合，影響輔導復歸成效，又電子煙毒及毒駕等危害，嚴重影響民眾生命財產安全，允宜強化跨機關合作機制並研謀精進策略，以提升反毒整體綜效…………… 丙- 55
8. 政府為降低及管理溫室氣體排放，編製國家溫室氣體排放清冊，並推動相關減量政策，惟國家層級排放數據未具及時性，且六大部門自行推估排放量準確度欠佳，又各項政策財源有欠穩定，執行情形仍有進步空間，允宜研謀因應善策，以利溫室氣體減量目標之達成…………… 丙- 62
9. 政府推動全民防衛動員，建構全社會防衛韌性，惟整合跨部會資訊系統之介接及資料內容仍欠完善，民力動員尚待檢討各部會民力運用需求及

- 優先順序，並完備民力徵用之法制規範，以強化整體防衛韌性 ····· 丙- 67
10. 政府為促進 AI 發展及落實 AI 基本法，已陸續推動 AI 法制、公部門應用、產業轉型及人才培育等措施，惟著作權、個資保護、政府採購及勞動權益等相關法規調適尚未完備、部分產業 AI 應用管理權責未臻明確、電力基礎建設推動尚待加強，以及 AI 軟硬體發展失衡、人才供需調查尚待強化，影響 AI 生態系發展，允宜研謀改善 ····· 丙- 70
11. 政府為促進國家社會數位轉型，推動資料治理深化數位服務，惟跨機關、跨領域之資料介接與整合程度待提升，且資料外洩風險尚未納入整合性風險管理；又簽章、證照（書）、訴願及帳單等電子化服務尚未普及，允宜督促研謀改善，以加速數位治理資源整合及提升數位服務效能 ····· 丙- 76
12. 政府現行對公務機關採購使用監視器等資通訊產品之限制規範，仍偏重最終品牌或產地標示，對關鍵零組件來源、產品資安驗證及採購規格限制等事項之管控機制尚未臻周延，致具資安疑慮產品仍可能藉由虛偽標示產地或貼牌重組等方式流入公務部門，形成國家資安防護漏洞，允宜督促相關主管機關妥謀善策，俾強化國家資安韌性 ····· 丙- 82
13. 政府整合修正第三期國家太空科技發展長程計畫，系統性發展太空科技及產業，惟部分計畫執行進度未如預期，太空產業關鍵技術自主性、系統整合能力及資安驗測能量仍待提升，太空科技人才培育成效亦有精進空間，允宜督促研謀改善，以達成建立自主太空能力及發展太空經濟之目標 ····· 丙- 84
14. 行政院持續推動性別平等重要議題，惟整體關鍵績效指標達成率未及 6 成，公私部門決策參與性別平等、機關場館性別友善性及滿意度調查機制，仍有精進空間，又部分中長程個案計畫未落實性別影響評估等，均待研謀改善 ····· 丙- 88
15. 行政院持續推動 CEDAW 法規檢視計畫，有助國內法制接軌 CEDAW，惟全國法規經進行智慧比對結果，疑有部分不符 CEDAW 及一般性建議者，允宜優化法規檢視作業及督促主管機關落實辦理，並研議導入資訊科技檢視機制之可行性，以落實保障性別人權 ····· 丙- 92

16. 先進國家已針對教育、經濟及環境等影響健康之社會決定因素，推動相關介入措施，惟我國尚乏醫療以外領域之跨部會上位政策計畫及跨部門合作行動，且尚未建立社會決定因素之追蹤監測機制，不利健康平權整體施政之規劃及整合，並系統性掌握各類社會決定因素與健康結果之關聯，允宜研謀因應，俾以整體政府觀點促進國民健康平權，實現促進各年齡層健康生活與福祉之永續發展目標 ····· 丙- 93
17. 政府為邁向韌性海洋目標，發布國家海洋政策白皮書，惟相關推動策略與具體措施之權責分工待明確、年度執行成果未具經費規模及計畫項目等攸關事項，且未對外公開，又海洋保育範圍劃設及管理作為仍待精進，允宜督促檢討改善，以提升整體海洋治理及保護海洋生態環境成效 ··· 丙- 96
18. 政府為強化國土整合管理機制，推動各級國土計畫擬訂及土地使用管制作業，惟國土功能分區圖審查與公告進度未如預期，且原住民族土地及建物使用配套尚未完備，允宜督促研謀改善，並強化作業進度控管及爭議協處，俾利國土計畫制度穩健推動 ····· 丙- 98
19. 政府持續協同公、民營金融機構推動綠色金融相關政策措施，貸放綠色授信資金已大幅增加，惟我國溫室氣體排放減幅有限，部分指標性聯貸銀行之投融資組合碳排放強度偏高，且尚待制定中小企業適用之資訊揭露框架，又保險資金挹注淨零政策金額及永續發展政府債券發行總額亦待提升，允宜督促研謀健全相關機制及強化引導資金支持淨零碳排之善策，俾增進驅動企業淨零轉型之效能 ····· 丙- 99
20. 近年來跨境電子商務蓬勃發展，帶動網路購物興起，大量低價商品透過邊境小額包裹免稅優惠及免驗機制進入國內市場，引起不公平競爭，且因商品安全疑慮，對民眾健康造成潛在威脅，惟主管機關尚未因應監管；另跨境購物風險之教育宣導成效及網路銷售占比最高之紡織類商品後市場監督措施，亦尚有強化空間，允宜借鏡國際作法，審慎研謀因應對策，以維國家經濟穩定成長及保護消費者權益 ····· 丙-102
21. 隨著跨境電子商務蓬勃發展及貨物流通型態轉變，政府面臨違法或防疫

- 高風險貨物跨境輸入流通之新興監管挑戰，部分個人透過免證專用代碼分批輸入巨量貨物，恐逾越自用範圍及規避邊境查驗，尚待貨品主管機關強化風險管理，建立系統性、主動式事後稽核機制，允宜督促研謀改善，俾提升監管效能及維護消費者權益 ····· 丙-105
22. 政府推動無人載具高運量自駕車沙盒實驗計畫，有助提升民眾搭乘大眾運輸系統之安全性及便利性，惟間有未建立有效跨部會協調溝通與監督機制、缺乏整體發展藍圖及路徑、未明確訂定自駕巴士落地商轉營運目標期程，且部分計畫於屆期後未再推動，致運行成果難以接續應用等，允宜督促研謀改善，俾達成落地應用商轉之目標，以確保投入資源發揮預期效益 ····· 丙-106
23. 114 年度中央政府整體歲出預算實現率已逾 9 成，惟第二預備金保留及賸餘規模逐年攀升，部分機關資本支出、以前年度歲出保留及性別預算執行未如預期，允宜強化預算編列與執行控管，以提升資源運用效能及施政成效 ····· 丙-109
24. 政府為建立能反映人口真實流動之統計數據，推動電信信令資料建置與應用，惟資料無連續性時間數列及基準期對照，且缺乏整體性及制度化之供應機制，又相關應用地圖建置未臻完備，另我國重要統計指標仍以戶籍人口為基準，允宜督促研謀改善，以發揮資料建置效益及提升智慧政府循證治理成效 ····· 丙-113
25. 國家發展委員會及相關部會推動地方創生相關計畫，因部分案件核定時程較晚、施工或驗收進度延宕等，影響預算執行進度；又部分電信信令人口流失且經濟條件相對弱勢之地區，尚未及時納入政策關注對象等，均待檢討改善，俾達成地方創生政策目標 ····· 丙-115
26. 國家發展委員會為協助政府應對少子女化衝擊等嚴峻社會議題，委外辦理「建置以資料科學為基礎之社會政策治理機制計畫」，惟間有社會政策資料跨域整合機制未臻完善、成果應用待強化等情，允宜檢討改善，俾利發揮計畫原定強化社會政策治理及厚實循證決策基礎之效益 ····· 丙-118

27. 政府為落實國土保育、森林永續經營及原住民族權益保障，推動獎勵輔導造林、竹林更新獎勵及原住民保留地禁伐補償等森林保育政策，惟部分地號同一年度重複受領不同機關相同性質之補助，又原住民保留地竹林更新獎勵與禁伐補償存有競合之虞，且間有禁伐補償案件未經核准即從事開發利用行為，或補償不符規定等情，允宜督促研謀改善，以確保政府資源妥適運用 …………… 丙-119
28. 政府為落實原住民族自治及傳統海域權利，已陸續透過原住民族基本法及國土計畫法等相關法規，建構原住民族海域空間規劃使用及管制框架，惟間有原住民族海域範圍迄未劃設公告、相關管制規定尚待調合等情，允宜檢討改善，以利傳承原住民族傳統海洋文化 …………… 丙-121
29. 原住民族委員會積極推動強化原住民族促進就業方案，惟績效目標衡量設定及職業訓練課程配置未臻周妥，允宜持續檢討策進，以協助提升族人收入水準及增進經濟生活福祉 …………… 丙-122
30. 原住民族委員會為強化原住民族語言之保存及發展使用，已訂定語言推廣人員設置辦法及相關補助計畫，惟部分市縣人員缺額久未補實或年度考核表現欠佳，又輔導族語家庭學習工作項目之成效評量尚乏細緻規範，允宜研謀改善，以有效蓄積族語振興及傳承量能 …………… 丙-125
31. 原住民族家庭服務中心已新增承接脆弱家庭個案服務工作，惟社工人力配置未盡契合實際需求，各站工作負荷差異甚大，又個案工作量次基準未經衡酌區域特性即逕予調降，恐弱化整體服務量能等，允宜檢討改善，以健全原住民族社會安全網體系 …………… 丙-127
32. 客家委員會推動客家語言深植計畫，有助達成客語復振及客語進入公共領域之目標，惟客語能力認證推廣、公教人員客語能力培育、客語通行環境建構及學生客語選習比率等推動成效仍有精進空間，允宜研謀改善，以落實客語文化之傳承與發展，並提升公部門以客語提供公共服務之能力及品質 …………… 丙-128
33. 客家委員會客家文化發展中心持續辦理客家重要文物文獻蒐整及常民文

- 化器物徵集，惟藏品近用、借出（入）等規制尚未完備、相關藏品維護登錄作業、整飭上架及數位化工作仍待強化，允宜研謀改善，以提升藏品管理及運用效能…………… 丙-132
34. 故宮為營造世界級觀光亮點，辦理新故宮計畫，有助提升服務品質，惟正館整建工程執行進度持續落後、策展諮詢會功能未有效發揮及國際觀光客參觀意願下降，允宜研謀改善…………… 丙-133
35. 國家運輸安全調查委員會按年編撰運輸安全改善建議評估報告，增進各界瞭解政府精進交通安全情形，惟報告內容多屬運具別事故統計，允宜針對不同運具間共通系統性肇因及危險因子提出整合分析及建議，俾提升運輸安全治理效能…………… 丙-135
36. 我國各核能電廠已進入除役期間，惟因燃料池貯存容量有限、乾式貯存設施建置進度落後，部分用過核子燃料仍置於反應器爐心，另低放廢棄物貯存庫容量亦不敷除役作業需求，允宜研謀積極推動乾式貯存設施及低放廢棄物貯存庫建置事宜，以符貯存需求…………… 丙-136
37. 政府推動公共設施有效管理使用機制，以強化源頭管理，防止閒置公共設施產生，惟間有未落實督導及主動清查作業，致閒置設施未納入列管活化、地方公共建設計畫編審機制有待研訂、剩餘校舍及地方文化資產設施活化成效尚待強化、未依抽查原則規定之件數與比率辦理抽查，及部分閒置設施於活化解除列管後重複發生閒置等，允宜研謀改善，以增進閒置公共設施管理成效…………… 丙-137
38. 政府持續投入鉅額經費推動重大公共建設計畫，帶動經濟發展及提升國家競爭力，惟間有部分公共建設之跨域協調、計畫擬編與修正、經費執行及政府採購計畫資訊填報等作業未臻周妥，允宜督促研謀改善，以確保計畫推動順遂及提升執行效能…………… 丙-143
39. 政府將創新促參推進機制列為「兆元投資國家發展方案（114—117 年）」之策略主軸，並擴增促進民間參與公共建設法適用之公共建設類別，惟自 111 年修法至 114 年起該方案推動迄今，促參簽約案件中尚無數位建

- 設及社會住宅等公共建設類別案件，允宜研謀善策，俾使推動成效質量兼具，以加速促進民間資源投入國家建設之效率…………… 丙-145
40. 政府推動營建剩餘土石方最終去處規劃與全流向管理政策，有助於有效管理及追蹤土石方流向，惟間有部分土石方去化管道尚待規劃及審查後始能啟用，又部分市縣政府土石方管理自治條例未臻完備及部分建築工程案件未依規定申報或未足額申報土石方流向，且地方政府未積極辦理國土利用監測整合通報查報系統通報變異點後續查處作業等，允宜督促檢討改善…………… 丙-146
41. 政府為推動社會住宅政策及帶動新北市汐止地區整體發展，辦理白匏湖運動休閒生態園區暨社會住宅興建計畫，然計畫推動涉及多個部會與地方政府，內政部雖已成立計畫聯繫平臺，惟未能發揮實質跨域統合及爭議排解功能，且修正計畫迄未陳報核定，允宜研謀因應，以利政府資源有效運用…………… 丙-148
42. 政府採購法已訂定拒絕往來廠商停權機制，有助確保採購品質，惟間有部分經行政法人禁止參與其採購之不良廠商，或以關聯廠商名義參標之拒絕往來廠商，卻能持續參與政府採購等情事，允宜研謀改善，俾維護機關權益及政府採購秩序…………… 丙-150
43. 財團法人接受政府挹注財源有助推展政策公益任務，惟部分財團法人對政府財源具高度依賴性，有待督促主管機關輔導增裕財源，俾提升財務自主能力…………… 丙-150

肆、司法院主管

1. 司法院因應精神衛生法有關司法審查部分之修正公布，規劃推動精神衛生法專家參審新制相關事宜，惟歷時3年餘，相關配套法規之研訂及軟硬體設備之建置等，尚未按規劃期程推進，允宜加速協調整備各項配套措施，並與行政院會商公布新制施行日期，俾落實保障嚴重病人權益…………… 丙-160
2. 政府為保護家暴被害人權益，設有民事保護令制度，惟部分法院審理終結核發暫時保護令及通常保護令之時程，超逾審理期限規定，另各法院

依聲請或依職權核發通常保護令命相對人完成加害人處遇計畫之比率偏低，允宜督促研謀提升審理效能，並協同相關單位落實強化被害人保護措施…………… 丙-161

3. 國民參與審判制度自 112 年起分 2 階段施行，第 1 階段施行近 3 年，惟終結案件平均審結日數及未終結案量逐年增加，另受理案件裁定不行國民參與審判比率近 3 成，允宜督促持續精進行政及審理程序，並研議訂定不行國民參審制度裁定基準之可行性，以落實踐行國民參與審判制度…………… 丙-165

4. 懲戒法院依法審理公務員、法官及檢察官懲戒案件，惟近年審理終結案件平均所需日數及未結案件數均較改制初期略增，另部分懲戒案件因移送機關未於懲戒權行使期間內送達懲戒法院，致無法行使懲戒處分，允宜督促研謀提升審理效率，並加速推動公務員懲戒法修法事宜，以兼顧維護公務紀律及公務員權益…………… 丙-167

5. 司法院為提升法庭運作效率，並減省委外轉譯費用，推動建置中文語音辨識法庭，惟部分法院中文語音辨識法庭使用效能欠彰，建置法院之委外轉譯費用亦逐年增加，允宜持續優化系統效能，俾免鉅額投資之系統設備閒置浪費…………… 丙-169

伍、考試院主管

1. 考試院及所屬機關持續精進考選制度，並與行政院相關部會建立院際平臺，改善人力缺額問題，惟公務人力供需失衡情形日益嚴峻，恐對政府人力穩定及行政效能產生實質影響，允宜通盤檢討人力政策，積極精進考試制度與選才機制，以有效補實人力缺口，確保政府治理效能…………… 丙-173

2. 考選部為改善闡場老舊及試務空間不足，辦理國家考試闡場及數位多功能考場大樓建設計畫，惟未務實評估用地作為興建基地之適當性，亦未確實辦理現有廳舍使用現況評估等前置作業，肇致延宕整體計畫期程，允宜研謀改善…………… 丙-175

3. 政府為避免社會資源重複配置，規範公保被保險人不得另行參加其他職域社會保險，惟公保被保險人重複加保勞保、農保情形頻仍；另端賴公

務員切結聲明之作法，難以有效防範違法兼職，允宜研謀改善，以有效防止重複加保及嚇阻違法兼職情事…………… 丙-175

陸、監察院主管

1. 審計部致力推動審計數位轉型，完善相關數位基礎建設，為順應人工智慧發展趨勢，允宜持續推動發展 AI 審計資料中心，以提升整體審計資料治理及查核效能…………… 丙-179
2. 審計部積極策進中央政府總決算審核報告審編作業，持續優化報導框架及內容，並順應數位轉型趨勢重塑總決算審編作業環境及系統，允宜持續精進，以提供優質服務，進而促進政府良善治理、透明及課責，具體展現政府審計之價值…………… 丙-180

柒、內政部主管

1. 內政部賡續推動海域測繪相關計畫，惟我國鄰接區範圍尚有 1 處區域未發行電子航行圖，部分航道熱區位處之海域範圍屬水深資料品質未經充分調查或概位未經精確測定者，允宜儘速辦理製圖及發行作業，強化盤點及優先測繪工作，並與漁業署積極協調市縣政府規劃第二類漁港近岸測繪，以維護航行安全…………… 丙-183
2. 內政部為防範民眾遭不動產詐騙，推動地籍異動即時通服務，惟全國即時通服務申請率未及 1 成；另為落實不動產交易洗錢防制，辦理地政士及不動產經紀業者洗錢及資恐業務查核，惟風險評估之樣本抽選及非現地抽查作業仍待強化，允宜研謀改善，以發揮不動產防詐及洗錢防制效益…………… 丙-186
3. 內政部推動無人載具高精地圖實證運用計畫及承接維運智慧載具資訊整合平臺，有助國內無人載具創新科技發展，惟因缺乏推動及延續計畫經費，而停止高精地圖計畫測製及資訊整合平臺維運，不利提升運行計畫之安全性及落實監督管理權責，允宜研謀改善，以確保計畫整體效益及資源投入效能…………… 丙-188
4. 內政部推動營建剩餘土石方全流向管理，有助土石方流向追蹤與監測，

- 惟間有部分市縣政府未就暫存於土資場之土石方數量進行量測查核，或未針對運送剩餘土石方至建材行及園藝花圃行等業者，建立異常案件篩選機制，且尚未運用科技方法輔助查證衛星監測變異點現地情形；又對於土石方處理費用上漲及物價調整事宜，未積極協處並研謀有效配套措施等，允宜檢討改善妥處…………… 丙-189
5. 政府為維護民眾使用安全，規範供公眾使用之建築物應定期辦理建築物公共安全檢查及申報，惟各市縣仍有部分建築物未依規定辦理檢查及申報，且逾期未申報耐震能力評估檢查，允宜研謀改善，督促申報人落實辦理，並加強列管作業，以強化建築物公共安全及維護民眾使用安全… 丙-191
6. 國土管理署為降低震災造成危害，續辦補助建築物耐震安檢相關項目，惟經大幅下修績效目標值後，實際執行率仍顯著偏低，且衍生補助經費未執行滯存地方政府而繳回國庫等情，允宜研謀改善，以保障民眾居住安全，及提高政府資金運用效能…………… 丙-193
7. 國土管理署持續推動瀝青混凝土挖（刨）除料去化，惟部分機關暫置場設置進度未如預期，且無法掌握其流向、再生利用與堆置情形，允宜協助解決暫置場設置窒礙，以加速設置進度，並研議建立流向管理系統或機制，俾利追蹤列管，以達刨用平衡之目標…………… 丙-194
8. 國土管理署為配合建立全民防衛動員體系，訂定各年度工程重機械動員準備計畫，雖已定期函請各市縣政府調查、統計，仍有部分業者漏未納入編管，且部分市縣政府未落實於重機械編管系統覈實填報挖土機及起重機之分類數量資訊，致無法確實掌握全國動員能量及確保編管資料之正確性，允宜督促市縣政府建立有效管控機制，並強化緊急應變有效防處，以肆應動員實施需要…………… 丙-195
9. 國土管理署辦理永續提升人行安全計畫，補助並督導各市縣政府改善人行空間環境，惟 114 年度實際執行量能未如預期，部分市縣政府未達成核定績效目標，且填報績效資訊存有登載錯誤或不實情事，允宜督促研謀改善，以提升計畫執行成效，達成改善人行安全之計畫目標…………… 丙-196

10. 國土管理署為改善行人交通及道路安全，已訂定行人交通安全設施推動計畫，督導各市縣政府落實執行，惟 114 年度執行成果，部分市縣政府未依所訂目標完成行人友善區建置，或已建置尚未依規定函報備查，允宜督促研謀改善，以建構行人無障礙通行環境 …… 丙-197
11. 國土管理署為協助處理新竹市生活污水，補助新竹市政府辦理客雅水資中心第二期擴建工程，然未確認新竹縣政府財政負擔能力與推動意願，即先推動補助新竹縣、市於 3 座水資中心興建再生水廠聯合供應再生水，並將擴建工程暫緩執行，惟縣政府無法配合聯合供水，致延遲擴建工程完工期程，允宜研謀改善 …… 丙-198
12. 國土管理署為確保汛期各抽水站防洪功能正常運作，辦理雨水抽水站延壽健檢計畫及雨水下水道系統維護管理年度訪評作業，惟部分抽水站抽水容量未達 5 年重現期颱風雨逕流量，且年度訪評作業未納入抽水容量與水文現況之評估檢核，不利掌握實際防洪效能，允宜研謀改善，以降低水患風險 …… 丙-199
13. 國土管理署為辦理災後復原重建工作，補助花蓮縣政府辦理光復鄉雨水下水道系統災後清淤及排水明渠改建等工程，惟該府部分工程恐未及於汛期前完成清淤或閘門設置工作，該署亦尚未訂定完成相關補助規定以妥為督導管考工程進度，允宜檢討督促加速辦理，以降低淹水致災風險，保障民眾生命財產安全 …… 丙-200
14. 國土管理署為協助減緩地層下陷及供應產業用水，辦理公共污水處理廠再生水推動計畫，惟部分再生水廠建置進度落後，未能如期供水，又部分地層顯著下陷區域未有建置規劃，影響水資源多元供應及減緩地層下陷成效，允宜督促積極辦理，並妥適評估建置需求 …… 丙-201
15. 消防署為推動全民防災及提升社會韌性，建置消防防災 e 點通 APP，惟民眾下載使用率有待提升，又未掌握民眾離線地圖下載情形，且避難資訊未盡一致，允宜研謀改善以提升避難及災時應變效能 …… 丙-202
16. 消防機關救護技術員為緊急醫療救護體系之關鍵人力，惟高級救護人員

- 占比未及整體救護人力之 2 成，地域分布亦有不均，又偏遠地區 OHCA 傷病患急救成功率與全國平均尚有差距，允宜研謀善策因應，以提升緊急救護成效…………… 丙-204
17. 國家公園署及所屬管理處持續推動並優化提升各國家（自然）公園性別友善環境與服務品質，惟部分設施遊客滿意度下降，或未依規劃增列設施期程完成設置；且太管處辦理園區災後重建修復工程及保育巡邏計畫巡查工作，間有工程進度落後及未落實依計畫巡查路線頻度執行等情，允宜研謀改善妥處…………… 丙-205
18. 國家公園署為配合行政院開放山林政策，由雪管處辦理三六九山莊興建工程，惟已知工程發包預算不足，卻未積極採行有效因應措施，並核實編列預算，致延遲工程發包期程，復於招標過程開放投標廠商自由選擇工程材料搬運方式，不利採用原規劃對環境衝擊較小之運輸方式，衍生擴大障礙木伐除規模等情事，允宜檢討改善…………… 丙-207
19. 政府為因應產業及家庭照護需求暨促進觀光經貿發展，擴大引進外籍移工及推動便捷免簽證措施，惟逾期停（居）留人數逐年攀升，移民署專勤隊人員查處及收容遣送等工作負荷沉重，且支應非移工外來人口之收容遣送費用逐年增加，允宜研謀改善，以確保社會安定及國家安全…… 丙-207
20. 移民署為管控國境安全，廣續強化旅客訂位及行程分析系統功能，惟建置警示規則產出高風險旅客告警資訊尚未完成準確度驗證，又系統僅蒐集航空旅客訂位及行程資料，允宜加速完成警示規則之驗證及精進準確度，並研議串聯海運旅客資料之可行性，以確保國境安全與通關審查效能…………… 丙-210
21. 政府為升級優化自動查驗通關系統，建構友善便捷自動查驗通關環境，惟國人入出境使用率未達年度目標值，互惠國家旅客入境使用率僅 1 成，允宜加強推廣國人入出境及互惠國家旅客入境使用自動通關，研謀優化系統功能，以達通關分流及提升通關效能…………… 丙-211
22. 移民署建置並持續優化通譯人員資料庫系統，又推動移民輔導專業通譯

人員培訓認證機制，惟近 4 年運用系統媒合案量及成功率逐年下降，系統欄位資料仍待精進，部分駐站服務通譯人員未參與培訓或未通過測驗，允宜研謀改善，以發揮通譯人才資源共享效益，保障服務對象權益…… 丙-213

23. 建築研究所為降低建築能源消耗及碳排放，推動綠建築標章及建築能效標示制度，惟各市縣綠建築普及程度仍有顯著差距，且 114 年度綠建築標章延續認可比率下滑；又建置公有既有建築物能效調查填報平台，以利各機關盤點及改善公有既有建築物能效，惟平台填報率未及 1 成，允宜研謀改善，以落實環境友善及加速實現永續城市發展願景…… 丙-215

24. 空中勤務總隊支援災害搶救、人命搜救等空中公共安全任務，惟飛行、機務及維護等專業人力缺口長年未補實，且女性人力占比偏低，允宜研謀改善，以利遂行空中執勤任務及促進職場性別多元化發展…… 丙-218

25. 空中勤務總隊辦理配賦飛機維護保養及航材管理作業，間有定翼機於委商保養期間發生損壞停飛逾 1 年，待修航材歷時多年未完成修復，或應繳回航材遲未繳庫等情，允宜研謀改善，以維機關權益及確保後勤支援能力…… 丙-219

26. 國土管理署代辦空中勤務總隊直升機棚廠興建工程，於規劃設計及工程招標前已知營建物價上漲及缺工情形，惟未落實依市場行情覈實估算發包預算，亦未預為合理評估工期及缺工因應對策，致工程招標歷經 5 度流標，延宕整體計畫執行期程，又因履約爭議影響工程進度，允宜研謀改善，俾利公共工程順遂推動，提升空中救援效能…… 丙-221

捌、外交部主管（公開部分）

1. 政府為回饋國際社會及善盡國際責任，致力推動國際合作發展事務，近 10 年度 ODA 總額呈上升趨勢，惟與聯合國建議目標及 DAC 成員投入占比仍有相當差距，另 TOSSD 統計架構尚待強化宣導運用，允宜賡續偕同相關部會研議提升開發援助量能，以彰顯我國對國際開發援助之貢獻…… 丙-227

2. 外交部致力推動經貿外交及相關國際事務，已獲具體成效，惟尚待爭取加入 CPTPP，並持續協助與往來密切國家簽訂司法互助條約及參與國際

- 組織，以強化多邊經貿交流及打擊跨境犯罪，促進社會安定及繁榮發展 丙-228
3. 政府提供多元管道受理申換護照，惟護照製發成本已高於現行收費標準，且該收費標準歷 12 年未調整，允宜通盤覈實檢討，加速推展護照製發業務之數位轉型事宜，以提升核發效能及降低成本 …… 丙-229
4. 松鶴公司經管文化廣場為檀香山市華人進行購物及僑民聯繫之重要場所，惟 COVID-19 疫情後營運連年短絀，出租率呈下降趨勢，且部分修繕工程推動數年仍無具體進展，允宜督促檢討改善，並妥慎評估未來營運方向及資產活化可行性方案，以維優質經營環境，提升資產營運及管理成效 …… 丙-230
5. 外交部推動與帛琉等友邦及友好國家技術合作計畫，已逐步協同渠等能力建構，共同促進經濟與農業生產之基礎建設及永續發展，惟部分計畫目標達成率偏低、屆期計畫之接續計畫尚未核定，或循環基金尚未完成設立等，允宜督促研謀改善，以協同落實永續合作機制，發揮投入資源最大效益及強化雙邊實質關係 …… 丙-232
6. 外交部及所屬機關以限制性招標方式辦理採購，未完成簽辦核准及決標作業，即由廠商先行履約，且採購作業監督及內部控制機制未臻周延，致相同缺失重複發生，允宜檢討改進 …… 丙-233
- 玖、國防部主管（公開部分）**
1. 政府為落實全民防衛動員，持續推動各項動員準備，惟物力動員能量調查及編管等相關作業尚待精進，允宜研謀妥處，以確保戰時動員成效及提升國土防衛韌性 …… 丙-236
2. 國防部為防範商用無人機違法入侵與偵蒐，建置遙控無人機防禦系統，惟系統偵測及反制等功能未臻周全，且建置進度落後，允宜研謀改善 …… 丙-239
3. 海軍為強化作戰能量及提升國內艦艇自主建造能力，積極推動國艦國造，惟相關計畫執行及艦艇設施之使用管理未臻周妥，允宜研謀改善，俾確保艦艇作戰效能 …… 丙-240
4. 國防部辦理毒品防制作業已漸有成效，惟對涉毒情資之跨部會勾稽機

- 制、高風險及特定人員篩檢機制仍未臻周妥，允宜研謀精進，以維護部隊安全及國軍戰力…………… 丙-242
5. 國防部為強化軍車行車安全，建立相關管理作業與通報機制，惟軍車肇事仍時有發生，且演訓期間安全管理機制未臻健全，允宜研謀改善，以維行車安全…………… 丙-244
6. 國軍對美軍事採購規模持續成長，惟軍購案資訊揭露及執行管制，仍有未臻周妥情事，允宜研謀改善…………… 丙-246
7. 國防部為掌握國軍資源現況，規劃整合國軍後勤資訊管理系統，惟規劃及使用管理情形未盡周妥，允宜研謀改善…………… 丙-247
8. 海軍為維持主力艦艇防空與反潛戰力，辦理飛彈系統關鍵零組件之維保及魚雷延壽作業，惟關鍵零件短缺及合約管理未臻周延，恐影響艦艇戰力整備，允宜研謀改善…………… 丙-249
9. 空軍為維空防戰力，持續推動軍機之性能提升及維持妥善，惟間有研發攤費補償管控仍待強化，及委託維保價款扣減未臻周妥等情事，允宜研謀改善，以維我國權益及發揮國防資源效益…………… 丙-250
10. 國防部所屬軍事機關辦理各類型採購，以遂行各項戰備任務，惟間有審標作業未發現廠商資格不符招標文件規定及相關重大異常關聯情形、未檢核零附件供應廠商停權紀錄或外觀，及各階段採購作業缺失頻仍等情事，允宜研謀改善…………… 丙-251
11. 陸軍所屬單位依政府採購法等相關規定辦理採購作業，惟部分單位採購解約案件之停權審認、管理及追蹤機制未臻周延，允宜檢討改善，以維採購公正…………… 丙-252
12. 國防部及三軍司令部籌設服裝供售站，以增加官兵服裝採買彈性及提升服務品質，惟間有未依保密措施規定簽辦評選作業，及未落實執行履約督導作業等情事，不利確保採購公正性及服裝供應品質，允宜檢討改善… 丙-254
13. 國防部辦理工程採購案件於契約明定廠商應依規定於專業工程特定施工

項目施工期間設置技術士，有助於工地現場之施工操作及品質控管，惟間有部分工程未設置足額技術士或所設置技術士資格不符，及主辦機關或監造單位未落實資訊填報或報表審查等情事，允宜研謀改善…… 丙-255

14. 推動軍用機場噪音防制及補償措施有助改善航空噪音防制區居民生活品質，惟部分機場辦理防制設施設置補助進度緩慢，且補助方式及作業流程有待精進，允宜研謀改善…… 丙-256

拾、財政部主管

1. 中央政府總決算連 8 年獲致歲計賸餘，惟受國際經貿情勢影響，歲入成長趨緩，加以各項特別預算財源增籌不易，加重舉債融資調度壓力，允宜強化整體債務控管及研議籌謀多元財源，並審慎評估全球經貿情勢變化對財政之影響預為因應，俾維持國家財政韌性…… 丙-260

2. 財政部持續輔導考評地方財政業務，整體市縣歲入歲出餘絀自 108 年度起轉為賸餘，惟公共債務未償餘額仍高，部分市縣開源成效尚有精進空間，允宜優化債務及財務管理績效考評機制，引導地方加強開闢財源，並優先運用新增財源償還債務，以維繫財政健全…… 丙-261

3. 國有財產署訂定計畫逐步清理被占用國有非公用不動產，惟未產製使用補償金列管號續處排除占用事宜之案件仍多，且未及時清查續處疑似占用案件，間有久未勘查致未察覺遭占用等情事，允宜研謀妥處，以提升占用清理效能…… 丙-263

4. 國有財產署委外辦理已出租國有非公用土地巡管作業，以強化租案管理，惟未曾排定巡管之久未勘查租地仍多，且間有未積極處理委外巡管發現之違反租約使用案件，允宜研謀改善，以完善國土租約管理…… 丙-265

5. 國有財產署為促進資產活化及帶動產業發展，訂定計畫辦理國有非公用不動產改良利用，惟部分案件執行與原預期存有落差，媒合案量及開發效益尚有提升空間，允宜研謀精進推動作業，俾發揮國家資產運用價值…… 丙-266

6. 國有財產署配合環境部推動向海致敬計畫，辦理海岸線清潔維護及媒合民間團體認養土地等作業，惟近年成功媒合案件趨緩，允宜研謀改善，

- 強化認養資訊擴散與媒合，以落實向海致敬計畫之政策目標 …… 丙-268
7. 政府推動普發現金有助提振經濟，惟尚乏辦理效益評估機制，間有採直接入帳之少數弱勢或兒少族群未完成入帳等情，允宜強化效益評估機制及配套措施，以作為未來施政規劃之參考，並落實政策照顧民眾之美意 … 丙-269
8. 國庫署為維護菸酒消費安全，督導地方政府加強查緝私劣菸酒，惟仍有逾半數進口或販賣業者連續 5 年未曾受檢，且未將加熱菸法遵事項納入製造業者之常規檢查項目，另沒入物銷毀追蹤列管機制有待完備，允宜督促研謀改善，以強化菸酒管理效能 …… 丙-271
9. 政府為促進所得分配合理化，持續建構合理稅制，惟綜所稅各類所得結構仍以薪資所得為主，加以近年資本報酬增幅高於薪資所得，且部分資本所得未完全納入綜所稅累進課稅，恐不利縮減所得差距，允宜研謀因應，以維護租稅公平 …… 丙-273
10. 財政部為因應國際反避稅趨勢，已推動受控外國企業（CFC）制度及研議接軌全球最低稅負制，惟跨境稅務資訊蒐集及國際租稅合作機制尚待精進，且現行大型跨國企業最低稅負制度與國際標準未盡相符，允宜督促持續精進跨境租稅治理架構及完善課稅管理機制，以確保課稅主權及維護租稅公平 …… 丙-274
11. 政府為掌握跨境電子勞務稅源，已逐步實施交易申報及課徵營業稅制度，惟仍有部分境外電商未依規定辦理稅籍登記或開立雲端發票，允宜督促研謀改善，以提升強化稽徵成效，維護租稅公平 …… 丙-277
12. 政府為促進行動應用服務，推動雲端發票數位服務計畫，已建置主動通知中獎及數位領獎等服務機制，惟跨境電商交易電子郵件載具未歸戶比率高達六成，又部分已歸戶者未設定自動匯款帳戶，致中獎發票逾期未兌領，允宜研謀改善，以提升雲端發票數位服務效益 …… 丙-278
13. 政府為確保報單覈實申報並提升通關管理效能，已於快遞貨物通關制度就快遞業者將應以一般進出口報單通關之貨物，以簡易申報（單）申報之違規情事訂有裁罰機制，惟實務上因可歸責性認定困難，致違規案件

- 裁罰率偏低，允宜研謀妥處，以維通關秩序及邊境管理安全 …… 丙-279
14. 政府為鼓勵農地農用，訂定農業用地免徵遺產及贈與稅之租稅優惠制度，惟部分國稅局對於免稅農地 5 年列管期間有無繼續經營農業，尚待研議建立主動預警及常態清查機制，並強化跨機關橫向聯繫，定期追蹤農地違規使用資訊，以維護租稅公平 …… 丙-280
15. 促參法於 111 年 12 月修正公布施行，開啟促參 2.0 新紀元，已展現招商引資效益，惟尚乏有償 PPP 案件相關作業手冊及契約條文可供機關參考運用，又促參案件提前終止契約比率偏高且呈現逐年增加趨勢，另部分促參案件各階段作業存有諸多共同性缺失等，允宜妥謀善策，俾提升促參案件作業品質及效能，以確保公共建設發展與公共服務水準 …… 丙-281
16. 政府為有效利用閒置國有非公用房舍，已透過多元方式積極活化，惟國產署對於接管自各機關閒置國有公用不動產，間有未積極活化使用、未依委託契約規定對外開放使用、長期未完成活化或未落實巡查管理作業，致部分設施遭竊或火損情事，允宜研謀改善 …… 丙-284

拾壹、教育部主管

1. 教育部補助大專校院經費用以充實師資質量，惟大專校院專任教師呈現高齡化趨勢，50 歲以上教師比率高於 OECD 國家平均值，且專任教師人數比率下滑，生師比近 3 學年度持續上升，博士畢業生就業情形未臻理想，允宜研謀改善 …… 丙-289
2. 教育部及國教署推動多項就學扶助措施協助學生安心就學，惟高中職經濟及文化不利學生休學比率仍高於一般學生，畢業後就讀公立大專校院比率相對較低，且部分公立大專校院經濟及文化不利學生招收人數未達預期目標，又身心障礙學生個別化支持計畫、原住民族學生輔導及原住民專班設置尚有未臻周妥情形，允宜研謀改善 …… 丙-294
3. 教育部配合國家政策培育科技人才，推動大專校院科技教育，惟人文及社會領域學生修讀數位科技課程比率尚待提升，太空領域系所新生招生、在學學習、畢業生就業、師資人力及太空產業整體人才供需調查推

- 估機制皆存有改善空間，允宜檢討改善 ····· 丙-300
4. 教育部推動建置區域產業人才及技術培育基地計畫與實作場域設備精進計畫，惟部分基地場域未能如期啟用、長期課程培育人數未達目標、設備共享及使用效益尚待提升，暨實作場域設備精進計畫審查核定時程延宕及資源配置策略尚待精進，允宜檢討改善 ····· 丙-305
5. 教育部及國教署推動防制學生藥物濫用實施計畫，積極防制毒品進入校園，惟近 3 年度學生藥物濫用人數逐年增加，且現行採尿液篩檢方式恐無法即時驗出代謝較快之新興毒品；又涉藥物濫用學生間有使用電子煙行為，及涉毒學生輔導結案後再次涉毒比率未能有效降低，允宜研謀改善 ····· 丙-309
6. 教育部及國教署督導各級學校辦理性別平等教育工作及改善科系選擇性別隔離相關措施，惟校園性別事件大幅增加，其中以師對生態樣增幅最大；逾半數大專校院性別平等教育委員會未設置專責人員；另調查專業人員數量尚待持續充實及調查專業人才庫部分資訊缺漏；又碩博士班男女學生比率仍有相當差距，尤以科技類差距最大，允宜研謀改善 ····· 丙-313
7. 教育部推動家庭教育計畫，強化家庭功能，並補助市縣家庭教育中心進用專業人力，惟脆弱家庭需協助面向眾多，學生暴力與偏差行為仍持續發生，現有中心人力恐難以負荷日趨複雜家庭教育需求，又中心志工人數逐漸減少，且多數未取得家庭教育專業資格，允宜研謀改善，以提升計畫執行成效 ····· 丙-318
8. 教育部為提升大專校院學生及高齡者交通安全意識，暨強化災害防救工作，推動交通安全教育及劃設教育單位避難收容處所，惟大專校院學生發生交通意外事故頻傳，學生參與交通安全課程情形未臻理想，及部分樂齡學習中心尚未開設高齡者交通安全教育課程，暨部分避難收容處所位處災害潛勢區，允宜研謀改善 ····· 丙-321
9. 教育部推動海洋教育，有助提升學生海洋知能及海洋素養，惟海洋類科在校生人數逐年遞減，畢業學生投入海洋相關產業比率有待提升，跨部

- 會合作機制仍待強化，允宜研謀改善，以提升海洋教育整體執行綜效 … 丙-325
10. 教育部為對外拓展華語文，補助國內大學與外國大學合作推動華語教育，並選送華語教學人員至海外任教，及辦理華語教學能力認證考試，建立海外教育中心，惟相關計畫執行未臻妥適，允宜研謀改善 …… 丙-329
11. 政府推動公共化平價教保服務，提供家長優質、近便教保服務，有效降低家長育兒負擔，惟都市化地區公共化幼兒園供給比率以及偏遠地區公共化幼兒園招生情形尚待提升，且近半數準公共化幼兒園生師比未達規定標準，或部分幼兒園之經營管理仍有違規情事，允宜研謀改善 …… 丙-332
12. 國教署推動提高國民中小學教師員額編制及合理教師員額計畫，逐步補足學校教學人力，減輕教師負擔，惟市縣政府為因應少子女化之衝擊，大幅控留國中小教師員額，又聘用未具有合格教師證之代理教師比率頗高；另近年來國中小班級數減少，學校餘裕教室未妥為規劃多元運用，允宜研謀改善 …… 丙-335
13. 國教署推動學生輔導工作與加強校園安全維護，惟部分高級中等以下公立學校專任輔導教師配置人數尚未達法定標準，學生自殺及暴力事件逐年增加，自行車及微型電動二輪車傷亡人數呈現上升趨勢，允宜研謀改善 …… 丙-337
14. 設立體育班及聘任專任運動教練，培育基層優秀運動專業人才，惟國中體育班學生學業成績待加強比率逾全國 2 倍，影響其後續升學及職涯發展；運動教練性平事件頻傳，不適任教練之通報及調查作業仍待強化，允宜研謀改善 …… 丙-340
15. 秉持財務透明、營運專業等原則推動體育改革，強化特定體育團體之輔導、訪視及考核作業，惟部分特定體育團體仍未依限函報決算及財務報表，或委託簽證之會計師非屬運動部認可之會計師事務所；訪評考核項目仍有待改善事項，允宜研謀改善 …… 丙-342
16. 青年署推動青年職涯輔導、職場多元體驗等多項措施，部分受輔導青年未能順利銜接就學、就業或參加職訓，有待建立長期追蹤與輔導機制；

經濟弱勢學生參與暑期職場體驗及工讀計畫之媒合成功率仍待提升，允
宜研謀改善…………… 丙-344

17. 教育部督導所屬機關學校辦理轄管公共設施清查作業並列管設施使用情
形，惟部分學校未落實年度清查及系統登錄作業，或登載設施使用資訊
與現況不符，且該部實地抽核查證作業未臻周延，允宜檢討改進…………… 丙-346

拾貳、法務部主管

1. 法務部導入人工智慧技術，建置 AI 助理系統輔助偵查業務，惟系統應用
功能及技術路徑歷經多次增修，推動 4 年仍未全面落地運用，且部分試
辦地方檢察署使用率偏低，允宜檢討並妥擇最適發展模式及技術路徑，
完善驗證與回饋機制，以加速導入檢察實務應用…………… 丙-350
2. 法務部持續推動毒品犯多元處遇及社會賦歸轉銜業務，惟各地方檢察署
辦理毒品成癮處遇措施內容及多元處遇完成情形均有相當差異，又個案
管理師人力配置及服務量能仍待提升，允宜強化資源配置與服務機制，
以提升再犯防制成效及促進復歸社會…………… 丙-352
3. 法務部偕同衛生福利部建構司法精神醫療體系，惟司法精神病房（院）
建置進度未如預期，仍有逾 3 成新收案件安置於一般精神病房，又部分
司法精神病房配置戒護人力不足，允宜研謀加速推動設置專責床位，並
研謀補實人力及強化因應措施，以提升整體收治量能…………… 丙-355
4. 行政執行署為提升徵起成效，精進義務人金融帳戶資料查詢作業，惟部
分查詢案件延遲函發扣押命令，衍生未能足額徵起情事，又執行終結案
件中，義務人完全繳清之比率呈下降趨勢，違反道路交通管理處罰條
例案件以執行憑證結案比率超逾 7 成，允宜檢討改善，以維護國家公
法債權…………… 丙-357
5. 矯正署持續推動所屬矯正機關數位轉型，惟智慧購物平臺建置比率未及
2 成，另科技安全網計畫預算執行進度落後，允宜賡續研擬整體推動策
略及完善相關規範，並強化計畫執行管控，以早日達成強化矯正機關戒
護安全與管理效能之目標…………… 丙-358

6. 法務部為減輕觀護人負擔，建置受保護管束人再犯風險評估智慧輔助系統，惟推動迄今已歷時 5 年，僅 4 個地方檢察署參與試辦，且事前規劃未臻嚴謹，計畫推動成效未如預期，允宜儘速克服系統推動問題，提升使用意願，以順遂後續推廣 …………… 丙-360
7. 法務部為建構完備之扣押物監管體系，補助各地方檢察署建置贓證物品管理智能庫房，惟相關法規及作業規範尚待完備，又部分地方檢察署之扣押物品未落實數位化管理，允宜督促檢討改善，以提升扣押物管理效能及作業效率 …………… 丙-361

拾參、經濟部主管

1. 我國 114 年度總體經濟成長優於預期，整體貿易出口維持成長，惟持續面臨地緣政治衝突及美國關稅政策不確定性，且出口產品結構分化情形益趨明顯並高度仰賴部分國家市場，潛存經濟發展隱憂，經濟部已於強化經濟社會及民生國安韌性特別預算編列經費因應，允宜持續依現況滾動檢討因應對策，並加強對外經貿溝通，以維經濟穩定成長 …………… 丙-366
2. 經濟部及所屬為因應國際情勢變化及颱風造成之災情，分別於韌性、丹娜絲、馬太鞍等 3 個特別預算項下辦理改善投資環境、促進產業轉型升級、災區復原重建等工作項目，惟預算執行情形未如預期，恐不利及時協助產業強化經濟韌性及災區復原重建，允宜積極加強預算執行，以提升預算執行效能 …………… 丙-368
3. 太陽光電建置容量逐年增加，有助供應綠色能源，惟新增容量趨緩，預估延後 2 年以上始能達成原設定之 114 年度目標，另推動太陽光電發電設備結合儲能系統競標，部分案件進度落後，且下修未來年度目標值，允宜督促研謀善策妥處，俾提升太陽光電建置成效，達成能源轉型目標 …… 丙-371
4. 政府推動地面型太陽光電發電設備設置，有助達成能源轉型及淨零排放政策目標，惟現行土地使用管制、設置審查、資訊揭露、案場查核及違規處理等制度或機制未臻周延，致衍生規避結合農業經營使用、侵占公有土地、越界設置及違規併聯售電等情事，允宜研謀改善，以兼顧綠能

- 發展、國土保育及公產權益 ····· 丙-373
5. 補助民間業者開發離岸光電浮臺技術，有助擴展光電建置場域，惟執行實海域測試期間設施遭颱風毀損，且廠商清理廢棄物過程違反相關環保法規；另水面型光電系統尚無耐風計算國家標準，滯洪池設置太陽光電亦未規範須進行結構計算測試，允宜督促研謀因應，以提升光電設備之安全性 ····· 丙-375
6. 能源署積極推展離岸風力發電開發量能，有助提升能源轉型效益，惟區塊開發第 3 期選商機制及浮動式風場示範計畫遲至 114 年底仍未公告，且部分案場進度未如預期，或辦理展延及解約，致裝置容量未達下修後之目標值，影響綠電政策推動，允宜研謀改善 ····· 丙-377
7. 能源署推動陸域風電開發，有助達成綠色能源多元化及自主供應目標，惟因可供開發之風場漸難取得，或因民眾陳抗，或環評審查通過案件漸少，致陸域風場開發面臨挑戰，裝置容量已連續 2 年未達目標值，允宜研謀善策調整執行策略，穩健推動陸域風電裝置容量目標 ····· 丙-380
8. 經濟部配合政府產業政策持續辦理科技研究發展專案計畫，惟側重半導體領域所創造之效益尚有提升空間，又執行深層海水加值運用計畫逾 10 年，產業推動成效仍待強化，且管用權責未臻相符；另辦理外人來臺投資審核業務，相關投資法令規範長期未隨風險變化滾動檢討，允宜研謀檢討妥處，俾帶動產業創新發展與國家經濟安全韌性 ····· 丙-381
9. 經濟部為推動無人載具創新科技，辦理自駕巴士沙盒實驗及實證運行補助計畫，負責計畫申請、審查、監督與管理作業，惟間有測試驗證場域測試能量不足與未建立測試驗證標準與流程，且未適時辦理計畫訪查作業及建立一致性效益指標，復未召開實驗結果評估會議及依相關規定落實執行成效推廣追蹤機制等，允宜研謀改善妥處，以促使自駕巴士由技術驗證順利轉向商業驗證 ····· 丙-385
10. 產業發展署配合政府數位轉型政策，持續推動 AI 相關計畫，惟 AI 人才供給尚難滿足產業需求，且相關訓練及培育存有訓用落差，又製造業相

- 關 AI 風險管理規範與治理機制亦待完備，允宜持續策進相關訓練及管理作為，以促進產業 AI 轉型 …………… 丙-387
11. 產業發展署持續推動無人載具產業發展相關計畫，並由民航局盤點可用測試場域，惟國內飛測場域數量仍有不足，又 TEDIBOA 產業鏈之系統整合廠商通過國內資安檢測比率偏低，潛存資料安全與外洩等風險，且最大出口市場銷售額未具穩定性，尚待建立無人機出口市場機制等，允宜研謀善策因應，俾完善國內無人機產業發展環境及強化競爭力 …………… 丙-389
12. 產業發展署配合政府淨零轉型政策，持續協助製造業者推動各項減量措施，惟製造部門電力排放占比仍高且用電需求反彈回升，恐增加後續減量壓力，又自願減量專案經環境部審查通過比率仍低，且綠色工廠標章取得認證與後續展延比率均低，允宜研謀改善，以提升產業減量成效 … 丙-392
13. 產業園區管理局已輔導園區廠商進行節能減碳，促進產業轉型升級並落實國家淨零排放政策，惟輔導量能相較園區廠商數量及需求，覆蓋占比仍偏低，且部分園區尚無輔導實績；另建置園區碳排資料庫以結合各項輔導作為及研擬減量對策，惟匯集內容未足以掌握園區廠商碳排情形並發揮應用效益；又透過入廠診斷機制提供耗能改善建議，惟逾半數受輔導診斷廠商受限投入轉型成本，未能落實改善措施，允宜妥謀善策，俾擴大輔導成效 …………… 丙-395
14. 中小及新創企業署配合推動中小企業加薪減稅優惠措施，並輔導中小企業淨零碳排，惟加薪減稅優惠措施受惠企業多集中都會地區，且部分縣市中小企業尚未申請；又輔導高碳排中小企業減碳診斷服務覆蓋率尚待提升，允宜研謀改善，以提升國人薪資水準及中小企業減碳成效 …………… 丙-398
15. 能源署及商業發展署為提升能源使用效率與減少碳排，推動機關學校節電及商業服務業節能輔導相關計畫，惟機關學校整體用電效率未達目標，節電措施執行未臻周妥；又輔導商業服務業節能成效與改善建議落實均待強化，允宜檢討改善，俾提升節能與減碳成效 …………… 丙-399
16. 政府推動地層下陷防治措施多年，全臺已無顯著下陷面積，惟因水情不

- 佳，逾 9 成水庫蓄水率較上年度同期下降，又國內地下水仍呈超抽情形，且地下水補注量高度仰賴降雨量，部分地方政府管理稽查機制及既存地下水井輔導合法化作業亦待加強執行成效，允宜積極推動各項地層下陷防治措施，減緩地層下陷風險…………… 丙-401
17. 水利署為因應氣候變遷，提高國土韌性承洪能力，持續推動中央管流域整體改善與調適計畫，惟部分區域排水治理率仍低，且河川治理規劃、治理計畫及疏濬作業等執行成效未如預期，允宜持續強化河川及區域排水治理機制並提升執行量能，以提升氣候調適能力…………… 丙-407
18. 經濟部為強化低窪地區降雨監測能力及覆蓋範圍，由水利署等機關補助中央氣象署建置雲林及宜蘭等 2 座防災降雨雷達，惟執行過程因民眾抗爭須更換建置地點，且聯繫協調及管考機制存有闕漏，致延宕整體計畫執行進度 6 年，允宜檢討改進…………… 丙-410
19. 標準檢驗局配合政府能源政策研訂本土浮式太陽光電技術指引，惟尚未建立完備之國家標準，另建置之網路商品智慧監視系統尚乏妥適之準確度評估與使用回饋機制，允宜研謀建立適合國內之浮式光電技術規範與檢測量能，及優化網路商品智慧監視系統檢驗功能…………… 丙-411
20. 國際貿易署為防堵高對等關稅國家洗產地行為，已建立管控措施與檢舉處理及獎勵辦法，惟間有監測異常資料作業高度仰賴人工逐筆判讀進出口報單文件，不利即時鎖定高風險廠商名單，或受理海關移送案件近半數待裁處，或現行獎勵機制誘因不足等情，允宜研謀善策妥處，以擴大防堵產地標示不實之成效…………… 丙-414
21. 經濟部列屬兆元投資方案之中央民間投資金額目標值重點部會，須負 4 年民間投資金額 526 億元之任務，惟未妥為運用已成立之促參業務推動組織，以整合內部資源及具體掌握促參案件推動情形，且再生水廠促參案規劃營運費財源存有短差風險，允宜研謀善策因應，俾如期實現推動成效，以確保財務長遠穩健無虞…………… 丙-415
22. 政府推動公有土地設置太陽光電發電設備使用，以促進土地資源永續利

用並發揮最大公共利益，惟現行標租作業規範未臻一致，且多數土地管理機關尚未建立場址篩選設置及可行性評估作業機制，允宜研謀改善，以提升政策執行成效…………… 丙-416

23. 太陽光電建置有助擴大綠色能源，惟部分案場開發未能兼顧環境保護與永續發展，且備案管理及設置者資料維護未盡確實，允宜檢討改進，以促進國土永續發展及完善太陽光電管理作為…………… 丙-418

拾肆、交通部主管

1. 政府為提升道路交通安全，已陸續完備相關法制規定，惟間有部分地方政府未落實依規定辦理道路交通安全相關資訊公開事宜、高風險駕駛人之強制汽車責任保險費率尚待研議訂定、近 1 成之機車未投保強制責任保險等情事，允宜研謀改善，以確保道路交通安全…………… 丙-424

2. 政府為達成道路交通事故零死亡願景，於國家道路交通安全綱要計畫提出多項策略與行動計畫，其中道路交通事故死亡人數已逐年下降，惟未降至預估值，道安總動員平臺公告交通事故資料亦未臻正確，允宜檢討研謀改善…………… 丙-425

3. 為防止毒駕行為，已逐步修正相關法制規定，惟毒駕違規及肇事件數呈逐年增加趨勢，又現行各運輸模式特定人員尿液檢驗項目，尚未配合趨勢變化調整納入部分新興毒品，另毒駕案件相關資訊揭露機制未臻完備，允宜研謀改善，俾維護道路交通安全及民眾生命財產安全…………… 丙-426

4. 交通部為提升道路交通安全，補助地方政府建置非號誌化路口主動式風險感知警示系統，及研發無人機結合 AI 技術分析交通衝突之軟體，惟相關警示系統建置完成之績效評量及無人機運用研發軟體推廣等未臻周延，允宜研謀改善…………… 丙-428

5. 政府為維護交通秩序，確保交通安全，制定處罰條例，惟對於國道車輛違規超速控管及新興運具管理有待精進，允宜研謀改善…………… 丙-429

6. 港區道路已於一般道路交叉路口設置紅綠燈等相關設備，惟仍未見有效改善交通事故之發生，允宜研謀改善，確保港區道路通行安全…………… 丙-430

7. 辦理維生基礎設施領域氣候變遷調適行動方案，惟尚待滾動檢討納入與維生基礎設施攸關之調適行動計畫，並傾聽公聽會各界意見，允宜研謀改善，以完備調適行動方案…………… 丙-431
8. 政府為維護汽車運輸業市場秩序與保障乘客安全，持續加強取締白牌車違規載客，惟白牌車違法載客事件頻仍，又裁罰機關就相同違規案件之處罰不一致，允宜研謀改善，以確保乘客安全並保障合法汽車運輸業者權益…………… 丙-432
9. 為落實智慧運輸政策，建置運輸資料流通服務平臺，提供跨領域運輸資料服務，惟平臺資料間有未完整，又交叉路口設置主動式風險感知警示系統尚未普及，允宜研謀改善…………… 丙-433
10. 交通部對所屬國營事業業訂定相關監督考核機制，惟就資產管理情形之監督考核作為尚待強化，另所屬國營事業土地及房（宿）舍閒置或被占用情形尚未能有效排除，且未落實辦理文化資產管理維護作業，允宜督促研謀改善…………… 丙-434
11. 交通部推動促進民間參與公共建設，有助提升公共服務，惟辦理促參訪視案件數有待提升，又部分進度落後案件未優先訪視，允宜檢討改善… 丙-436
12. 交通部補助地方政府購置自駕巴士沙盒實驗計畫之基礎設施，可推進我國自動駕駛車輛技術實務發展，惟未將未來推廣營運之可行性等納入補助計畫審查及評比項目，致部分自駕巴士沙盒實驗計畫所建置之智慧路側設備，於計畫結案後低度利用，允宜研謀改善…………… 丙-436
13. 自行車多元路線整合計畫對串聯觀光資源及提升旅遊體驗具有效益，惟仍有部分路線專用道配置未臻適足，允宜督促評估增設專用道之可行性，並優先辦理安全改善措施…………… 丙-437
14. 交通部已訂定機場客運汽車管理辦法，惟尚未因應數位科技發展之旅客多元乘車需求調整管理模式，且辦法適用範圍亦待滾動檢討，以增進旅客便利性…………… 丙-439
15. 中央氣象署為強化低窪地區降雨監測能力，推動雲嘉南及宜蘭低窪地區建置防災降雨雷達計畫，惟因民意反對而更換站房工程場址，且未有效

- 控管土木工程辦理進度等情，致已採購之雷達儀及備用零件久存損壞須予更換，影響計畫期程並造成不經濟支出，亟待檢討改善 …… 丙-440
16. 觀光署為提升智慧永續治理，建置觀光資訊網及觀光綜合管理平臺，惟觀光資訊揭露、地理圖資整合維護及數位應用等尚待強化，允宜研謀改善 …… 丙-441
17. 公路局執行外籍人士居留證已撤銷、註銷或屆滿後而失其效力且未辦理異動登記之車輛管理作業，已取得內政部移民署同意介接外籍人士居留情形資料，惟尚待完成相關系統介接，允宜研謀改善，以加速完成系統介接啟用事宜，俾有效提升車輛管理作業 …… 丙-442
18. 政府為強化裝載危險物車輛之管理，業訂定相關法令規定，公路局並建置危險物品車輛動態資訊管理平台，惟仍間有逾 6 成載運危險物品車輛尚未納入 dCar 管理平台，部分平台統計功能尚未啟用，又汽車載運危險物品之動態管理機制及臨時通行證核發作業尚待強化，允宜檢討改善，以確保危險物品運輸安全 …… 丙-443
19. 交通部已訂定道路危險物品臨時通行證核發相關執行規定，惟尚未將危險物品運送駕駛人駕駛執照，納入資格審查項目，衍生部分駕駛人未具職業駕駛執照，卻運送危險物品之違規情事，允宜研謀改善 …… 丙-445
20. 臺灣港務公司為強化港區危險物品之管理，業訂定相關訪查計畫及建置相關管理資訊系統，惟間有港區汽車載運危險物品未申請臨時通行證資料未完整、部分危險物品久置港區、港區從事海運危險物品運輸之岸上人員強制訓練相關法規尚待完備等情，允宜研謀改善 …… 丙-445
21. 桃園國際機場公司為因應處理航空危險物品，已訂定相關作業程序，惟危險物品處理業務攸關機場整體安全韌性，又部分航空貨物集散站安全衛生設備未臻完善，不利保障作業人員安全，允宜強化管理並研謀改善 …… 丙-447
22. 政府為強化交通違規行為矯正，已公布擴大道安講習對象與時數，惟講習量能布建、查核受託機構及講習系統資料介接等配套措施未盡周妥，允宜研謀改善 …… 丙-448

23. 交通部為健全駕駛訓練及考照管理機制，推動駕訓班學員訓練與機車道路駕訓，惟間有部分駕訓班教練及講師未依規定參加定期訓練課程，違規從事駕駛教學情事，又國內尚乏機車道路訓練車輛須強制投保規範，允宜研謀改善…………… 丙-450
24. 為維護交通安全，確保汽車駕駛人具備適切駕車能力，已訂定不符駕駛人體格之管理規範，並建立強制汽車責任保險制度，惟汽車駕駛人之體格或體能變化之資料蒐集尚待完備，允宜研謀改善…………… 丙-451
25. 推動 2030 年客運車輛電動化，惟電動大客車數量未達預定目標，且部分縣市尚無電動大客車投入營運，又部分電動大客車尚未介接電動大客車管理平台，允宜研謀改善，以落實環境保護及永續發展…………… 丙-452
26. 為打造電動車友善交通環境，補助設置公共充電樁，惟未落實辦理補助計畫訪查作業，部分受補助建置充電樁存有低度利用情形，允宜積極研謀改善…………… 丙-454
27. 公路局建置橋梁管理系統，有助提升橋梁維護管理作業品質及效率，惟部分系統資料未完整正確，影響後續橋梁維護作業，允宜檢討改善，以利橋梁維護管理作業…………… 丙-455
28. 政府為提升公共運輸使用率及協助觀光產業疫後復甦，推動 TPASS 定期票方案及辦理觀光景點公共運輸提升計畫，惟部分方案賸餘經費占核定補助經費逾 5 成，又觀光景點公共運輸提升計畫預算執行進度間有落後情事，允宜研謀改善，俾發揮補助效益…………… 丙-456
29. 政府為維護公路交通安全，已修法明定中央公路主管機關應建立公路基礎設施安全管理規範，惟修正條文公布已逾 2 年，相關管理規範仍尚未訂定，允宜研謀改善…………… 丙-458
30. 政府為推動鐵道維修備品國產化，成立軌道產業推動會報，並訂定維修國產化作業指引，惟國產化推動進度有減緩趨勢，允宜研謀改善…………… 丙-458
31. 為提升海運服務水準及推動郵輪產業發展，業提供靠泊費用優惠、補貼特定航線、優化旅運設施等，惟商港旅客人次未顯著提升，允宜研謀改

善，以拓展我國郵輪觀光產業，並發揮旅運設施效益	丙-459
32. 航港局為促進遊艇活動及產業發展，推動遊艇泊區整體發展計畫，惟部分泊區規劃、營運管理及資訊服務機制未臻周妥，允宜研謀改善，以提升泊區使用效益及促進遊艇活動發展	丙-460
33. 推動國內商港未來發展及建設計畫，以改善港埠設施，惟部分分支計畫之實際報酬率與預計目標存有落差，未能有效發揮港埠設施應有效能，允宜研謀改善，促進國內商港永續發展	丙-462
34. 政府推動載客船舶電動化政策以促進內水運具低碳轉型，惟後續推動發展計畫尚未完成核定程序，兼有業者投資誘因及維運服務量能不足等情，允宜完善補助及管理制度，以促進內水航運永續發展及淨零轉型	丙-463
拾伍、勞動部主管	
1. 政府為建構友善生養職場，持續推動育嬰留職停薪津貼及薪資補助政策，惟發放之津貼及補助與實際薪資水準尚有差距，且近年津貼初次核付人數未見明顯增長，允宜研謀強化育嬰家庭經濟支持力道及完善育嬰留職停薪制度，以提升國人生育意願	丙-471
2. 勞動部為促進求職者薪資透明化，落實同工同酬規定，推動徵才薪資揭露門檻、同工同酬自我檢核表等薪資透明與薪酬公平措施，惟徵才薪資揭露門檻多年未調整，另同酬日連年遞延，允宜研謀檢討改進，賡續提升整體企業薪資透明程度，以確保薪酬平等，落實保障勞工權益	丙-472
3. 僱用勞工人數未滿 5 人之事業單位，非屬勞工保險之強制投保單位，部分有一定雇主之受僱勞工，自行透過職業工會加保勞工保險，或參加國民年金保險，甚或未有社會保險保障，損及受僱勞工權益，並增加政府社會保險費補助負擔，允宜審慎評估擴大強制納保範圍之可行性，以落實保障勞工權益	丙-474
4. 勞動部捐助成立職災預防及重建中心，統籌辦理職災預防及職災勞工重建業務，惟該中心成立已逾 3 年，相關業務多依循舊有服務框架，各服務據點功能分散，又委託研究計畫管理機制尚待強化，允宜研謀檢討改進，以提升運作效能	丙-476

5. 勞動部為建構友善職場環境，持續推動各項支持育兒職場措施，惟員工規模 100 人以上之事業單位，仍有逾 2 成雇主未提供托兒設（措）施，或未盡契合勞工托兒需求，另彈性工時措施亦尚待推廣運用等，允宜研謀檢討改進，以協助育兒勞工兼顧工作與家庭照顧 …… 丙-479
6. 勞動力發展署推動庇護性就業者就業力提升試辦計畫，以協助強化社會融合適應能力及提升工作技能，惟庇護性就業者及事業單位參與情形欠佳，轉銜率仍待提升，允宜加強推動辦理，俾協助就業弱勢個案回歸一般就業職場穩定就業 …… 丙-481
7. 勞動部及教育部為協助雙未青少年釐清生涯定向及發展職涯，持續推動相關輔導計畫，惟部分雙未青少年仍未能順利就學或就業，或推介就業後未能穩定就業，另勞動部每年規劃辦理工讀生與部分工時勞工勞動條件專案檢查，惟雇主違規比率介於 2 至 3 成，又未滿 15 歲從事工作之兒少，或有潛藏未納管僱用黑數等情事，均待研謀檢討改進 …… 丙-482
8. 職業安全衛生署委託代檢機構執行高壓氣體容器檢查作業，惟拍攝檢查照片附有 GPS 定位資料之占比未及 2 成，又部分內部檢查照片未拍攝足資辨識受檢槽體之影像特徵，允宜加強督導及完備記錄規範，以確保代檢作業之合規性及公正性 …… 丙-485
9. 勞動力發展署積極推動婦女再就業計畫，近年女性勞動力參與率已有微幅成長，惟相較 OECD 國家仍有提升空間，另部分婦女推介就業後未能穩定就業，計畫核發工時調整獎勵職缺數亦未達年度績效目標，允宜督促研謀改進，以持續鼓勵婦女重返職場穩定就業，落實性別實質平等 …… 丙-487
10. 勞動部為因應國際情勢變化，於韌性特別預算推動支持勞工安定就業相關計畫，惟因國內就業市場受衝擊影響較小，114 年度分配預算已實現率未及 1 成，允宜持續密切關注勞動市場變化，適時啟動相關計畫（措施），以協助勞工安定就業，並契合編列特別預算因應施政迫切需要之目的 …… 丙-488

拾陸、農業部主管

1. 農業部為增進農民福利措施，陸續推動農民健康保險、農民職業災害保

- 險及農民退休儲金制度，惟尚未建立週期性投保資格清查機制，且部分加保農地疑有非從事農業使用情形；部分農保被保險人未一併參加農民職業災害保險；約 7 成農民仍未提繳農民退休儲金，允宜研謀改善 …… 丙-492
2. 農業部為因應氣候變遷及提前於 2040 年達農業部門淨零排放目標，辦理因應氣候變遷科研計畫，惟國內畜牧類別溫室氣體自願減量方法學尚未建置完成；又農業及土地利用類別迄未有經認證許可之查驗機構，將影響溫室氣體自願減量專案推動成果；建立調適技術及預警推播機制，惟整體災害損失與救助支出仍持續增加，允宜研謀改善 …… 丙-494
3. 農業部積極推動農業綠能政策，鼓勵農業設施屋頂設置太陽光電，惟推動進度未如預期，又農電共生試驗場域數量、區位及作物類型有限，且推廣機制不足，影響後續戶外型農電共生政策推動；尚未建立畜禽舍光電案場之實地查核及異常預警機制，不利「以農為本、綠能加值」政策目標之落實，允宜研謀善策因應 …… 丙-497
4. 農業部為落實畜牧場管理，建置畜牧場登記管理系統，惟部分養豬場飼養數量已達登記規模，未辦理畜牧場登記，或擴大飼養規模未報請主管機關核准、未申請復業即有營運事實，及部分地方政府未落實登錄養豬場獸醫師聘任情形，允宜督促檢討改善 …… 丙-500
5. 農業部為提升酪農產業競爭永續力，辦理養牛產業全面升級轉型計畫，惟牛乳產量統計數據未能反映真實供需情形，部分生乳收購契約內容存有不公平交易條款，影響酪農營運自主，允宜檢討改善 …… 丙-502
6. 農業部為紓緩雲彰地區地層下陷情形，辦理多項地層下陷防治措施，以減少抽用地下水量，惟轉旱作及稻作轉出面積尚未達目標值；執行單位對於處置公有水井減抽水量估算基準不一；雲林縣地層顯著下陷地區管路灌溉設施推廣面積占該縣推廣面積比率未及 1 成，允宜研謀改善 …… 丙-503
7. 農業部配合性別平等政策綱領推動相關計畫，打造具性別觀點之環境空間，惟部分場域設施規劃未盡周全，性別友善設施之配置未達法定標準，允宜研謀改善 …… 丙-505

8. 林業保育署為降低臺灣獼猴危害農作物之損失及保障農民收益，推動防治臺灣獼猴危害農作方案，惟未辦理農作物損失調查，不利於擇選優先輔導地區，且未將森林以外地區納入監測範圍，無法掌握族群分布情形；未建置補助案件管理系統，不利後續追蹤管理；部分地方政府迄未制定野生動物保護自治條例，允宜研謀改善 …………… 丙-508
9. 林業保育署辦理馬太鞍溪堰塞湖監測應變及土砂防治相關工程，有助於降低堰塞湖潛在災害風險，惟堰塞湖警戒、監測及撤離與演練方案未能充分反映各種潛在風險，且近 10 年度颱風降雨誘發之堰塞湖明顯增加，間有堰塞湖未運用無人載具進行空中勘查作業，允宜研謀改善 …………… 丙-511
10. 農村水保署推動整體性治山防災計畫暨氣候變遷下大規模崩塌及不安定土砂防減災計畫，以調適氣候變遷與極端事件對山坡地造成之影響，惟部分人流較高地區避難收容量能不足、部分村里疏散避難計畫未依規範詳實登載、土石流潛勢溪流雨量觀測點密度尚待提升、韌性坡地補助試辦方案規範未臻周妥，允宜研謀改善 …………… 丙-513
11. 農業部水產試驗所為保存經濟性海水魚介類種原，推動七股海水魚介類種原庫建置計畫，惟變更基地位置未妥為評估地質狀況，且統包設計管控及延誤履約處理機制未臻周延，影響計畫執行，允宜研謀改善 …………… 丙-515
12. 漁業署已公告漁電共生可優先推動區域面積 2 萬餘公頃，有助於漁電共生政策之推動，惟太陽光電裝置實際併網發電容量尚未如預期；推動漁電共生案場養殖事實監控新制，相關配套措施尚乏明確規範，允宜研謀改善 …………… 丙-516
13. 漁業署為維護我國沿近海漁業資源，推動獎勵休漁及收購老舊漁船等措施，惟參與休漁獎勵者多為小型漁船，對復甦近海漁業資源效果有限；沿近海漁船收購數量有限，遠洋漁船收購搗毀作業進度遲緩，允宜研謀改善 …………… 丙-518
14. 漁業署推動養殖漁業振興計畫，改善養殖生產環境，近年養殖漁業產值逐年成長，惟養殖產量與面積呈減少趨勢，且生產區利用率偏低，供水系統整體覆蓋率仍待提升，允宜研謀改善 …………… 丙-520

15. 漁業署推動漁業廢棄物清理與源頭管理，惟漁船刺網漁具間有未落實標示，牡蠣養殖使用改良性浮具裂解後仍造成環境污染，漁港廢棄物再利用成效仍待提升，允宜研謀改善…………… 丙-521
16. 漁業署為建構安全永續漁港及友善環境，推動漁業永續經營基礎建設計畫，惟未妥適檢討計畫已執行之應付未付數，且計畫期限已屆未修正計畫總期程，無法覈實反映計畫執行狀況，允宜研謀改善…………… 丙-522
17. 防檢署推動防範非洲豬瘟邊境管制及國內防疫整備計畫，惟查獲逾 9 成豬肉產品國際郵包未能裁罰，且運輸車輛追蹤系統漏列案例場之關聯場，及系統資料錯漏致無法劃定完整關聯場，影響防疫效能，允宜檢討改善…………… 丙-523
18. 防檢署補助地方政府聘僱專任人員訪視養豬場生物安全及稽查禁止使用廚餘養豬等措施，惟逾 7 成地方政府未落實每年每場訪視 1 次原則，肇致近 1 成養豬場連續 3 年度未曾訪視，且廚餘養豬稽查紀錄保存及管理機制尚欠周妥，允宜檢討改善…………… 丙-525
19. 農金署為防制金融詐騙及強化農漁會信用部經營體質，督導加強執行反詐騙措施及徵授信之審核管理，並建置資訊共用系統優化數位金融服務，惟部分信用部執行反詐騙措施未盡妥善、逾放比率上升且或備抵呆帳覆蓋率未符規定、金融資訊系統未完成轉換為共用系統，允宜研謀改善…………… 丙-525

拾柒、衛生福利部主管

1. 政府推動強化社會安全網第二期計畫，建構跨部會之安全防護網絡，惟關鍵績效指標內涵及整體成效評核機制尚待精進，且間有部分市縣實際配置社工人力仍未符規劃需求、保護資訊系統跨機關介接資訊品質未臻完善等情，允宜研謀善策因應，以提升政策推展成效…………… 丙-531
2. 政府持續綿密社會安全網絡，惟近年兒少因家內嚴重虐待及殺子自殺致死個案多未曾有通報或接受服務紀錄，間有兒少保護個案服務結案後短期內又再經通報、保護性社工人力進用不足或流動頻繁等情，另部分市縣心衛

- 中心平均服務人數與設置原則有間，且精神病人緊急處置線上諮詢高風險檢傷評分量表對於潛在危險個案之辨識仍有不足，允宜研謀善策因應，以提升執行成效…………… 丙-534
3. 政府持續推動以家庭為中心之社會福利服務，惟脆弱家庭訪視頻率未達規定之比率漸增，且間有育兒指導方案服務推廣成效及轉介方式待強化，近4成弱勢兒少未參與兒少教育發展帳戶措施等情，又推動幼兒托育服務仍有精進空間，允宜研謀改善，以增進服務推展成效…………… 丙-538
4. 政府持續推動福利政策擴大照顧弱勢民眾，惟有關社會救助法之所得設算機制修法方向各方意見分歧，且對於經濟不利處境者之影響評估實證資料闕如，另社家署補助地方政府辦理獨居老人關懷服務經費執行成效欠佳，且補助經濟弱勢獨居長者安裝緊急救援裝置人數仍未達成預期目標，允宜研謀改善，以保障弱勢民眾基本生存權益…………… 丙-541
5. 政府為完善醫療照護體系，推動各項計畫提升偏鄉醫療服務可近性，並辦理外傷救護藥品醫材儲備作業，強化藥物供應韌性，惟山地鄉區外就醫比率逐年上升，且部分偏鄉醫院急重症處置量能有待提升，又尚未建立戰略物資適足儲備量檢討機制，允宜研謀善策因應，以強化醫療資源之配置與整備…………… 丙-544
6. 衛福部為提升醫事人力之穩定性，陸續推動公費醫事人力培育留任及護理人員執業環境優化等相關措施，惟近年公費醫師分發人數不敷所需，留任情形亦未能有效改善，間有平地偏鄉衛生所專任醫師長年懸缺，部分醫院未達成護病比標準，允宜研謀改善，以穩定醫事人力，維護醫療保健服務量能…………… 丙-547
7. 衛福部為因應數位科技發展趨勢及偏鄉健康照護需求，推動智慧醫材諮詢輔導及遠距醫療等服務，並補助地方衛生機關改善醫療服務環境，惟相關產品導入醫療服務體系應用有限，部分地區遠距門診利用情形欠佳，間有地方衛生機關耐震評估補強作業進度落後，允宜研謀改善，以提升智慧醫療應用效益及偏鄉醫療服務品質…………… 丙-550

8. 政府推動各項預防保健措施，促進國人健康，惟檳榔健康危害相關管理制度尚待確立，長者肺炎鏈球菌疫苗完整接種率及山地離島地區婦女子宮頸癌篩檢率尚有精進空間，允宜研謀善策因應，以提升國人疾病預防能力。 丙-554
9. 政府為因應少子女化趨勢，持續推動孕產期母嬰健康照護及不孕家庭之支持措施，惟高風險孕產婦追蹤關懷計畫之偏遠地區孕產婦收案涵蓋率約為5成，原住民族地區孕產婦產檢及生產交通費補助利用情形偏低，又人工生殖機構再次許可審查規範久未修訂，部分項目評核標準與實務現況存有落差，允宜研謀改善，以健全友善生養環境。 丙-556
10. 衛福部為降低毒品對國人之危害，推動毒品防制相關措施，惟部分市縣毒品危害防制中心個案管理人力不敷實需或留任率偏低，藥癮個案治療持續性仍有不足，又含麻黃素類製劑流向監管作業亦待強化，允宜研謀改善，以提升物質濫用治療及預防效能。 丙-559
11. 衛福部為奠定智慧醫療之基石，協助醫療機構加速數位轉型，辦理次世代數位醫療平臺等計畫，惟計畫執行進度落後，且未達年度輔導基層院所轉型家數目標，間有未妥適督導醫院落實醫療 AI 應用資訊之透明性、開拓 AI 中心服務案源有限及計畫管制考核待強化等情，允宜研謀改善，以達成引領智慧醫療發展之政策目標。 丙-562
12. 政府為緩解國內大型醫院急診壅塞情形，已推動分級醫療及調整急診部分負擔等措施，惟近年來整體醫學中心急診壅塞情形漸趨嚴峻，允宜研謀善策，並引導醫院強化病床使用效率，及研議優良實務作法，以減緩急診壅塞，提升醫療品質。 丙-565
13. 政府持續針對低收入戶、中低收入戶或經濟弱勢者推動各項扶助措施，惟對於相同身分或具有多重弱勢者，尚未建立跨機關完整資訊整合機制，又部分未能得到扶助之原因及態樣亦未能妥為分析運用，允宜研謀善策妥處，以保障經濟弱勢國民得到適切之照顧。 丙-566
14. 政府持續透過跨部會合作協助經濟弱勢自立脫貧，惟有工作者平均每月收入尚屬偏低，允宜督導相關主管機關瞭解其整體困境，研提因應對策，以達改善生活條件之目標。 丙-567

15. 食藥署及健保署已推動多項措施管理醫療院所鎮靜安眠藥物開立情形，惟多數長期用藥病患未接受失眠認知行為治療，加以醫療機構尚乏投入非藥物治療方式之誘因，間有部分患者領用藥物數量超逾合理劑量情事，允宜研謀改善，以確保合理用藥及病人安全 …………… 丙-569
16. 政府持續強化美容醫學及化粧品之相關管理作為，惟部分醫療機構疑未經核准登記即施行特定美容醫學手術，美容醫學品質認證推動成效亦待提升，又網路醫療廣告監測機制未臻健全，另輸入化粧品 GMP 登錄資料多有缺漏，允宜研謀改善，以提升美容醫學服務及化粧品之管理效能 …………… 丙-571
17. 政府為維護食品衛生安全，訂定食品標示管理及輸入食品查驗等相關監管規範，惟現行食品原料含量標示透明度待提升，又間有民眾涉有利用個人自用食品免輸入查驗制度，進口食品轉售情事，衍生食安管理缺口，允宜研謀改善，以維護國人食之安全 …………… 丙-574
18. 衛福部為健全中醫藥管理制度，推動中醫藥振興計畫，辦理中藥材源頭品質管控及上市後監測作業，惟現行列管農藥品項與近年中藥材實際檢出之殘留農藥品項尚有落差，部分農藥殘留不合格率較高之中藥材，尚未訂定納管期程，且間有部分中藥稽查不合格案件久未結案等情，允宜研謀因應，以維護中藥品質及民眾用藥安全 …………… 丙-576
19. 屏東醫院辦理新醫療綜合大樓興建計畫，有助提升住院品質及醫療服務，惟先期規劃作業未能因應院區整體發展與積極爭取經費補助，且於細部設計階段方以政策變更等為由重新檢討興建量體，耽延原計畫執行期程；復未確實檢核發包預算是否符合市場行情，致工程預算不足辦理招標，無廠商投標而流標，延遲計畫執行期程等，允宜檢討改善 …………… 丙-578

拾捌、環境部主管

1. 環境部為降低及管理溫室氣體排放，擬具環境部門溫室氣體排放管制行動方案，惟碳捕捉與封存相關管理機制仍待完備，另掩埋場沼氣回收發電執行成效未如預期，相關計畫尚乏整合推動機制，允宜強化跨機關協調及配套規劃，以提升減碳措施執行效益 …………… 丙-582

2. 環境管理署為遏止非法棄置廢棄物之違法行為，辦理相關智慧監控計畫，惟未整合 AI 應用場景模型訓練及驗證機制，又全臺交流道非法棄置潛勢分析結果未全面導入智慧圍籬布建規劃，難以交叉驗證並持續運用，另 7 成餘非法棄置廢棄物列管案件尚未完成清理，允宜研謀因應善策，以提升執法及管理效能 丙-584
3. 政府持續推動太陽光電政策，惟既有光電案場環境監測、廢太陽光電板回收管理，暨系統資料納管及高值化再利用等機制仍未周延，允宜強化跨部會整合及法制配套，健全光電設施環境治理及資源循環制度，以兼顧能源轉型與環境永續 丙-587
4. 環境部為掌握石綿建材分布，建立石綿管理系統，並持續補助清除及處理費用，惟近 3 成丹娜絲颱風災損石綿建材廢棄物堆放於暫置場、全臺列管建築物現地調查比率未及 3 成、AI 辨識石綿影像準確度仍待提升，又系統廢棄物流向資料未臻完整，允宜研謀因應改善措施，以維護公眾健康及環境安全 丙-590
5. 環境部為解決海岸環境清潔問題，辦理清潔維護、海洋廢棄物種類、數量及分布調查作業，惟海岸責任區圖層未適時更新、海岸空拍基線資料涵蓋範圍僅 1 成餘，又部分濱海（河）掩埋場結構設施劣化或垃圾裸露堆置，恐增加垃圾飛散污染水體風險，允宜研謀改善，以強化源頭管理及清除成效 丙-592
6. 環境部持續協助推動廚餘養豬場輔導轉型政策，建置廚餘蒸煮申報系統，惟部分業者未依規定至系統上傳資料，不利防疫管制作為，又廚餘養豬占比仍高，未來全面禁止廚餘養豬後，處理缺口恐更加擴大，允宜研謀檢討改善，以穩定整體廢棄物清理體系運作 丙-594
7. 資源循環署為強化公部門資源循環永續意識，推動循環採購制度，惟實際採購金額尚未及契約額度之 1 成，又相關部會循環採購品項集中於少數產品，且後續回收再利用成效尚待追蹤驗證，允宜加強推廣使用，以擴大循環採購涵蓋範圍，促進永續消費與生產 丙-596

8. 國內 24 座大型焚化廠於升級整備期間，處理事業廢棄物占比呈增加趨勢，又全臺裸露堆置掩埋場垃圾清理進度未如預期，近年火警事故頻傳，允宜研謀妥處並強化應變機制，以提升整體廢棄物處理效能及維護環境安全…………… 丙-598
9. 資源循環署建置車輛回收服務一站通網站，提供民眾辦理車體回收及車籍報廢作業，惟民眾辦理車體回收同時申辦車籍報廢之比率僅 1 成餘，潛藏車輛回收未繳還牌照之風險，又由業者回收之報廢車輛存有違規行駛情事，允宜研謀改善，以提升網站建置效益及督促回收業者落實報廢車輛處理程序…………… 丙-599

拾玖、文化部主管

1. 文化部設置文化平權推動會報，有助統籌整合文化平權政策及資源，惟尚未建立文化平權政策推動架構，強化各計畫與文化平權政策連結，允宜研謀改善…………… 丙-603
2. 文化部為保障兒童、青少年及身心障礙者平等之文化參與及近用權利，辦理青年村落文化行動等計畫並推動優化文化場館友善服務等措施，惟計畫及措施之執行與考核作業未盡完善，允宜檢討改善…………… 丙-603
3. 文化部推動地域平權及文化設施興建等措施，有助保障公眾平等之文化參與權及均衡城鄉發展，惟受惠對象與區域資源分配未臻衡平，文化設施興建未建立選址標準與需求評估指標，允宜檢討改善…………… 丙-605
4. 文化部推動國家語言整體發展方案，有助落實語言平權並保障面臨傳承危機國家語言之復振與發展，惟人力配置有限且經費資源偏低，恐影響計畫執行成效，台語家庭獎勵方案執行進度仍未達預計目標，對創作人使用 AI 進行語言創作應用之補助規範未臻完備，允宜檢討改善…………… 丙-607
5. 文化部辦理國家電影及視聽文化典藏專業設施改善及博物館建置計畫，以妥善保存影視聽文化資產，惟計畫擬編陳報審議過程，未審慎考量須先解決計畫用地及都市計畫變更問題，肇致所提計畫歷經 2 年 7 個月餘始核定；興建工程專業代辦機關仍懸而未決，且未核實評估及編列計畫所

- 需經費，延宕計畫執行進度，致需展延計畫期程 2 年，允宜檢討改善 … 丙-608
6. 文化部辦理國家鐵道博物館園區實施計畫，已完成 6 處古蹟建築開放展覽，有效促進臺北機廠活化再利用，惟計畫及經費籌編未盡確實，致須於計畫執行期間大幅修正計畫經費及期程，影響計畫執行，收藏文物之典藏作業及儲存環境未盡妥善，允宜檢討改善 … 丙-609
7. 文化部辦理空總臺灣當代文化實驗場第二期整體發展計畫，建構臺灣科技媒體藝術與文化創新產業人才培育基地，惟用地都市計畫變更作業已推動 7 年仍未能定案，營運收入連年未達預計目標及財產管理未臻完善，允宜研謀改善 … 丙-611
8. 文化部辦理擴大電子書計次借閱服務及版權推廣等業務，有助保護出版文化內容原創力，惟計畫推廣成效有待提升，允宜檢討改善 … 丙-613
9. 文化部辦理博物館包容科技近用及開放計畫，有助提供民眾可親近、教育性及啟發性之博物館科技服務，並延續博物館智慧升級示範計畫之執行成果，惟計畫成果擴散效益有待提升，相關藝文採購驗收作業未盡嚴謹，允宜檢討改善 … 丙-614
10. 文資局為推動水下文化資產之保存維護管理，辦理水下文化資產保存維護管理計畫，已發掘水下目標物 1 千 5 百餘件，惟逾 6 成目標物尚未辦理驗證調查，已辨識確認具水下文化資產價值潛力目標物，完成列冊管理審議作業未及 4 成；部分出水遺物待整飭入庫典藏及價值詮釋；水下文化資產資料庫資料登錄未臻完善；專業人才培育管理作業待加強，允宜檢討改善 … 丙-616
11. 影視局辦理流行音樂造星產業鏈創新提升等計畫，有助流行音樂產業發展，惟國際流行音樂節目補助計畫核定後大幅變更主要內容，影響計畫預期效益之達成；創作樂團補助案件之效益考核作業亦未盡周延，允宜研謀改善 … 丙-618
12. 國家人權博物館辦理國家人權博物館中程計畫，有助推廣臺灣人權教育，惟景美與綠島園區修增建工程之計畫編審作業及執行效能有待精進提

升、園區參訪人次未如預期，典藏管理作業未臻妥善，允宜研謀改善…… 丙-621

13. 傳藝中心為打造優質文化設施服務及培養傳統藝術接班人力，委託民間機構投資整建暨營運宜蘭傳藝園區與補助民間劇團辦理傳統藝術接班人駐團演訓計畫，惟投資契約履約管理及補助計畫培訓成效未盡完善，允宜研謀改善…………… 丙-623

貳拾、數位發展部主管

1. 人工智慧基本法已公布施行，確立我國推動人工智慧技術與應用發展之方向，惟各領域人工智慧應用之資訊揭露作法不一或未完整揭露應用項目，允宜研謀改善…………… 丙-629
2. 人工智慧應用日益普及，惟尚無風險評估及管理規範，允宜儘速依人工智慧基本法規定發布風險分類框架，強化人工智慧應用風險管理…………… 丙-630
3. 運用人工智慧與大數據技術及透過公私協力推動數位經濟產業防詐工作，從源頭防堵詐欺犯罪降低民眾受詐風險，惟數產署及相關業者之管理及防詐機制，尚待檢討加強…………… 丙-631
4. 數位發展部為數位經濟相關產業主管機關，督導社群媒體平臺及電商業者，惟部分社群媒體平臺之使用者帳號無預警遭停權；電商業者個資保護及跨境資料傳輸之監理機制未盡周全，高流量且未落地之跨境電商尚無監管規範，允宜研謀改善，以確保使用者權益並提升民眾個資保護…………… 丙-633
5. 數位發展部推動智慧政府電子憑證及安全制度，維運政府機關憑證機構，惟管理傳輸層安全通訊協定(TLS)憑證有欠周妥，經主流瀏覽器取消信任，影響公共數位服務之穩定性與可信度，又尚未依據新版規範更新所管憑證實務作業基準(CPS)，相關服務存有資安風險，允宜研謀改善…………… 丙-635
6. 數位發展部為促進無線電頻率有效配置與合理運用，及因應 6G 發展之頻譜需求，辦理頻譜資源之整體規劃、整備、核配及管理，惟頻譜資源規劃透明度不足、已核配無線電頻率使用現況不明、行動寬頻單一業者可核配頻率上限未能切合產業現況、數位通傳資源管理系統效能尚待提升，允宜檢討改善…………… 丙-637

7. 數位發展部為因應數位憑證之使用情境需求日益增加，推動建立數位憑證皮夾系統，惟法制規範尚欠周全，且尚未串接發行數量眾多且民眾使用頻率高之證件，又已串接之數位憑證應用情境有限，允宜研謀改善…… 丙-640
8. 數位發展部推動手機應用軟體與物聯網設備資安認（驗）證制度，惟手機內建軟體及物聯網資安標準推行停滯，又資安監理機制未完善，且部分公部門發行 APP 未辦理資安認證或未即時更新公開資訊，允宜研謀改善…… 丙-642
9. 數位發展部及所屬補助地方政府資訊建設並推動配足資安專職人力，惟資訊建設相關補助計畫未妥訂效益管考規定，部分地方政府尚未配足資安專職人員；又已審查發現之危害國家資通安全產品未建置清單，部分地方政府仍使用大陸廠牌與已終止支援之資通訊產品，存有資安風險，允宜研謀改善…… 丙-644
10. 數位發展部為降低企業發生資安危害風險，規劃透過臺灣電腦網路危機處理暨協調中心實現公私聯防，惟參與家數僅 2 千餘家，未達預計目標，又尚有 7 百餘家上市上櫃企業未加入資安情資聯防體系，允宜督促研謀改善…… 丙-646
11. 數位發展部為強化跨機關資料傳輸安全機制，持續輔導資安 A 級機關導入 T-Road 資料傳輸服務，惟部分新增資安 A 級機關、於 MyData 平臺提供個人資料服務及建置一站式系統介接機敏性資料之機關尚未導入 T-Road 傳輸，允宜研謀改善，以提升資料傳輸安全…… 丙-647
12. 數產署承接維運企業得來速（Smepass）網站，未積極查證確認瀏覽人次之合理性，間有大量單一 IP 位址密集瀏覽及於凌晨瀏覽等異常情事；又未因應網站瀏覽人次陡降之經營困境，研採具體因應作為，即逕自終止網站服務，未能發揮網站建置效益，允宜督促研謀改善…… 丙-648

貳拾壹、僑務委員會主管（公開部分）

1. 僑務委員會配合國家產業發展政策，推動擴大培育及留用僑生計畫，惟產攜僑生專班間有合作學校僑生宿舍住宿環境欠佳，及校外實習時段較

- 晚，或距離過遠、通勤耗時等情，且全學程留臺率未如預期，允宜檢討改善，以維僑生居住及工作環境安全，並達充裕產業人才目標 …… 丙-650
2. 僑務委員會持續推動海外華僑文教服務中心資安防護回歸外館網際防護體系，惟資通訊作業環境仍待整備，又資安稽核覆蓋率僅3成餘，允宜研謀改善，強化配套資安防護措施，完善我國駐外機構之資安防護體系 …… 丙-652
3. 僑務委員會委外維運管理社群平臺，強化與海外僑民聯結互動，惟主要海外僑居地僑民追蹤占比偏低，4成餘Facebook追蹤者並非目標核心受眾，允宜檢視社群平臺受眾定位與經營方向，精進社群經營策略，提升整體互動效益 …… 丙-653

貳拾貳、國家科學及技術委員會主管

1. 政府持續擴增科技發展經費，以提升我國整體科技競爭力，惟研究機構能效評估相關規範及作業機制未臻完備，科技計畫資訊揭露比率偏低或登載資訊不完整，允宜研謀改善，以強化研究機構執行量能及資訊公開之完整性與品質 …… 丙-656
2. 推動基礎科學研究計畫，厚實我國科技基礎實力，惟部分計畫未達年度績效目標，並待強化計畫審查分工及國際科研合作，另反毒及道路交通安全專題研究計畫成果未落地應用，研究船設備採購與維運效能亦待提升，允宜研謀改善，以增進計畫執行成效 …… 丙-658
3. 建構氣候變遷調適科研生態圈，進行跨領域調適科研工作，惟未掌握各機關推動情形，另於氣候變遷推估資訊與調適知識平臺（TCCIP）開發之生成式人工智慧（AI）應用服務，與原規劃存有落差，又部分學研團隊建置地方災害情資網，未運用最新發展之風險評估與調適工具，允宜研謀改善，以提升氣候變遷科研能量 …… 丙-662
4. 推動晶片驅動臺灣產業創新方案，以強化半導體人才培育及加速產業創新突破，惟晶片新創團隊落地發展、半導體設備採購及開放使用情形未如預期，人才培育指標亦有精進空間，又部分設施閒置未規劃後續應用；已開發之可信任AI對話引擎基礎模型—TAIDE核心能力尚待提升，臺灣

- 算力聯盟未建立具體公私協力規劃及執行機制等，允宜研謀改善，俾提升我國半導體產業發展及 AI 競爭力 …………… 丙-663
5. 補助國立臺灣師範大學辦理人體研究相關計畫，未落實倫理審查作業，且欠缺計畫變更再審查機制，又部分研究計畫間有延遲支付或未依實際參與時間核給受試者參與實驗費、檢驗資料與計畫期程未合，或經費支用未臻妥適等，允宜研謀改善，以保障受試者權益，並確保研究經費核實運用 …………… 丙-668
6. 補助財團法人國家同步輻射研究中心維運及建置光束線實驗設施，支援尖端基礎研究，惟臺灣光子源(TPS)光束線實驗設施建置進度未如預期，自動化及智慧化進展與國際尚有落差，又臺灣光源(TLS)退場方案未臻完備，光源領域人才培育推動成效亦待提升，允宜督促研謀改善，以增進光源能量使用效益及實驗品質 …………… 丙-669
7. 財團法人國家實驗研究院台灣海洋科技研究中心為強化海洋科學研究能量，購置勵進研究船及深海工作型水下遙控無人載具(ROV)，協助產官學界執行海洋科研任務，惟勵進研究船多次發生發電機故障，致取消或調整部分航次，另 ROV 落海遺失 3 年餘，尚未重新採購；重型海洋科儀自研自製基地執行進度未如預期，允宜督促檢討改善，以提升海洋科研能量 …………… 丙-672
8. 行政法人國家太空中心辦理整合測試廠房增建工程與熱真空艙設備建置工作，有助提高衛星整合測試效率，惟未嚴謹管控計畫執行進度、一再變更工程興建規劃，且未審慎檢討工程與設備案間施工界面相互影響性，主管機關亦未能落實業務督導協調及追蹤管控進度，允宜研謀改善 …………… 丙-674
9. 推動精準健康研發與聚落發展計畫，促成臺灣智慧醫療解決方案輸出國際，並帶動科學園區聚落產值成長，惟部分執行成果尚未形成具體合作及落地應用案例，又多數引進之生醫廠商未實際進駐園區，且尚無規劃接續性輔導措施，允宜研謀改善，以促進生醫產業發展 …………… 丙-675
10. 南部科學園區管理局辦理國立屏科及嘉科實驗高級中等學校建設計畫，

規劃階段未妥適評估校舍量體及掌握市場價格波動情形，影響基本設計階段審議通過時程，復辦理國立嘉科實驗高級中等學校校舍新建工程，未合理編列發包預算，致工程採購多次流標，執行進度大幅落後，允宜督促檢討妥處，以達成計畫目標…………… 丙-677

貳拾參、金融監督管理委員會主管

1. 金管會推動亞洲資產管理中心政策，有助引導資金投資臺灣，惟促進財富管理之高資產客戶認定機制尚待整合，且家族辦公室相關制度及配套措施有待完備；又保險業實際投資公共建設及國內產業之參與比重尚待提升，且投資範圍認定來源分散，增添保險業投資評估不確定性，允宜研謀妥處，以提升財富管理服務效能及引導資金有效投入國內公共建設與重要產業，促進金融發展…………… 丙-679
2. 金管會推動上市櫃公司永續發展行動方案，有助引領企業淨零及深化企業永續治理文化，惟部分上市櫃公司總溫室氣體排放量或排放密集度逐年上升，且仍有近 4 成尚未揭露範疇三排放資訊；又獨立董事任期、席次及人才資料庫管理尚待優化調整，審計委員會及董事性別多元化不足，永續發展委員會及永續長設置比率偏低，允宜研謀強化相關推動措施，以提升企業永續韌性及國際競爭力…………… 丙-681
3. 金管會持續推動永續治理及責任投資，有助強化企業永續發展及公司治理，惟尚有近 6 成永續報告書未取得確信或保證，且共同性缺失連年發生；又部分機構投資人尚未簽署盡職治理守則，資訊揭露及投票逐案揭露成效仍待強化；另在地化投票顧問機構尚處籌備階段，ESG 評鑑指標權重及鑑別度亦有提升空間，允宜研謀精進相關制度及推動進程，以提升永續資訊品質及責任投資落實度…………… 丙-686
4. 金管會已預告調高強制汽車責任保險給付金額，有助提升受害人基本保障，惟機車等高風險運具納保情形仍顯不足，且保費加（減）費機制未能充分發揮導正駕駛行為之功能，又任意汽車責任保險尚有推廣空間；另請求暫先給付制度相較鄰國之規制，適用範圍仍有限，允宜積極研議

- 精進相關機制並強化駕駛人投保意識，以有效發揮強制汽車責任保險即時救助功能…………… 丙-689
5. 金管會已督導金融機構依規辦理可疑交易申報及客戶審查作業，惟部分金融機構申報後管控措施、客戶盡職調查及持續性審查作業仍待精進；又公司資訊申報平臺雖已開放金融機構查詢，惟尚待鼓勵善加利用，允宜研謀精進相關措施，以提升整體洗錢防制及公司股權結構審查效能…………… 丙-691
6. 政府已修法引導上市櫃公司與員工共享經營成果，惟企業實際分配年度盈餘多偏重一次性酬勞，基層員工獲配金額有限，又薪資資訊揭露完整性及可比較性不足，允宜研謀強化相關措施，以提升薪資改善實質效益及薪資資訊透明度…………… 丙-692
7. 金管會為協助金融業善用人工智慧(AI)，發布運用指引並督導產業公會訂定自律規範，金融業應用比率已有提升，惟逾半數業者尚未更新風險架構與訂定透明性原則；又AI具高度技術複雜性及威脅性，惟未參照各界建言要求金融機構資安長需具資安專業背景，允宜檢討精進相關監理措施，以利於AI發展下建立完善治理架構並維持資安韌性…………… 丙-693

貳拾肆、海洋委員會主管

1. 海洋委員會持續推動海洋空間規劃法規之法制作業，惟研商管理架構及跨部會整合協調費時，距海洋基本法制定公布已逾6年仍未完成，允宜積極整合協商各界意見，加速推動法制進程，以利促進海洋生態永續發展…………… 丙-697
2. 海巡署為維護海域及海岸安全，配置旋翼型無人飛行載具，建立海域及海岸立體偵巡網，惟部分無人機區隊人員任職逾2年仍未取得適型專業操作證，艦隊分署經管4架UAV之整體飛行時數逐漸下滑，又辦理旋翼型無人機試辦計畫，因交貨設備歷經2次驗收無法符合契約功能規範，致解除契約，預計延後建置期程1年，允宜研謀改善，以強化海空綿密監控網絡…………… 丙-698

3. 海巡署推動老舊廳舍新建等計畫，有助改善廳舍結構安全，惟部分廳舍規劃設計已完成數年仍未續辦工程發包，且尚有逾 4 成經管廳舍無建築執照待汰除，又辦理馬祖海巡隊廳舍新建計畫執行進度未如預期，允宜研謀改善，以提升機關人員駐用及執勤安全…………… 丙-699
4. 艦隊分署為提升東沙海域巡防能量與維護瀉湖生態，辦理東沙島環礁既有航道助航泊靠設施及海岸線強固工程計畫，惟可行性評估與先期規劃作業未臻周妥，及未詳實調查水下文資及妥善評估大型巡防艇進駐需求，致延宕整體計畫進度；且填報年度經費執行情形未臻確實，未能覈實反映計畫實際執行情形，允宜研謀改善妥處，以發揮計畫整體效益…………… 丙- 700
5. 海洋保育署推動海洋污染監測與應處計畫及污染防治潔淨海洋計畫，以減少海洋廢棄物之產生與海洋污染對海洋環境生態之衝擊，惟港口底泥專用品質標準尚在研擬，水質及底泥檢測作業間有檢測率偏低或未辦理檢測作業情事，又部分機關未定期清點保養或未備足海洋污染應變資材等，允宜研謀改善…………… 丙-701
6. 政府推動向海致敬政策並強化海域遊憩安全管理，惟近 5 年度消防救援海域溺水人數呈攀升趨勢，部分開放遊憩之海洋保護區尚乏完善管理機制及人流統計，又開放釣點間有救生衣已屆耐用年限、借用可及性有待提升等情，允宜研謀改善，以保障民眾從事海域遊憩活動安全及兼顧海洋保育與海域環境利用需求…………… 丙-703
7. 國家海洋研究院推動海洋基礎資料調查船興建計畫及國家船模實驗室多功能水槽建置計畫，有助提升海洋資料調查及船艦試驗量能，惟興建 4,000 噸級調查船執行進度未如預期，國內調查研究船尚乏統籌調度機制；又國家船模實驗室多功能水槽建置計畫期程展延 4 年，並因主體工程與設備安裝進度未能配合，衍生倉儲成本，允宜研謀改善…………… 丙-706

貳拾伍、國軍退除役官兵輔導委員會主管

1. 退輔會為提升榮家住民就養服務照顧品質，訂定鐵三角計畫，導入智慧照護科技，並定期辦理榮家評鑑作業，惟計畫規劃未臻周延，且榮家評

- 鑑尚未與長照服務機構評鑑標準接軌，允宜檢討改進…………… 丙-709
2. 退輔會所屬榮家辦理榮民（眷）及民眾就養服務，惟部分榮家床位資源規劃運用尚待強化，又護理人力配置不足，允宜研謀改善，以提升照顧服務品質…………… 丙-711
3. 退輔會推動榮民就醫及就養整合照護政策，建構分級醫療與照護服務體系，惟部分榮家尚未參加衛福部家醫計畫或緊急醫療救護智能平臺，或未審酌合作後送醫院之可近性及醫療效率等，允宜研謀改善，有效運用社區醫療群資源及提升緊急救護量能，以提供榮家住民適切醫療照護…………… 丙-714
4. 退輔會推動安心御老平台建立跨領域高齡照護與關懷服務機制，惟緊急危難通報及救援等功能尚待規劃建置，允宜研議銜接衛福部強化社會安全網計畫之資源或系統資訊，以完善高齡個案整體照護品質…………… 丙-715
5. 退輔會辦理退除役官兵退除給與及各項補助作業，惟間有跨機關通報或審核機制未臻周延，允宜研謀改善，以加強內部控制，提升施政效能…………… 丙-716

貳拾陸、直轄市及縣市政府

1. 中央為均衡區域發展及推動全國性政策，持續透過計畫型補助款協助地方建設，執行結果，間有部分市縣政府受補助之延續性計畫經費總額全數編列於計畫起始年度，或部分設施尚未啟用或低度使用，或中央及市縣政府核有規劃、執行、管考等面向缺失，允宜研謀改善，以提升補助款執行成效…………… 丙-719
2. 政府為杜絕毒品危害國人健康，持續推動毒品防制工作，執行結果，部分市縣管理人力不足、溯源查緝與裁罰收繳成效、藥癮處遇措施暨校園通報與轉銜處理等未如預期，允宜研謀改善…………… 丙-722
3. 政府為因應全球氣候變遷，推動溫室氣體減量方案，執行結果，部分市縣淨零自治法規及跨域溝通協調機制未臻完備，或溫室氣體減量及相關淨零措施執行成效未如預期等，允宜研謀改善…………… 丙-725

4. 地方政府為有效管理使用公共設施，辦理設施使用情形清查及活化作業，惟間有未全數清查轄管公共設施使用情形，或未落實執行閒置設施活化計畫，影響公有財產之使用效益，允宜檢討改善…………… 丙-727
5. 政府為引進民間資金、創意與效率，提升公共服務品質，推動促進民間參與公共建設，惟部分市縣政府未確實依法令規定及投資契約內容執行，影響實際執行成效，允宜檢討改善…………… 丙-729
6. 地方政府配合中央推動文化平權政策與落實文化近用，執行結果，部分市縣國家語言推廣活動成效未如預期，部分行政區藝文據點與無障礙設施服務仍待普及，且部分文化場館營運效能及資訊公開機制未臻完備，允宜研謀改善…………… 丙-730
7. 為防治外來入侵物種帶來危害，部分市縣政府持續辦理綠鬣蜥移除及防治宣導工作，執行結果，現行移除策略對族群繁殖控制成效有限、未衡酌依繁殖季節與棲地特性善用獎勵金移除以提升防治成效、尚乏完整稽核追蹤屍體流向及銷毀作業，允宜檢討改進…………… 丙-732
8. 地方政府為處理採購商品退貨等事宜，辦理廠商銷貨退回或折讓作業，惟間有未周延管控請購付款情形，或未落實審核銷貨折讓事由，影響帳務處理正確性，允宜檢討改善…………… 丙-734
9. 行政院為各級政府機關學校經管帳戶情形訂頒相關管制措施，執行結果，存有部分經管款項未透列會計帳表、或部分開立之帳戶未於設立目的或計畫結束時及時結清情事，允宜研議妥處及督促各級政府落實執行，並定期檢討帳戶存續必要性，俾利財務資訊有效控管及提升資金運用效益…………… 丙-735
10. 政府為增加財政收入，在中華民國領域內書立承攬契據等，均應依法納印花稅，惟部分地方政府採購案及民間鉅額營建工程，查無印花稅繳納紀錄，存有地方稅務機關未能掌握稅源，又課稅管轄權責未明情事，允宜研謀改善…………… 丙-737

