核與公務車電動化方案規定未合等情事，經函請研謀改善。據復：1.自治條例已於114年11月7日函報行政院，行政院業於114年12月5日函復因需較長時間審查，爰依地方制度法第32條第3項但書規定延長核定期限，後續將積極與中央主管機關溝通協調，及早完成法定程序；2.考量部分里長因山區換電站普及率低，更換電池不便，仍持續使用燃油機車等實務窒礙難行之處，將依實際推動情形滾動調整政策目標及推動方式，以建構綠色友善交通城市。

（二）推動低碳社區改造補助計畫及節電診所計畫，協助社區及機關提升設備能源效率，形塑綠色未來城市，惟歷年減碳成果未建立資料庫，且部分節電診斷所提改善方案遲未執行，影響節能減碳效益，允宜建立追蹤管考機制，並推動申請溫室氣體減量方案，達成市政府淨零轉型目標。

環境保護局為推動轄內社區符合綠建築、綠色能源、循環資源、綠色交通及永續生活環境之綠色未來城市5大面向，推廣節約能源改善工作，並宣導節能省電及達到減碳效益，自98年起辦理低碳社區改造補助計畫及「新北市節電診所計畫」，由具備節能減碳專業技術人員成立「節電診所」服務團隊（下稱節電醫師團），免費為轄內社區提供各項用電診斷，提供具節電效益之改造方案，診斷項目包含電力、空調、照明系統、水資源管理、資源回收再利用、建築物綠化及隔熱等，截至114年底已完成1,485處社區節能減碳診斷服務。經查低碳社區改造及節電診所等計畫辦理情形，核有：1.迄未規劃將歷年辦理低碳社區改造補助計畫之減碳成果納入社區碳資產管理資料庫，並據以向環境部申請取得自願減量專案減量額度；2.市府所屬部分機關單位未就節電醫師團完成實地節能診斷後提出之建議改善方案確實執行，並建立改善作業及成果之管制考核機制等情事，經函請研謀改善。據復：1.將以低碳社區改造補助、低碳社區及節電診所申請案為來源，建立社區碳資產管理資料庫，並透過事業進行溫室氣體排放量增量抵換作業，規劃媒合機制，由事業承諾投入資金協助社區進行設備汰換，以取得減量額度作為抵換使用；2.將逐年進行改善，並定期調閱機關用電情形，督促機關依節電醫師團建議改善方案調整，以確保實質轉化為節電行動。

（三）建置新北市廢棄物智能管理中心，結合新北樂圾網GPS資料，以動態地圖即時掌握調度垃圾車，提升焚化廠垃圾處理效能，惟動態地圖未明確標示垃圾車勤務資訊，且GPS車機時有操作錯誤情形，影響智能管理中心效能，有待研謀改善，提升垃圾清運及處理效能。

環境保護局為掌握轄內焚化廠處理量能、清潔車輛行駛即時動態、進廠量能預估等資料，透過資料收集及人工智慧（AI）分析，達到最佳化調度垃圾清運作業，建置新北市廢棄物智能管理中心（下稱智能管理中心），並連結至新北市樂圾車資料勤務專區（下稱樂圾網）之垃圾車 GPS 資訊，以即時動態地圖呈現全市執行垃圾收運之車輛數量及位置（圖 2），便利新北市各焚化廠依處理量能進行進廠調度。經查智能管理中心與樂圾網資訊整合情形，核有：1. 智能管理中心之即時動態地圖顯示於晚間 11 時許，仍有多輛垃圾車處於發動狀態且集中於河濱公園之異常情形；2. 樂圾網因 GPS 車機操作錯誤頻仍，致已完成執勤之垃圾車輛仍顯示執行中等情事，經函請研謀改善。據復：1. 已修正樂圾網系統程式，將原設定為切換不同執勤路線或當日晚間 12 時為勤務結束之條件，調整為收運至最後一個清運點完成收運後即結束勤務；2. 每月提供垃圾車 GPS 操作異常清單予各區清潔隊，由各區清潔隊加強督導考核及召開工作檢討會議，並針對 GPS 連續操作異常達一定次數者，要求區清潔隊加強教育訓練，以提升系統效能。

圖 2　新北市垃圾車清運點查詢



資料來源：擷取自新北樂圾車垃圾清運資訊查詢網。

（四）持續辦理固定污染源管制計畫，落實污染源稽查，惟部分固定污染源業者之行業別未依規定列管，且未善用跨單位資料相互勾稽比對，影響清查成效，又部分業者未申報繳納空污費，惟其申報空氣污染物排放數量卻高於有申報繳納空污費者，有違常情，亟待檢討改善。

環境保護局積極推動空氣品質改善工作，依空氣污染防制法第 7 條規定研訂「新北市空氣污染防制計畫書（113-116 年核定版）」，計畫性推動各項空氣污染管制工作（表 1），以

表1　新北市空氣污染防制計畫（113至116年）管制措施

施政面向	潔淨生產工業	綠色友善交通	打造宜居城市
管制措施	1. 固定源管制與稽查 2. 空污費徵收及減量輔導 3. 八里區能源轉型 4. 企業節能輔導 5. 大型企業總量管理 6. 有害空氣污染物及高臭氧生成潛勢物種減量	1. 維持車輛低排水準 2. 推動空氣品質維護區 3. 提升大眾運輸使用 4. 公私運具電動化 5. 推動柴油車維護保養與汰換 6. 施工機具管理	1. 運用科技管理 2. 降低逸散排放 3. 民俗活動排放減污 4. 加強道路洗掃 5. 推動城市綠美化 6. 減少污噪擾民 7. 推動環境教育 8. 空品不良聯合管制

資料來源：擷取自新北市空氣污染防制計畫書（113-116年核定版）。