

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫  
後續路網新莊線及蘆洲支線第三期  
特別決算審核報告

中華民國 87 年 7 月 1 日至 111 年 12 月 31 日

審計部臺北市審計處



# 臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網 新莊線及蘆洲支線第三期特別決算審核報告

中華民國87年7月1日至111年12月31日

審計部臺北市審計處審計官兼處長 王挺龍

## 前 言

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網新莊線及蘆洲支線第三期特別決算，臺北市政府於112年4月28日送達本處，本處已於法定期限內，依法完成審核。

臺北都會區捷運系統建設計畫於75年4月奉行政院核定初期路網路線，至於其他後續路線（含新莊線）則交由臺北市政府捷運工程局繼續進行走廊研究；案經該局考量三重、新莊、蘆洲地區人口高度成長，與臺北市間之運輸需求量大，更鑑於臺北都會區外圍進出臺北市中心之各運輸走廊僅三重、新莊地區缺乏捷運服務，爰推動後續路網新莊線及蘆洲支線，包括新莊線自中和線古亭站北彎至新莊沿中正路止於樂生療養院前；蘆洲支線自臺北大橋西端至蘆洲三民路與中正路交叉口附近止。該路線規劃報告書於83年9月17日經行政院核定；嗣經5次修正計畫，期程調整為87年7月至111年3月，分25個年度執行。

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網新莊線及蘆洲支線第三期特別預算，編列歲入及歲出預算數各為1,609億2,023萬餘元，決算審核結果，歲入決算經修正減列2,545萬餘元，審定實現數1,341億8,401萬餘元，應收保留數109億9,523萬餘元，合計決算審定數為1,451億7,924萬餘元；歲出決算經修正減列2,545萬餘元，審定實現數1,435億1,478萬餘元，應付保留數16億6,445萬餘元，合計決算審定數為1,451億7,924萬餘元。

茲當本特別決算審核完竣，謹依法編具審核報告，敬請審議。



# 臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網 新莊線及蘆洲支線第三期特別決算審核報告

中華民國 87 年 7 月 1 日至 111 年 12 月 31 日

## 目 錄

前 言

<b>甲、總述</b>	1
<b>壹、預算執行之審核</b>	1
<b>貳、計畫實施之考核</b>	2
<b>參、重要審核意見</b>	2
<b>乙、最終審定數額表</b>	14
<b>壹、歲入歲出決算審定數簡明比較表</b>	14
<b>貳、審定後收支簡明比較分析表</b>	14
<b>丙、平衡表之查核</b>	15
<b>丁、其他附表</b>	16
<b>壹、歲入來源別決算審定表</b>	16
<b>貳、歲出政事別決算審定表</b>	20
<b>參、歲出機關別決算審定表</b>	22
<b>肆、收入決算修正數明細表</b>	24
<b>伍、歲出決算修正數明細表</b>	26

## 審編說明

- 一、 內文及統計圖表敘及資料年度，以民國年度為原則，如引用國際資訊，或有以西元年度表達情形。
- 二、 約數金額【如：億（餘）元、萬（餘）元等】之表達，以餘數全捨為原則。
- 三、 各決算書表內各細目金額係採四捨五入表達至元，而合計數係以各細目原值加總後，四捨五入表達至元，故表列各細目之和與合計數或有差異；各項數字之百分比，因採四捨五入方式計算，細項數字百分比之和，與合計數之百分比或有差異。
- 四、 統計表內數值為零或數值無統計者，以「—」表示；數值尚未發布者，以「…」表示；數值無意義者，以「--」表示；有數值惟未達表列統計單位者，最多表達至小數點後 2 位，否則以「0」表示。

## 甲、總　　述

### 壹、預算執行之審核

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網新莊線及蘆洲支線第三期特別預算，編列歲入及歲出預算數各為 1,609 億 2,023 萬餘元。茲將預算執行之審核情形說明如次：

#### 一、歲入部分

歲入編列預算數 1,609 億 2,023 萬餘元，經追加預算 454 億 5,140 萬餘元，追減預算 454 億 5,140 萬餘元，合計 1,609 億 2,023 萬餘元，決算審核結果，修正減列應收保留數 2,545 萬餘元，係配合歲出之修正，調減配合款收入及賒借收入應收保留數；審定實現數 1,341 億 8,401 萬餘元 (83.39%)，應收保留數 109 億 9,523 萬餘元 (6.83%)，係配合未來各項工程資金需求，仍須保留部分配合款收入及賒借收入於以後年度繼續執行；合計決算審定數為 1,451 億 7,924 萬餘元，較預算短收 157 億 4,099 萬餘元 (9.78%)，主要係歲出預算執行結餘，歲入相對減少執行。

#### 二、歲出部分

歲出編列預算數 1,609 億 2,023 萬餘元，經追加預算 454 億 5,140 萬餘元，追減預算 454 億 5,140 萬餘元，合計 1,609 億 2,023 萬餘元，決算審核結果，修正減列應付保留數 2,545 萬餘元，係減列毋須保留之捷運建設用地穿越註記補償費；審定實現數 1,435 億 1,478 萬餘元 (89.18%)，應付保留數 16 億 6,445 萬餘元 (1.03%)，主要係第一區工程處辦理之蘆洲機廠儲車區上方人工地盤停車場、三重站捷六基地捷運轉乘設施開發，及第一區工程處與機電系統工程處辦理之捷運新蘆線電（扶）梯增建工程等執行中，仍須保留繼續執行；合計決算審定數為 1,451 億 7,924 萬餘元，預算賸餘 157 億 4,099 萬餘元 (9.78%)，主要係工程結餘款、購地及拆遷補償費等較預計減支所致。

## 貳、計畫實施之考核

政府鑑於三重、新莊、蘆洲地區人口高度成長，與臺北市間之運輸需求量大，更因臺北都會區外圍進出臺北市中心之各運輸走廊僅三重、新莊地區缺乏捷運服務，爰推動後續路網新莊線及蘆洲支線。臺北都會區大眾捷運系統新莊線及蘆洲支線規劃報告書於 83 年 9 月 17 日經行政院核定路線。原訂計畫期程為 87 年 7 月至 99 年 12 月，嗣因新莊機廠受樂生療養院文化資產保存範圍爭議等影響，推動未如預期，經 97 年 9 月至 108 年 6 月歷 5 次修正計畫，調整後計畫期程為 87 年 7 月至 111 年 3 月，分 25 個年度執行，工作內容包括新莊線工程，路線長約 19.7 公里，沿線設有 16 個車站及 1 座機廠，忠孝新生站至大橋頭站於 99 年 11 月 3 日通車，大橋頭站至輔大站於 101 年 1 月 5 日通車，東門站於 101 年 9 月 30 日通車，輔大站至迴龍站於 102 年 6 月 29 日通車，另新莊機廠經交通部於 110 年 1 月 11 日核定准予營運；蘆洲支線工程，路線長約 7 公里，沿線設有 5 個車站及 1 座機廠，蘆洲站至三重國小站於 99 年 11 月通車營運，同時蘆洲機廠亦投入調度。本特別預算經編列業務計畫 10 項，下分工作計畫 16 項，截至 111 年底止，已執行完成者 10 項，餘 6 項工作計畫尚待以後年度繼續執行，主要原因詳「壹、預算執行之審核」。

## 參、重要審核意見

一、捷運新蘆線部分巨額工程採購案，辦理契約變更者眾，追加（減）金額龐鉅，允宜檢討改善。

捷運工程局為紓解新北市三重新莊、及蘆洲地區至臺北市運輸走廊擁擠情形，規劃辦理臺北都會區大眾捷運系統建設計畫之後續路網—新莊線及蘆洲支線（下稱捷運新蘆線）。該局所屬第一區工程處、第二區工程處（下稱一工處、二工處）辦理採購金額達巨額且已完成結算之捷運新蘆線工程，計有新莊線 CK570A～CK570H 區段標、CK570J 區段標、CK239A 標、CK571A 標及蘆洲支線 CL700A、CL700B 區段標等 13 件，決標金額合計 606 億 1,302 萬餘元，自 90 年 8 月起開工後，已陸續於 94 年 8 月至 111 年 2 月間竣工。經查執行情形，核有：(一) 13 件捷運新

蘆線巨額工程每案均曾辦理契約變更，其中最多者 73 次，最少者 7 次，平均每案變更次數達 29.42 次，茲將契約變更次數按不同區間，統計如表 1。經檢視各案主要變更事由，計有「甲方需求變更」等 17 項，其中包括「依捷運公司、其他機關需求變更」11 件，占全部 13 件之 84.62%；「甲方需求變更」、「民眾陳情或抗爭」各有 9 件，占 69.23%；「與他標工程介面或受其影響」7 件，占 53.85%；「管線調查、路權、用地取得等前置作業問題或延誤」6 件，占 46.15%；「設計圖說不一致或不符現況」、「設計數量編列錯誤、漏列」各有 3 件，占 23.08%（圖 1），屬可事先防範、降低發生機率或影響者，惟一工處、二工處於工程履約執行過程未臻周妥，以致該 13 件工程變更頻繁，增加金額 301 億 5,973 萬餘元（占總決標金額 606 億 1,302 萬餘元之 49.76%）、減少金額 118 億 5,831 萬餘元（占 19.56%），增減總金額達 420 億 1,805 萬餘元（占 69.32%），辦理過程核與行政院公共工程委員會 98 年 10 月 6 日

工程字第  
09800443090 號  
函示有關機關  
應積極排除施  
工中變更設計  
等延宕原因之  
規定有間；（二）  
13 件捷運新蘆  
線巨額工程，每  
案工期均有展  
延，其中核准竣  
工期限展延天

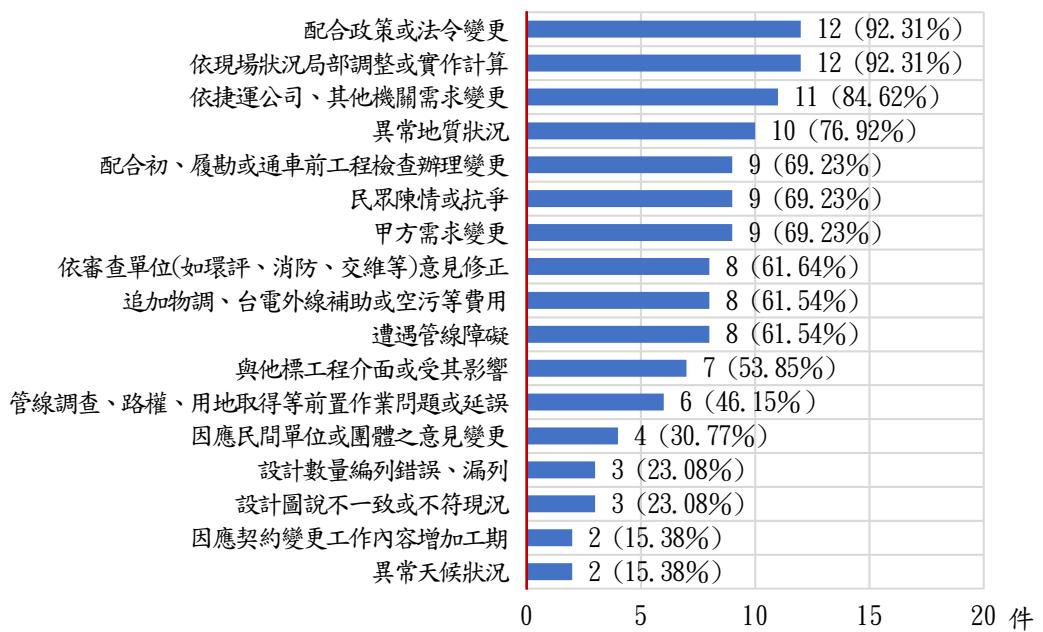
表 1 捷運新蘆線巨額工程契約變更情形

單位：件、%

變更次數	件數	百分比
合計	13	100.00
7~10	3	23.08
11~20	2	15.38
21~30	3	23.08
31~40	2	15.38
41~50	1	7.69
51 以上	2	15.38

資料來源：整理自捷運工程局提供資料。

圖 1 捷運新蘆線巨額工程契約變更事由及件數



資料來源：整理自捷運工程局提供資料。

數最多者達 2,321 天（約 6 年 4 個月），最少者 180 天（約 6 個月），平均每案竣工期限展延日數達 641.15 天（約 1 年 9 個月），茲將工期展延次數按不同區間，統計如表 2。經檢視各案竣工期限展延事由，共計「民眾陳情或抗爭」等 15 項，其中包括「與他標工程介面或受其影響」者 10 件，占全部 13 件之 76.92%；「遭遇管線障礙」7 件，占 53.85%；另「管線調查、路權、用地取得等前置作業問題或延誤」、「民眾陳情或抗爭」各有 3 件，占 23.08%（圖 2），亦屬可事先防範、降低發生機率或影響者，惟該局於履約執行過程未盡周延，致該 13 件工程多次展延竣工期限，影響捷運新莊線全線原訂 99 年 12 月通車時程，部分區段因此延後至 101 年 1 月 5 日（大橋頭站至輔大站）、102 年 6 月 29 日（輔大站至迴龍站）開始營運，經函請檢討改善。據復：已針對捷運新蘆線工程之契約變更及工期展延情形，逐項就各影響工程進行之事由進行檢討，並研擬整合相關機關需求、確實調查民眾意見、通盤考量工期及經費合理性、施工問題回饋至制度面，以及進度落後案件研擬趨趕工作對策等改善措施，期降低施工階段變更或工期展延情事，並利計畫如期

表 2 捷運新蘆線巨額工程竣工期限展延情形

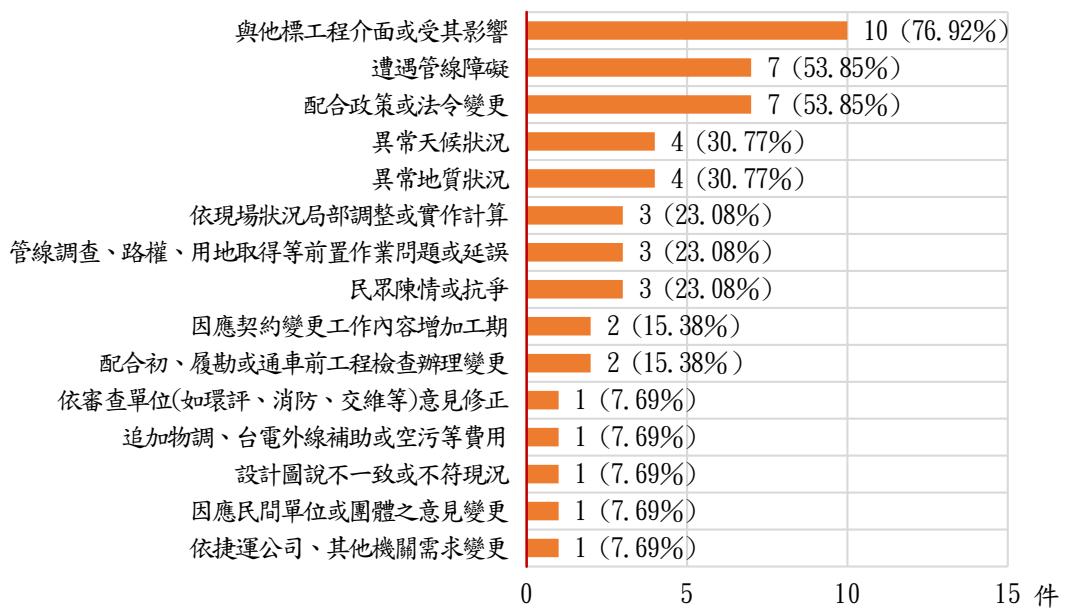
單位：件、%

工期展延天數	件數	百分比
合計	13	100.00
1 年以下	4	30.77
逾 1 年~2 年	6	46.15
逾 2 年~3 年	1	7.69
逾 3 年~4 年	1	7.69
逾 6 年	1	7.69

註：1. 無「逾 5 年~6 年」之案件。

2. 資料來源：整理自捷運工程局提供資料。

圖 2 捷運新蘆線巨額工程工期展延事由及件數



資料來源：整理自捷運工程局提供資料。

題回饋至制度面，以及進度落後案件研擬趨趕工作對策等改善措施，期降低施工階段變更或工期展延情事，並利計畫如期如質完成。

二、捷運新蘆線部分工程，因契約內容或執行過程未臻周延，經廠商或民眾提起請求給付工程款、損害賠償之訴，有待檢討改善。

捷運工程局辦理捷運新蘆線工程採購，截至 111 年底止，經廠商或民眾提起請求給付工程款、損害賠償等民事訴訟者，計有 CK570C 標 6 件、CK570D 標 2 件、CK570E 標 2 件、CK570F 標 4 件、IKTX22 標 1 件、CL700A 標 1 件，共計 16 件，其中全部勝訴者 6 件；部分勝訴部分敗訴者，計有 9 件；另有 1 件尚在最高法院審理中。經查上開部分勝訴部分敗訴之案件，新莊線 CK570C、CK570F 區段標工程各有 4 件，而蘆洲支線部分，則有 CL700A 區段標工程 1 件（表 3）；原告（廠商或民眾，以下統稱對造）請求給付金額合計 17 億 3,541 萬餘元，案經法院審理及部分案件依判賠金額與廠商和解後，共計支付對造 5 億 526 萬餘元，占前揭請求給付金額 17 億 3,541 萬餘元之 29.12%（表 3），而依判決結果給付對造之利息及訴訟費用，則達 1 億 3,461 萬餘元。觀諸該局部分勝訴部分敗訴案件之判決理由，就 CK570C 區段標工程部分，主要係辦理同安抽水站機組擴建工程，疏於防患即指示廠商破堤，造成三重淹水事件及相關損失，應負擔 20% 之過失責任；該區段標工程之子標 CK370C、CK378C 分別延遲正式驗收 562 天、149 天，及不可歸責於廠商之工期展延 117 天，因而須給付廠商衍生之管理費等價金；機關未於廠商處理餘土當時實施稽查，確認廠商有無舞弊情事，即審核通過及計價，於事隔 2 年後方憑行車時間不合理之比對結果予以扣款，故遭判敗訴等。次就 CK570F 區段標工程部分，其部分敗訴之理由包括：機關變更水土保持計畫，致廠商須額外增作「駐車廠 I-J 柱位間臨時施工構台」；餘土處理及鋼結構缺失，機關分別未於履約過程、點交當下詳加查證並確認；因管線遷移、監測值超過行動值及民眾抗爭等緣故，合計展延工期 1,068 天，因而須給付廠商衍生之管理費；及因樂生療養院民眾抗爭致終止契約，廠商依約求償為有理由等。另 CL700A 區段標工程部分，主要則係契約第 54.1 條規定廠商不得因工程展延提出索賠，顯失公平而屬無效，故法院依實際工期展延天數 482 天予以判賠等，顯示該局辦理各該工程之契約內容或履約執行過程核有未臻周延，經函請檢討改善。據復：已逐案就涉訟且判決（和解）賠償案件進行檢討，研擬確實督責廠商按圖施工、嚴謹控管易致災高風險項目、加速辦理

變更設計及避免工期展延、估驗問題立即查證、妥善溝通民眾需求、落實工地現況資料保存、謹慎檢核用地取得時程，及妥適修訂契約規定等精進作為，以減少紛爭並利捷運建設計畫之順利推動。

表 3 捷運新蘆線工程涉訟且判決（和解）機關賠償案件

單位：新臺幣元、%

項次	標別	爭訟（議）事由	請求金額 (A)	判決 確定日期	判決金額 (B)	支付比率 (C)=(B)/(A)×100
		合 計	1,735,411,889		505,268,894	29.12
1	新莊線 CK570C	所有權人請求損害賠償(三重淹水賠償爭議)	9,024,950	111.2.16	2,163,519	23.97
2		廠商請求給付工程款(變更新增項目及延遲驗收等價金爭議)	94,978,732	109.7.3	24,100,000 (註1)	25.37
3		廠商請求給付工程款(物調及餘土處理費爭議)	67,261,112	109.4.8	18,743,423	27.87
4		廠商請求給付估驗款等(三重淹水賠償款分攤爭議)	497,819,956	105.1.29	185,445,868 (註1)	37.25
5	新莊線 CK570F	廠商請求給付工程款(結算金額以外求償爭議)	132,371,749	105.9.8	16,757,783	12.66
6		廠商請求給付工程款(估驗款、物調款、保留款等爭議)	184,960,510	105.1.30	126,421,180	68.35
7		廠商請求給付工程補償款(工期展延價金爭議)	268,977,688	103.8.28	74,576,304	27.73
8		廠商請求損害賠償(終止契約價金爭議)	404,840,047	103.6.19	37,733,140	9.32
9	蘆洲支線 CL700A	廠商請求給付工程展延補償金等	75,177,145	109.7.30	19,327,677	25.71

註：1. 為機關歷經二審（項次2）、更三審（項次4）訴訟判決後，依相關判賠金額與廠商和解，未再上訴。

2. 表列判決金額，未包括機關依判決結果給付對造之利息及訴訟費用（9件合計 134,614,456 元）。

3. 資料來源：整理自捷運工程局提供資料。

**三、辦理新莊機廠機電系統工程，未能配合土建工程進度妥適調整相關材料及設備生產作業時程，致衍生額外倉儲費用；又未注意保養與調度使用，致多項材料及設備倉儲多年後發生鏽蝕損毀，須耗費鉅資重購，均待檢討改善。**

捷運工程局為確保捷運正常發車及維持供電、號誌、通訊……等各機電子系統正常操作及運轉，興建新莊機廠提供維修服務。該機廠占地約 13.9 公頃，部分基地位於樂生療養院舊址，廠區南側緊鄰捷運迴龍站及樂生療養院新院區，為臺北都會區大眾捷運系統新莊線及蘆洲支線之三級維修機廠。新莊機廠工程自 91 年 6 月開工，歷經用地取得困難、樂生療養院保存等爭議，興建 18 年餘，於 110 年 1 月

啟用營運，經查執行情形，核有：(一) 捷運工程局辦理新莊機廠機電系統工程，已知土建工程因樂生療養院文化資產保存爭議，進度耽延逾 4 年，卻未妥適調整機電系統工程之材料及設備生產作業時程，致相關材料及設備到貨後，遲仍無法進場安裝，除肇致機電系統工程廠商據以終止契約外，另為保管前開已交貨無法安裝之材料及設備，衍生額外倉儲費用計 2,825 萬餘元；另辦理已交貨材料及設備移交點收，未確認設備功能狀況即予封存，且倉儲保管期間，復未注意環境條件並定期檢查財產保養狀況，對於已近耐用年限或可轉供其他捷運系統營運備品使用者，如：閉路電視、電話、錄放影機、印表機、蓄電池、光纖傳輸設備等，亦未妥思處理及有效使用，迨至新莊機廠機電系統工程重新發包後，經專業系統廠商進行檢測，始發覺已有多項材料及設備或已鏽蝕、或功能喪失、或已逾耐用年限、或已停產無法維修，而須再耗資 9,421 萬餘元重新購置，並致額外備品需求約 3,260 萬餘元，徒增公帑不經濟支出計 1 億 5,507 萬餘元；(二) 新莊機廠興建期間，捷運工程局及臺北大眾捷運股份有限公司(下稱捷運公司)均一再強調新莊機廠三級規模之必要性及急迫性，並稱蘆洲機廠之維修量能需求業超過滿載狀態，已影響維修效能，倘縮減新莊機廠維修規模，勢將影響新莊線捷運系統之服務品質及行車安全。爰此，捷運公司於該工程完工後允應妥擬進駐計畫，並於啟用後及時加入調度並分擔蘆洲機廠之維修量能，俾免影響搶修時效及降低營運風險。惟查，新莊機廠啟用已近 2 年，雖有辦理部分二級

檢修項目，惟僅辦理 1 次三級檢修之部分項目，尚有 99.03% 之三級檢修項目仍由蘆洲機廠辦理(表 4)；另維修工廠大部分空間或未依原規劃用途使用，或仍空置或僅堆放雜物，並將門窗工場等廠區變更用途改作羽球場使用，未能發揮預期使用效益，亟待檢討改善等缺失。

表 4 新莊機廠與蘆洲機廠三級檢修情形

單位：次、%

機廠名稱	年檢 (A)	半年檢 (B)	合計 (C=A+B)	占比 (C/103×100)
小計	46	57	103	100.00
新莊機廠	—	1	1	0.97
蘆洲機廠	46	56	102	99.03

註：1. 依臺北大眾捷運股份有限公司高運量 301 型電聯車檢修週期及項目規定，三級檢修包含每半年及每年檢修項目。

2. 資料時間：110 年 1 月 1 日至 111 年 11 月 18 日。

3. 資料來源：整理自臺北大眾捷運股份有限公司提供資料。



工廠區改作羽球場使用情形



工廠區空置情形



員工區低度使用情形



員工區空置情形

資料來源：111 年 11 月 18 日日本處會同臺北大眾捷運股份有限公司拍攝。

四、為取得捷運蘆洲機廠用地，規劃於機廠儲車區上方人工地盤興建停車場，惟停車場進出動線銜接計畫道路處有跨越私地情形，尚未完成區段徵收及計畫道路闢建等，有待檢討辦理。

為取得興建捷運蘆洲支線（包含蘆洲機廠及相關設施）所需之捷運系統用地，捷運工程局依都市計畫法規定，申請變更蘆洲都市計畫，並經內政部都市計畫委員會審議通過。按上開變更都市計畫書載述略以，蘆洲機廠儲車區上方人工地盤空間應無償提供新北市政府配合該地區之整體發展需要妥為規劃使用；又該局於 93 年 12 月 14 日召開「有關捷運蘆洲線蘆洲機廠之儲車廠上方停車場興建時機及車行匝道與計畫道路銜接位置確認協調會」會議結論略以，考量蘆洲市北側農業區都市整體開發計畫尚未推動，為避免 2 層停車場興建完工後，其進出匝道無開闢之都市計畫道路與外界銜接，而造成停車場之閒置與無法使用，將俟蘆洲市北側農業區都市整體開發計畫案確定後，由捷運建設經費支應，再配合都市開發時程辦理興建第二層停車場事宜。經查上開蘆洲機廠儲車區上方人工地盤停車案，預估 7 億 4,656 萬餘元，工程委託設計監造技術服務雖於 111 年 11 月 9 日決標，決標金額 1,860 萬元，翌日並啓動細部設計作業，惟車道之出入口匝道，尚待新北市政府進行區段

徵收及闢設計畫道路，作業時程迄未獲確定，為免都市計畫變更審議、區段徵收及闢建計畫道路等期程，影響停車場興建與啟用，經函請檢討改善。據復：本案經捷運工程局參採新北市政府建議同步研擬可行替代方案，並於 112 年 2 月 21 日與新北市政府相關局處召開匝道出入動線研商工作會議，取得車道出入口備選方案共識，調整出

入口設置位置，待私地徵收後再視營運需要考量回復原匝道出入口，已避開穿越私有地情形，工程進行可不受私地徵收時程影響，並以此方案進行後續設計工作。

五、88 年底業確認捷運新莊線頭前庄站毋需使用土地，惟未於 102 年 6 月全線通車後積極妥處，至 111 年 6 月始依民眾陳訴就周邊土地辦理變更，有待研謀改善。

捷運工程局為取得興建捷運新莊線工程所需用地，辦理「變更新莊都市計畫（部分住宅區、農業區、工業區、學校用地、機關用地為捷運系統用地）案」，於 87 年 3 月 27 日發布實施。嗣因新莊線橫渡線由頭前庄站移至新莊站，致頭前庄站工程用地縮減，經該局於 88 年 11 月間檢討結果，原需部分拆除新北市新莊區中正路部分建築，不納入拆遷範圍，其基地亦不予徵收，爾後納入全線都市計畫用地檢討時，回復該土地為原使用分區。又 95 年 3 月間即有民眾因所屬建物之土地坐落於上開不納入拆遷且未經徵收地號範圍，致無法申請相關建照辦理整修建物等情，陳情其權益受損，獲該局於同年月函復陳情人，待新莊線全線完工後納入全線都市計畫用地檢討一併回復為原土地使用分區。惟該局未於捷運新蘆線 102 年 6 月全線通車時積極妥處，時隔 9 年，迨 111 年 6 月有民眾陳情其用地被納為捷運系統用地卻未被徵收，無法向銀行申請抵押貸款，該局始就民眾陳訴及周邊無需使用之捷運系統用地辦理變更事宜，經函請檢討改善。據復：本案捷運工程局除就民眾陳情用地辦理個案變更外，其餘未徵收用地已併同辦理都市計畫變更回復為原使用分區，並已由新北市政府城鄉發展局於 112 年 3 月 16 日報請內政部營建署辦理核定事宜；另為強化內控作業，將研議於捷運路線完工營運後 3 年檢討是否有需回復原使用分區之用地，依據案情採納入都市計畫通盤檢討或以個案變更方式辦理。



蘆洲機廠儲車區上方人工地盤停車場工程興建案  
(圖片來源：捷運工程局提供)

六、捷運新蘆線自87年7月推動迄111年底歷經5次調整計畫、展延11年餘，同期間公債利率已由7.30%遞降至1.75%，惟未配合修正財務計畫，有待注意改善。

「臺北都會區大眾捷運系統新莊線及蘆洲支線走廊建設計畫」財務計畫於87年7月15日經行政院核定，按該財務計畫內容略以，捷運建設之成本效益分析一般因發生年期長，所以必須考慮現金流量之時間成本，依交通部對各項重大交通建設計畫評估規定及行政院指示以貼現率7.50%計算現值，貨幣貼現基準年為完工年期98年；財務淨現值為負1,818億4,900萬元、建造成本為1,676億9,000萬元。經查該計畫因新莊機廠停工4年及樂生療養院文化資產保存案等，捷運工程局於97年9月至108年6月辦理5次計畫調整並經行政院核定，計畫期程調整為87年7月至111年3月止；總建設經費與原列數相同。依據中央銀行全球資訊網「10年期公債利率」，85年度（財務計畫時採用幣值年度）發行公債票面利率為7.30%，與捷運新蘆線財務計畫所採用折現率7.50%約當，惟新蘆線第1次至第5次修正計畫年度公債票面利率，分別為97年度2.38%、100年度1.38%、101年度1.25%、103年度1.63%、108年度0.75%（表5），已與原財務計畫採用幣值（85）年度之公債票面利率為7.30%相差甚遠，惟該局卻歷經5次調整計畫，均未修改財務計畫，經函請檢討改善。據復：爾後執行捷運建設計畫時，將內、外在環境變化因素，適時檢討於計畫修正時納入考量，以提升計畫效能。

表5 捷運新蘆線計畫修正歷程與對應市場公債利率

單位：%

項目	行政院核定日	期程	折現率	公債票面利率 (註1)
原計畫	1. 綜合主體規劃：83年9月17日 2. 財務計畫：87年7月15日	87年7月至99年12月		7.30
修正計畫	第1次 97年9月12日	通車時程調整： 1. 蘆洲支線蘆洲站至忠孝新生站：99年12月 2. 新莊線迴龍站至大橋頭站：102年2月	7.50	2.38
	第2次 100年11月8日（交通部）	通車時程調整： 新莊線東門站為101年9月30日		1.38
	第3次 101年3月3日	87年7月至103年12月		1.25
	第4次 103年5月5日	87年7月至108年5月		1.63
	第5次 108年6月10日	87年7月至111年3月		0.75

註：1.取「10年期公債」發行年度之最高利率。

2.資料來源：整理自捷運工程局提供及112年1月3日中央銀行全球資訊網「10年期公債利率」資料。

七、為提升民眾搭乘捷運時心靈與文化感受，捷運新蘆線沿線車站設有公共藝術，惟間有未參照藝術創作者建議落實維護及財產登帳未盡一致等情，有待檢討改善。

為讓臺北都會區民眾於搭乘捷運時能享有心靈及文化感受，捷運工程局於新莊線及蘆洲支線之蘆洲站等 10 站設有 14 件公共藝術作品，財產價值共 5,679 萬餘元，並經該局所屬工程處 98 年 7 月至 101 年 7 月完成作品驗收後，陸續於 101 年 6 月至 104 年 8 月移交臺北大眾捷運股份有限公司（下稱捷運公司）維護管理（表 6），並由工程處完成財產登帳作業。有關公共藝術維護管理情形，核有：(一) 各作品完成驗收後之財產維管單位為北區工程處（改制後為第一區工程處）、中區工程處及南區工程處（改制後為第二區工程處），惟相關公共藝術維護情形，上開工程處未有巡查紀錄及管理維護計畫，嗣移交捷運公司維護管理後，該公司雖訂有「公共藝術巡查報修及清潔維護管理作業事項」，惟間有未參照藝術創作者所提建議，擬訂公共藝術管理維護計畫，如：蘆洲站公共藝術作品「舞之羽」，未見該公司參照藝術創作者訂定每 2 年

進行 1 次「外觀維護」及「安全維護」等管理維護計畫，並有作品已於 105 年 6 月 27 日發生上部本體彎曲垂掛，部分裝飾玻璃破裂掉落，至 112 年 3 月已逾 6 年餘，仍未獲修復；(二) 新莊線大橋頭站及行天宮站計 5 件公共藝術，南區工程處於採購上開公共藝術時，已可區分購置金額，然其財產列帳方式，仍以營業處所房屋財產附屬設備辦理，未單獨列帳，除與蘆洲站等 8 站設置之 9 件公共藝術

表 6 捷運新蘆線公共藝術設置情形

單位：新臺幣千元

序號	站別	藝術品名稱	財產價值	作品驗收日	移交捷運公司日
合計			56,798		
1	蘆洲站	舞之羽	12,000	99.7.2	103.6.23
2	迴龍站	傾聽	6,498	98.9.24	102.7.22
3	輔大站	真善美聖	2,000	98.8.19	102.9.10
4	新莊站	編織夢	3,000	99.9.16	102.4.26
5	先嗇宮站	金屬之城 -36 種凝視	2,500	98.7.24	102.4.26
6		三重奏	1,500	98.7.24	102.4.26
7	三重站	時代的回聲	9,500	98.7.20	103.9.25
8	臺北橋站	大橋千尺枕江流-浮光·掠影	5,500	101.6.13	103.9.25
9	大橋頭站	出發點	3,200	99.3.4	103.7.2
10		物件故事		99.3.4	103.7.2
11		大河再舞		99.3.4	103.7.2
12		搖籃		99.3.4	103.7.2
13	行天宮站	國泰民安	6,100	98.7.15	101.6.20
14	東門站	璀璨東門 · 龍躍永康	5,000	101.7.31	104.8.7

資料來源：整理自捷運工程局提供資料。

財產以一物一卡為原則登帳方式未盡一致外，亦無法完整表達財產購置日期、單價等資訊，均經函請檢討改善。據復：(一) 捷運工程局於 112 年 6 月之品質管理系統程序書中，已明定公共藝術作品移交前之維管屬工程處權責，移交後須監督捷運公司維管狀況；另該局亦將於 112 年間勘查捷運路線公共藝術使用狀況，檢視是否落實維護管理之責；至於「舞之羽」損壞之修復已由捷運公司辦理採購作業程序中；(二) 大橋頭站及行天宮站等 5 件公共藝術作品，後續將以單獨財產列帳方式辦理補正。

八、蘆洲站捷運轉乘設施自 104 年取得使用執照已 7 年餘，相關財產清冊仍未登帳及移交營運機構，有待檢討改善。

捷運蘆洲支線蘆洲站捷運轉乘設施經臺北市政府於 95 年 7 月 27 日委由投資人併聯合開發建物以共構方式興建，該基地捷運轉乘設施包含：轉乘停車場、廣場、天橋及通往三民路 300 巷之人行地下道等，擬移交營運機構臺北大眾捷運股份有限公司（下稱捷運公司）之財產價值合計 5 億 4,061 萬餘元（表 7），已於 104 年 4 月取得使用執照。經查捷運工程局辦理本案蘆洲站聯開基地捷運轉乘設施移交捷運公司作業，自 108 年 3 月 25 日召開「蘆洲線蘆洲站捷六基地聯合開發案捷運出入口廣場（含臨時轉乘停車場範圍、2 樓景觀平台等捷運設施）點交缺失複查會勘新增事項檢討會」至 111 年 10 月底召開「捷運蘆洲線蘆洲站（捷六）土地開發案大樓捷運設施財產移交清冊與捷運轉乘停車場、連通道與緩衝區新建工程竣工圖」等審查會，耗時 3 年餘辦理 9 次會勘暨改善（含檢討會、審查會），仍無法完成財產移交作業，其中轉乘停車場已於 106 年 5 月 15 日與捷運公司辦理點交，先行

表 7 捷運蘆洲支線蘆洲站尚未完成移交捷運轉乘設施

單位：新臺幣千元、平方公尺

捷運轉乘設施	財產價值 (註 1)	面積	備註
合計	540,617	16,695	
轉停車乘場	472,489	6,762	106 年 5 月 15 日與捷運公司辦理點交，由該公司先行使用（機車 901 格、汽車 54 格）。
廣場	56,528	9,397	
地道	6,809	227	
天橋	4,790	309	

註：1. 資料時間：111 年 10 月。

2. 資料來源：整理自捷運工程局提供資料。

由該公司使用，然該停車場營運迄 111 年底止已 5 年餘，仍未能完成財產移交，相關財產亦遲未經該局登帳、列管，經函請檢討改善。據復：捷運蘆洲支線蘆洲站之捷運轉乘設施業於 112 年 2 月完成移交予捷運公司管理維護，並經該公司簽認移交清冊附屬表，俟投資人彙整移交清冊及無糾紛承諾書到局後，將接續辦理財產登錄事宜。

本處對於上列各項重要審核意見聲復結果及改進措施，已列管繼續注意其後續辦理情形。

## 乙、最終審定數額表

### 壹、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網新莊線及 蘆洲支線第三期特別決算歲入歲出決算審定數簡明比較表

中華民國 87 年 7 月 1 日至 111 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

科 目	預 算 數	決 算 數	決 算 審 定 數		決 算 審 定 數 與 預 算 數 比 較		決 算 審 定 數 與 決 算 數 比 較	
			金 額	占總數 %	金 額	%	金 額	%
一、歲 入 合 計	160,920,237,000	145,204,697,671	145,179,243,204	100.00	- 15,740,993,796	- 9.78	- 25,454,467	- 0.02
(一)罰款及賠償收入	—	18,986,120	18,986,120	0.01	18,986,120	--	—	—
(二)規費收入	—	27,480	27,480	0.00	27,480	--	—	—
(三)財產收入	211,453,000	211,198,741	211,198,741	0.15	- 254,259	- 0.12	—	—
(四)補助及協助收入	102,092,708,022	91,076,678,971	91,076,678,971	62.73	- 11,016,029,051	- 10.79	—	—
(五)其他收入	42,086,533,575	37,225,935,121	37,206,074,816	25.63	- 4,880,458,759	- 11.60	- 19,860,305	- 0.05
(六)公債及賒借收入	15,841,658,563	15,841,658,563	15,836,064,401	10.91	- 5,594,162	- 0.04	- 5,594,162	- 0.04
(七)移用以前年度歲計賸餘	687,883,840	830,212,675	830,212,675	0.57	142,328,835	20.69	—	—
二、歲 出 合 計	160,920,237,000	145,204,697,671	145,179,243,204	100.00	- 15,740,993,796	- 9.78	- 25,454,467	- 0.02
經濟發展支出	160,920,237,000	145,204,697,671	145,179,243,204	100.00	- 15,740,993,796	- 9.78	- 25,454,467	- 0.02
三、歲入歲出餘紳	—	—	—	—	—	—	—	—

### 貳、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網新莊線及 蘆洲支線第三期特別決算審定後收支簡明比較分析表

中華民國 87 年 7 月 1 日至 111 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

項 目	預 算 數		決 算 數		決 算 審 定 數		決 算 審 定 數 與 預 算 數 比 較	
	金 額	%	金 額	%	金 額	%	金 額	%
一、收 入 合 計	160,920,237,000	100.00	145,204,697,671	100.00	145,179,243,204	100.00	- 15,740,993,796	- 9.78
歲 入	160,920,237,000	100.00	145,204,697,671	100.00	145,179,243,204	100.00	- 15,740,993,796	- 9.78
二、支 出 合 計	160,920,237,000	100.00	145,204,697,671	100.00	145,179,243,204	100.00	- 15,740,993,796	- 9.78
歲 出	160,920,237,000	100.00	145,204,697,671	100.00	145,179,243,204	100.00	- 15,740,993,796	- 9.78
三、收 支 餘 紳	—	—	—	—	—	—	—	—

## 丙、平衡表之查核

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網新莊線及蘆洲支線第三期特別決算平衡表所列 111 年 12 月 31 日之資產 125,602,491,629 元，負債 478,028,055 元，淨資產 125,124,463,574 元，經審核尚無不合，茲列表如次：

### 臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網

### 新莊線及蘆洲支線第三期特別決算平衡表

中華民國 111 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

借 方 科 目	金 额				貸 方 科 目	金 额			
	小 計	合 計	總 計	計		小 計	合 計	總 計	計
資 產 部 分					負 債 部 分				
流 動 資 產			27,166,023		長 期 負 債				478,028,055
預 付 款	27,166,023				其 他 長 期 負 債		478,028,055		
固 定 資 產			124,760,706,438		淨 資 產 部 分				
土 地	21,953,433,450				資 產 負 債 淨 額		125,124,463,574		
土 地 改 良 物	15,348,657,544								
房 屋 建 築 及 設 備	31,369,191,266								
機 械 及 設 備	2,677,173,363								
交 通 及 運 輸 設 備	5,550,769,318								
雜 項 設 備	305,786,643								
購 建 中 固 定 資 產	47,555,694,854								
無 形 資 產			814,619,168						
權 利	813,184,480								
電 腦 軟 體	1,434,688								
資 產 總 額			125,602,491,629		負 債 及 淨 資 產 總 額				125,602,491,629

# 丁、其他

## 壹、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網新莊線及

中華民國 87 年 7 月 1 日

科 目				預 算 數	決 算 數				
款	項	目	節		名 称	實 現 數	應 收 數	保 留 數	合 計
				總 計	160,920,237,000	134,184,010,865	—	11,020,686,806	145,204,697,671
3				罰款及賠償收入	—	18,986,120	—	—	18,986,120
	1			臺北市政府捷運工程局	—	1,324,611	—	—	1,324,611
		1	1	賠償收入	—	1,324,611	—	—	1,324,611
				一般賠償收入	—	1,324,611	—	—	1,324,611
	2			臺北市政府捷運工程局 機電系統工程處	—	8,396,551	—	—	8,396,551
		1	1	賠償收入	—	8,396,551	—	—	8,396,551
				一般賠償收入	—	8,396,551	—	—	8,396,551
3				臺北市政府捷運工程局 第一區工程處	—	14,788	—	—	14,788
		1	1	賠償收入	—	14,788	—	—	14,788
				一般賠償收入	—	14,788	—	—	14,788
4				臺北市政府捷運工程局 第二區工程處	—	9,250,170	—	—	9,250,170
		1	1	賠償收入	—	9,250,170	—	—	9,250,170
				一般賠償收入	—	9,250,170	—	—	9,250,170
4				規費收入	—	27,480	—	—	27,480
	1			臺北市政府捷運工程局	—	27,480	—	—	27,480
		1	1	使用規費收入	—	27,480	—	—	27,480
				資料使用費	—	27,480	—	—	27,480
6				財產收入	211,453,000	211,198,741	—	—	211,198,741
	1			臺北市政府捷運工程局	211,453,000	206,139,479	—	—	206,139,479
		1		財產孳息	—	22,991,259	—	—	22,991,259
			1	利息收入	—	2,619,225	—	—	2,619,225
		2		地租	—	20,372,034	—	—	20,372,034
	2			財產售價	211,453,000	182,919,500	—	—	182,919,500
		1		財產售價	211,453,000	—	—	—	—
		2		市地售價收入	—	182,919,500	—	—	182,919,500
	3			廢舊物資售價	—	228,720	—	—	228,720
		1		廢舊物資售價	—	228,720	—	—	228,720
	2			臺北市政府捷運工程局 機電系統工程處	—	688,068	—	—	688,068
		1		財產孳息	—	3,538	—	—	3,538
		1		利息收入	—	3,538	—	—	3,538
	2			廢舊物資售價	—	684,530	—	—	684,530
		2		廢舊物資售價	—	684,530	—	—	684,530
3				臺北市政府捷運工程局 第一區工程處	—	3,543,493	—	—	3,543,493
	1		1	財產孳息	—	3,135,406	—	—	3,135,406
		1		地租	—	3,135,406	—	—	3,135,406

# 附 表

## 蘆洲支線第三期特別決算歲入來源別決算審定表

至 111 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

決 現 數	算 應 收 數	審 保 留 數	定 合 計	數 占總數 %	決算審定數與 預算數比較增減		決算審定數與 決算數比較增減	
					金 額	%	金 額	%
134,184,010,865	—	10,995,232,339	145,179,243,204	100.00	- 15,740,993,796	- 9.78	- 25,454,467	- 0.02
18,986,120	—	—	18,986,120	0.01	18,986,120	--	—	—
1,324,611	—	—	1,324,611	0.00	1,324,611	--	—	—
1,324,611	—	—	1,324,611	0.00	1,324,611	--	—	—
1,324,611	—	—	1,324,611	0.00	1,324,611	--	—	—
8,396,551	—	—	8,396,551	0.01	8,396,551	--	—	—
8,396,551	—	—	8,396,551	0.01	8,396,551	--	—	—
8,396,551	—	—	8,396,551	0.01	8,396,551	--	—	—
14,788	—	—	14,788	0.00	14,788	--	—	—
14,788	—	—	14,788	0.00	14,788	--	—	—
14,788	—	—	14,788	0.00	14,788	--	—	—
9,250,170	—	—	9,250,170	0.01	9,250,170	--	—	—
9,250,170	—	—	9,250,170	0.01	9,250,170	--	—	—
9,250,170	—	—	9,250,170	0.01	9,250,170	--	—	—
27,480	—	—	27,480	0.00	27,480	--	—	—
27,480	—	—	27,480	0.00	27,480	--	—	—
27,480	—	—	27,480	0.00	27,480	--	—	—
27,480	—	—	27,480	0.00	27,480	--	—	—
211,198,741	—	—	211,198,741	0.15	- 254,259	- 0.12	—	—
206,139,479	—	—	206,139,479	0.14	- 5,313,521	- 2.51	—	—
22,991,259	—	—	22,991,259	0.02	22,991,259	--	—	—
2,619,225	—	—	2,619,225	0.00	2,619,225	--	—	—
20,372,034	—	—	20,372,034	0.01	20,372,034	--	—	—
182,919,500	—	—	182,919,500	0.13	- 28,533,500	- 13.49	—	—
—	—	—	—	—	- 211,453,000	- 100.00	—	--
182,919,500	—	—	182,919,500	0.13	182,919,500	--	—	—
228,720	—	—	228,720	0.00	228,720	--	—	—
228,720	—	—	228,720	0.00	228,720	--	—	—
688,068	—	—	688,068	0.00	688,068	--	—	—
3,538	—	—	3,538	0.00	3,538	--	—	—
3,538	—	—	3,538	0.00	3,538	--	—	—
684,530	—	—	684,530	0.00	684,530	--	—	—
684,530	—	—	684,530	0.00	684,530	--	—	—
3,543,493	—	—	3,543,493	0.00	3,543,493	--	—	—
3,135,406	—	—	3,135,406	0.00	3,135,406	--	—	—
3,135,406	—	—	3,135,406	0.00	3,135,406	--	—	—

# 壹、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網新莊線及

中華民國 87 年 7 月 1 日

科 目				預 算 數	決 算 數				
款	項	目	節		名 稱	實 現 數	應 收 數	保 留 數	合 計
		2	1		廢舊物資售價	—	408,087	—	408,087
					廢舊物資售價	—	408,087	—	408,087
4					臺北市政府捷運工程局 第二區工程處	—	827,701	—	827,701
		1	1		廢舊物資售價	—	827,701	—	827,701
					廢舊物資售價	—	827,701	—	827,701
8					補助及協助收入	102,092,708,022	91,076,678,971	—	91,076,678,971
	1				臺北市政府捷運工程局	102,092,708,022	91,076,678,971	—	91,076,678,971
		1	1		補助收入	102,092,708,022	91,076,678,971	—	91,076,678,971
					補助收入	102,092,708,022	91,076,678,971	—	91,076,678,971
11					其他收入	42,086,533,575	29,599,707,448	— 7,626,227,673	37,225,935,121
	1				臺北市政府捷運工程局	42,086,533,575	29,584,713,481	— 7,626,227,673	37,210,941,154
		1	1		雜項收入	—	4,299,530	—	4,299,530
					雜項收入(預 算外)	—	4,299,530	—	4,299,530
	2		1		其他收入	42,086,533,575	29,580,413,951	— 7,626,227,673	37,206,641,624
					臺灣省配合款	42,086,533,575	29,580,413,951	— 7,626,227,673	37,206,641,624
2					臺北市政府捷運工程局 機電系統工程處	—	730,184	—	730,184
		1	1		雜項收入	—	730,184	—	730,184
					雜項收入(預 算外)	—	730,184	—	730,184
3					臺北市政府捷運工程局 第一區工程處	—	5,312,671	—	5,312,671
		1	1		雜項收入	—	5,312,671	—	5,312,671
					雜項收入(預 算外)	—	5,312,671	—	5,312,671
4					臺北市政府捷運工程局 第二區工程處	—	8,951,112	—	8,951,112
		1	1		雜項收入	—	8,951,112	—	8,951,112
					雜項收入(預 算外)	—	8,951,112	—	8,951,112
13					公債及賒借收入	15,841,658,563	12,447,199,430	— 3,394,459,133	15,841,658,563
	1				臺北市政府捷運工程局	15,841,658,563	12,447,199,430	— 3,394,459,133	15,841,658,563
		1	1		公債收入	8,788,547,000	—	—	—
					公債收入	8,788,547,000	—	—	—
14			2	1	賒借收入	7,053,111,563	12,447,199,430	— 3,394,459,133	15,841,658,563
					賒借收入	7,053,111,563	12,447,199,430	— 3,394,459,133	15,841,658,563
					移用以前年度歲計賸餘	687,883,840	830,212,675	—	830,212,675
	1				臺北市政府捷運工程局	687,883,840	830,212,675	—	830,212,675
		1	1		移用以前年度歲 計賸餘	687,883,840	830,212,675	—	830,212,675
					移用歲計賸餘	687,883,840	830,212,675	—	830,212,675

蘆洲支線第三期特別決算歲入來源別決算審定表（續）

至 111 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

決 算 審 定 數					決 算 審 定 數 與 預 算 數 比 較 增 減		決 算 審 定 數 與 決 算 數 比 較 增 減	
實 現 數	應 收 數	保 留 數	合 計	占總數 %	金 領	%	金 領	%
408,087	—	—	408,087	0.00	408,087	--	—	—
408,087	—	—	408,087	0.00	408,087	--	—	—
827,701	—	—	827,701	0.00	827,701	--	—	—
827,701	—	—	827,701	0.00	827,701	--	—	—
827,701	—	—	827,701	0.00	827,701	--	—	—
91,076,678,971	—	—	91,076,678,971	62.73	- 11,016,029,051	- 10.79	—	—
91,076,678,971	—	—	91,076,678,971	62.73	- 11,016,029,051	- 10.79	—	—
91,076,678,971	—	—	91,076,678,971	62.73	- 11,016,029,051	- 10.79	—	—
91,076,678,971	—	—	91,076,678,971	62.73	- 11,016,029,051	- 10.79	—	—
29,599,707,448	—	7,606,367,368	37,206,074,816	25.63	- 4,880,458,759	- 11.60	- 19,860,305	- 0.05
29,584,713,481	—	7,606,367,368	37,191,080,849	25.62	- 4,895,452,726	- 11.63	- 19,860,305	- 0.05
4,299,530	—	—	4,299,530	0.00	4,299,530	--	—	—
4,299,530	—	—	4,299,530	0.00	4,299,530	--	—	—
29,580,413,951	—	7,606,367,368	37,186,781,319	25.61	- 4,899,752,256	- 11.64	- 19,860,305	- 0.05
29,580,413,951	—	7,606,367,368	37,186,781,319	25.61	- 4,899,752,256	- 11.64	- 19,860,305	- 0.05
730,184	—	—	730,184	0.00	730,184	--	—	—
730,184	—	—	730,184	0.00	730,184	--	—	—
730,184	—	—	730,184	0.00	730,184	--	—	—
5,312,671	—	—	5,312,671	0.00	5,312,671	--	—	—
5,312,671	—	—	5,312,671	0.00	5,312,671	--	—	—
5,312,671	—	—	5,312,671	0.00	5,312,671	--	—	—
8,951,112	—	—	8,951,112	0.01	8,951,112	--	—	—
8,951,112	—	—	8,951,112	0.01	8,951,112	--	—	—
8,951,112	—	—	8,951,112	0.01	8,951,112	--	—	—
12,447,199,430	—	3,388,864,971	15,836,064,401	10.91	- 5,594,162	- 0.04	- 5,594,162	- 0.04
12,447,199,430	—	3,388,864,971	15,836,064,401	10.91	- 5,594,162	- 0.04	- 5,594,162	- 0.04
—	—	—	—	—	- 8,788,547,000	- 100.00	—	--
—	—	—	—	—	- 8,788,547,000	- 100.00	—	--
12,447,199,430	—	3,388,864,971	15,836,064,401	10.91	8,782,952,838	124.53	- 5,594,162	- 0.04
12,447,199,430	—	3,388,864,971	15,836,064,401	10.91	8,782,952,838	124.53	- 5,594,162	- 0.04
830,212,675	—	—	830,212,675	0.57	142,328,835	20.69	—	—
830,212,675	—	—	830,212,675	0.57	142,328,835	20.69	—	—
830,212,675	—	—	830,212,675	0.57	142,328,835	20.69	—	—
830,212,675	—	—	830,212,675	0.57	142,328,835	20.69	—	—

## 貳、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網新莊線及

中華民國 87 年 7 月 1 日

科 目			預 算 數	決 算				數
款	項	目		實 現 數	應 付 數	保 留 數	合 計	
		總 計	160,920,237,000	143,514,788,541	—	1,689,909,130	145,204,697,671	
10		交通支出	160,920,237,000	143,514,788,541	—	1,689,909,130	145,204,697,671	
	1	臺北市政府捷運工程局	43,348,629,402	37,499,540,977	—	89,365,169	37,588,906,146	
	1	工務行政	7,930,844,314	6,992,994,591	—	—	6,992,994,591	
	2	工程細部設計	2,434,284,487	2,003,215,957	—	1,424,029	2,004,639,986	
	3	交通工程設施補償	31,865,290,757	28,503,330,429	—	87,941,140	28,591,271,569	
	5	準備金	1,118,209,844	—	—	—	—	
	2	臺北市政府捷運工程局 機電系統工程處	22,052,389,199	19,614,938,569	—	177,610,958	19,792,549,527	
	1	工務行政	1,004,555,603	914,731,800	—	—	914,731,800	
	2	捷運系統工程	21,047,833,596	18,700,206,769	—	177,610,958	18,877,817,727	
	3	臺北市政府捷運工程局 第一區工程處	69,238,101,660	60,499,050,405	—	1,374,946,008	61,873,996,413	
	1	工務行政	2,803,634,773	2,543,548,086	—	—	2,543,548,086	
	2	捷運系統工程	66,434,466,887	57,955,502,319	—	1,374,946,008	59,330,448,327	
	4	臺北市政府捷運工程局 第二區工程處	26,281,116,739	25,901,258,590	—	47,986,995	25,949,245,585	
	1	工務行政	910,445,834	858,699,419	—	—	858,699,419	
	2	捷運系統工程	25,370,670,905	25,042,559,171	—	47,986,995	25,090,546,166	

## 蘆洲支線第三期特別決算歲出政事別決算審定表

至 111 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

決 算 審 定 數					決 算 審 定 數 與 預 算 數 比 較 增 減		決 算 審 定 數 與 決 算 數 比 較 增 減	
實 現 數	應 付 數	保 留 數	合 計	占總數 %	金 領	%	金 領	%
143,514,788,541	—	1,664,454,663	145,179,243,204	100.00	- 15,740,993,796	- 9.78	- 25,454,467	- 0.02
143,514,788,541	—	1,664,454,663	145,179,243,204	100.00	- 15,740,993,796	- 9.78	- 25,454,467	- 0.02
37,499,540,977	—	63,910,702	37,563,451,679	25.87	- 5,785,177,723	- 13.35	- 25,454,467	- 0.07
6,992,994,591	—	—	6,992,994,591	4.82	- 937,849,723	- 11.83	—	—
2,003,215,957	—	1,424,029	2,004,639,986	1.38	- 429,644,501	- 17.65	—	—
28,503,330,429	—	62,486,673	28,565,817,102	19.68	- 3,299,473,655	- 10.35	- 25,454,467	- 0.09
—	—	—	—	—	- 1,118,209,844	- 100.00	—	--
19,614,938,569	—	177,610,958	19,792,549,527	13.63	- 2,259,839,672	- 10.25	—	—
914,731,800	—	—	914,731,800	0.63	- 89,823,803	- 8.94	—	—
18,700,206,769	—	177,610,958	18,877,817,727	13.00	- 2,170,015,869	- 10.31	—	—
60,499,050,405	—	1,374,946,008	61,873,996,413	42.62	- 7,364,105,247	- 10.64	—	—
2,543,548,086	—	—	2,543,548,086	1.75	- 260,086,687	- 9.28	—	—
57,955,502,319	—	1,374,946,008	59,330,448,327	40.87	- 7,104,018,560	- 10.69	—	—
25,901,258,590	—	47,986,995	25,949,245,585	17.87	- 331,871,154	- 1.26	—	—
858,699,419	—	—	858,699,419	0.59	- 51,746,415	- 5.68	—	—
25,042,559,171	—	47,986,995	25,090,546,166	17.28	- 280,124,739	- 1.10	—	—

參、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網新莊線及

中華民國 87 年 7 月 1 日

科 目				預 算 數	決 算 數				
款	項	目	節		名 称	實 現 數	應 付 數	保 留 數	合 計
18				總 計	160,920,237,000	143,514,788,541	—	1,689,909,130	145,204,697,671
				臺北市政府捷運工程局 主管	160,920,237,000	143,514,788,541	—	1,689,909,130	145,204,697,671
	1			臺北市政府捷運工程局	43,348,629,402	37,499,540,977	—	89,365,169	37,588,906,146
	1	1		工務行政	7,930,844,314	6,992,994,591	—	—	6,992,994,591
	1	1		行政管理	7,815,329,636	6,904,647,949	—	—	6,904,647,949
	1	2		一般設備	115,514,678	88,346,642	—	—	88,346,642
	2			工程細部設計	2,434,284,487	2,003,215,957	—	1,424,029	2,004,639,986
	2	1		技術顧問服務	2,434,284,487	2,003,215,957	—	1,424,029	2,004,639,986
	3			交通工程設施補償	31,865,290,757	28,503,330,429	—	87,941,140	28,591,271,569
	3	1		購地及拆遷補償	31,865,290,757	28,503,330,429	—	87,941,140	28,591,271,569
	5			準備金	1,118,209,844	—	—	—	—
	5	1		準備金	1,118,209,844	—	—	—	—
	2			臺北市政府捷運工程局 機電系統工程處	22,052,389,199	19,614,938,569	—	177,610,958	19,792,549,527
	2	1		工務行政	1,004,555,603	914,731,800	—	—	914,731,800
	2	1		行政管理	991,005,933	901,866,545	—	—	901,866,545
	2	2		一般設備	13,549,670	12,865,255	—	—	12,865,255
	2	2		捷運系統工程	21,047,833,596	18,700,206,769	—	177,610,958	18,877,817,727
	3	1		新莊線工程	16,399,615,290	14,577,797,822	—	177,610,958	14,755,408,780
	3	2		蘆洲支線工程	4,648,218,306	4,122,408,947	—	—	4,122,408,947
	3			臺北市政府捷運工程局 第一區工程處	69,238,101,660	60,499,050,405	—	1,374,946,008	61,873,996,413
	3	1		工務行政	2,803,634,773	2,543,548,086	—	—	2,543,548,086
	3	1		行政管理	2,771,829,213	2,514,042,919	—	—	2,514,042,919
	3	2		一般設備	31,805,560	29,505,167	—	—	29,505,167
	3	2		捷運系統工程	66,434,466,887	57,955,502,319	—	1,374,946,008	59,330,448,327
	3	1		新莊線工程	42,369,755,887	41,615,276,146	—	623,391,008	42,238,667,154
	3	2		蘆洲支線工程	24,064,711,000	16,340,226,173	—	751,555,000	17,091,781,173
	4			臺北市政府捷運工程局 第二區工程處	26,281,116,739	25,901,258,590	—	47,986,995	25,949,245,585
	4	1		工務行政	910,445,834	858,699,419	—	—	858,699,419
	4	1		行政管理	901,096,805	849,972,766	—	—	849,972,766
	4	2		一般設備	9,349,029	8,726,653	—	—	8,726,653
	4	2		捷運系統工程	25,370,670,905	25,042,559,171	—	47,986,995	25,090,546,166
	4	1		新莊線工程	25,370,670,905	25,042,559,171	—	47,986,995	25,090,546,166

## 蘆洲支線第三期特別決算歲出機關別決算審定表

至 111 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

決 算 審 定 數					決 算 審 定 數 與 預 算 數 比 較 增 減		決 算 審 定 數 與 決 算 數 比 較 增 減	
實 現 數	應 付 數	保 留 數	合 計	占總數 %	金 領	%	金 領	%
143,514,788,541	—	1,664,454,663	145,179,243,204	100.00	-15,740,993,796	- 9.78	-25,454,467	-0.02
143,514,788,541	—	1,664,454,663	145,179,243,204	100.00	-15,740,993,796	- 9.78	-25,454,467	-0.02
37,499,540,977	—	63,910,702	37,563,451,679	25.87	-5,785,177,723	- 13.35	-25,454,467	-0.07
6,992,994,591	—	—	6,992,994,591	4.82	- 937,849,723	- 11.83	—	—
6,904,647,949	—	—	6,904,647,949	4.76	- 910,681,687	- 11.65	—	—
88,346,642	—	—	88,346,642	0.06	- 27,168,036	- 23.52	—	—
2,003,215,957	—	1,424,029	2,004,639,986	1.38	- 429,644,501	- 17.65	—	—
2,003,215,957	—	1,424,029	2,004,639,986	1.38	- 429,644,501	- 17.65	—	—
28,503,330,429	—	62,486,673	28,565,817,102	19.68	-3,299,473,655	- 10.35	-25,454,467	- 0.09
28,503,330,429	—	62,486,673	28,565,817,102	19.68	-3,299,473,655	- 10.35	-25,454,467	- 0.09
—	—	—	—	—	- 1,118,209,844	- 100.00	—	--
—	—	—	—	—	- 1,118,209,844	- 100.00	—	--
19,614,938,569	—	177,610,958	19,792,549,527	13.63	- 2,259,839,672	- 10.25	—	—
914,731,800	—	—	914,731,800	0.63	- 89,823,803	- 8.94	—	—
901,866,545	—	—	901,866,545	0.62	- 89,139,388	- 8.99	—	—
12,865,255	—	—	12,865,255	0.01	- 684,415	- 5.05	—	—
18,700,206,769	—	177,610,958	18,877,817,727	13.00	- 2,170,015,869	- 10.31	—	—
14,577,797,822	—	177,610,958	14,755,408,780	10.16	- 1,644,206,510	- 10.03	—	—
4,122,408,947	—	—	4,122,408,947	2.84	- 525,809,359	- 11.31	—	—
60,499,050,405	—	1,374,946,008	61,873,996,413	42.62	- 7,364,105,247	- 10.64	—	—
2,543,548,086	—	—	2,543,548,086	1.75	- 260,086,687	- 9.28	—	—
2,514,042,919	—	—	2,514,042,919	1.73	- 257,786,294	- 9.30	—	—
29,505,167	—	—	29,505,167	0.02	- 2,300,393	- 7.23	—	—
57,955,502,319	—	1,374,946,008	59,330,448,327	40.87	- 7,104,018,560	- 10.69	—	—
41,615,276,146	—	623,391,008	42,238,667,154	29.09	- 131,088,733	- 0.31	—	—
16,340,226,173	—	751,555,000	17,091,781,173	11.77	- 6,972,929,827	- 28.98	—	—
25,901,258,590	—	47,986,995	25,949,245,585	17.87	- 331,871,154	- 1.26	—	—
858,699,419	—	—	858,699,419	0.59	- 51,746,415	- 5.68	—	—
849,972,766	—	—	849,972,766	0.59	- 51,124,039	- 5.67	—	—
8,726,653	—	—	8,726,653	0.01	- 622,376	- 6.66	—	—
25,042,559,171	—	47,986,995	25,090,546,166	17.28	- 280,124,739	- 1.10	—	—
25,042,559,171	—	47,986,995	25,090,546,166	17.28	- 280,124,739	- 1.10	—	—

## 肆、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網新莊線及

中華民國 87 年 7 月 1 日

款	項	目	節	名稱	科 目	修 正 內 容	修	
							實 現 數	
							增	減
11				總 計			—	—
				其 他 收 入			—	—
	1			臺北市政府捷運工程局			—	—
		2		其 他 收 入			—	—
			1	臺灣省配合款	減列毋須保留之捷運建設用地穿越 註記補償費，歲入相對調減。		—	—
13				公債及賒借收入			—	—
	1			臺北市政府捷運工程局			—	—
		2		賒 借 收 入			—	—
			1	賒 借 收 入	減列毋須保留之捷運建設用地穿越 註記補償費，收入相對調減。		—	—

蘆洲支線第三期特別決算收入決算修正數明細表

至 111 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

正		數				應繳回市庫數	備註
應收數	數	保留數	合計	增	減		
增	減	增	減	增	減		
-	-	-	25,454,467	-	25,454,467	-	
-	-	-	19,860,305	-	19,860,305	-	
-	-	-	19,860,305	-	19,860,305	-	
-	-	-	19,860,305	-	19,860,305	-	
-	-	-	19,860,305	-	19,860,305	-	
-	-	-	5,594,162	-	5,594,162	-	
-	-	-	5,594,162	-	5,594,162	-	
-	-	-	5,594,162	-	5,594,162	-	
-	-	-	5,594,162	-	5,594,162	-	

## 伍、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網新莊線及

中華民國 87 年 7 月 1 日

款	項	目	節	名稱	科 目 修 正 內 容	修	
						實現數	
						增	減
18				總計		—	—
				臺北市政府捷運工程局主管		—	—
	1			臺北市政府捷運工程局		—	—
		3		交通工程設施補償		—	—
			1	購地及拆遷補償	減列毋須保留之捷運建設用地穿越 註記補償費。	—	—

## 蘆洲支線第三期特別決算歲出決算修正數明細表

至 111 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

正 數						應 繳 回 市 庫 數		備 註
應 付 數		保 留 數		合 計		剔 除 數	減 列 數	
增	減	增	減	增	減			
—	—	—	25,454,467	—	25,454,467	—	25,454,467	
—	—	—	25,454,467	—	25,454,467	—	25,454,467	
—	—	—	25,454,467	—	25,454,467	—	25,454,467	
—	—	—	25,454,467	—	25,454,467	—	25,454,467	
—	—	—	25,454,467	—	25,454,467	—	25,454,467	市庫未撥款。







獨立、廉正、專業、創新

