（四）公共運輸處為提升公車安全性，補助業者裝設 ADAS，惟間有未掌握公車拆移機時間、安全作動車速值等情，有待注意改善。

為提升市區公車安全性及強化風險管理，公共運輸處於 106 年及 107 年將自用車先進駕駛輔助系統（Advanced Driver Assistance Systems，下稱 ADAS）試裝於公車，並自 109 年 8 月起補助公車業者裝設 ADAS，由公共運輸處負擔 49%，並以 39,200 元為上限；截至 111 年 9 月止，共投入 5,641 萬餘元完成 1,379 輛公車之 ADAS 裝設，占全市 3,556 輛公車 38.78%，並預計 114 年完成全數公車裝設。經查該處補助公車業者裝設 ADAS 執行情形，核有：1.據公共運輸處提供公車業者申請 109 及 110 年度「臺北市智慧公車安駕改善計畫」暨截至 111 年 9 月止公車業者裝設 ADAS 之車號等資料，經運用「監理服務網_報廢、繳銷、吊（註）銷牌照查詢」功能，抽核 ADAS 公車繳銷牌照情形，發現該處 110 年 9 月至 12 月間補助公車業者裝設 ADAS 公車中，有「077-FP」等 48 輛公車已繳銷牌照，惟公共運輸處未掌握上開 48 輛公車拆移機（ADAS）時間；2.據公共運輸處提供 12 家公車業者 111 年度第 1 至 3 季「臺北市公車先進駕駛輔助系統偵測事件紀錄、違規及肇事分析報告」等資料，發現 ADAS 之前方防碰撞及車道偏離等 2 項預警功能之作動，受車速影響至巨，惟各家公車業者設定值多有不同，雖經該處於 111 年 4 月 18 日請公車業者調校 ADAS 相關參數，以使設備及時發出警示等，惟截至 111 年 11 月止，尚未有統一車速設定值，公車業者間設定值仍有差異高達 30 倍情事（表 3），另亦發現安裝 ADAS 公車，無 ADAS 預警次數卻有駕駛違規次數，或肇事及違規件數上升等情事，以上均經函請檢討改善。據復：1.為強化查核機制，除每月抽查比對，並自 112 年起每半年（4 月、10 月）請公車業者依公共運輸處列管車號清冊，全面清查核對接受補助裝設 ADAS 之公車車號；該處亦將配合車輛安全設備檢查作業（5 月中旬至 7 月）以實車抽查方式複查 ADAS 拆移機情形；2.考量設備作動車速較低，可能造成誤動作示警，過高又可能無法有效預防事故發生，已要求公車業者儘量將 ADAS 設備作動行車速率在許可狀態下調降，並將 ADAS 設備列為車輛一級保養項目，以確保正常作動；另為發揮裝設 ADAS 對公車行安成效，亦將持續定期分析 ADAS 數據與駕駛行為關聯性並予以改善。

表 3　109 年 8 月至 111 年 9 月公車業者前方防碰撞預警及車道偏移作動之車速設定值

客運業者	合計車輛(A+B)	109 至 110 年度裝設			111 年度截至 9 月裝設		
		車輛數	前方防碰撞	車道偏移	車輛數	前方防碰撞	車道偏移
		輛（A）	km/hr		輛（B）	km/hr	
A	**390**	200	30	25	190	1	25
B	**230**	150			80		
C	**100**	100			—		
D	**100**	100			—		
E	**77**	77	1	25	—	—	—
F	**95**	95			—		
G	**5**	5			—		
H	**237**	237	1	30	—	—	—
I	**15**	15			—		
J	**24**	10	1	35	14	1	15
K	**24**	16			8		
L	**12**	12	1	15	—	—	—

註：1.不包括未於 109 年度至 111 年度 9 月間向公共運輸處申請補助裝設 ADAS 之 2 家客運業者。
2.資料來源：整理自公共運輸處 111 年 11 月 18 日提供資料。