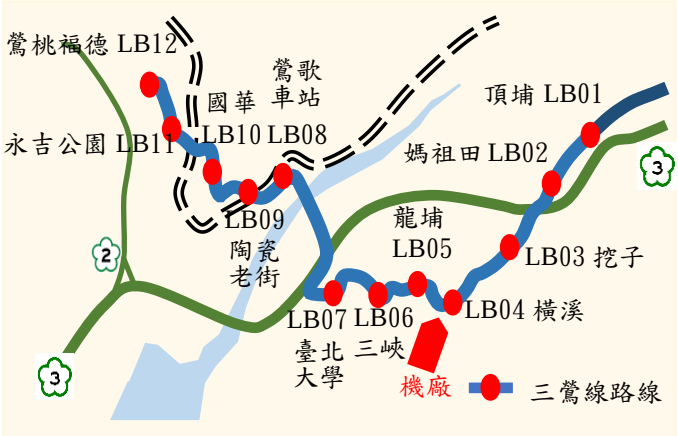
其執行情形：1.斯馨祠迄未完成遷移，恐影響通車履勘作業；2.部分道路復舊整修工程進度落後，影響通車營運效益等情事，經函請檢討改善。據復：1.業依據定案之永久遷移推動程序辦理遷建作業中，另經檢討現況尚無妨礙大眾捷運系統安全情事；2.全線道路復舊工程圖說已完成設計並積極施工中，預計於民國107年底完工。

(五)推動捷運三鶯線興建計畫，完工通車後可大幅提升三鶯地區運輸效率，惟部分都市計畫變更作業與管線遷移進度落後，及路幅狹小路段尚未研擬妥適設計方案等，亟待研謀改善。

行政院於民國104年6月2日核定捷運三鶯線綜合規劃報告，計畫經費501.99億元，執行期程民國104至114年，工程預定完工年期為民國112年底，路線全長14.29公里，共設置12車站及1座機廠(圖4)，完工通車後預計三鶯地區至臺北市通勤時間約可減少20分鐘，除帶動三鶯地區豐富之文化背景與觀光遊憩旅次，並擴大北桃都會生活圈範圍。經查其執行情形：1.部分都市計畫變更作業迄未完成發布實施，耽延工程用地取得時程；2.管線遷移工程未能如期完成，恐衝擊捷運主體工程進度；3.部分路幅狹小路段，尚未依規劃建議辦理道路拓寬，施工期間恐引發交通堵塞，完工後亦有消防救災空間不足疑慮等情事，經函請檢討改善。據復：1.內政部同意協助儘速將三鶯線都市計畫個案變更及通盤檢討案排入審查議程，預計民國107年底可完成發布實施作業，且預為籌備後續土地取得作業，加速用地取得；2.已與工區轄內各管線單位建立聯繫窗口，以縮短路證申請時間，並定期召開管線遷移進度控管會議，俾加速管線遷移進度；3.對於土城區中央路四段交通瓶頸路段，已配合闢建土城頂埔6號道路紓解施工期間交通衝擊，並要求廠商依消防法規辦理設計。

圖4　捷運三鶯線示意圖



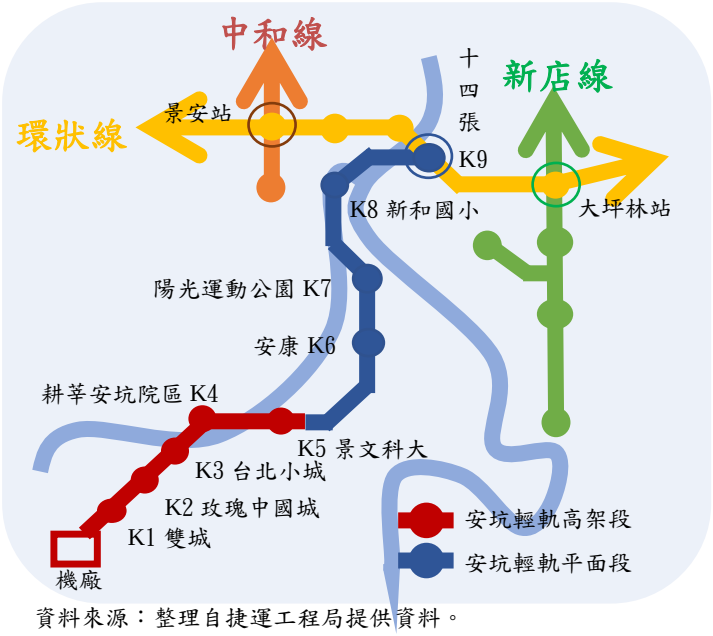
資料來源：整理自捷運工程局提供資料。

(六)安坑輕軌計畫進度已逾3成，未來完工通車後將大幅縮短通勤時間及帶動安坑地區整體發展，惟機廠用地未依契約期限交付予廠商施工，耽延計畫工程執行進度，且衍生廠商求償風險疑慮，亟待妥謀改善。

行政院於民國104年6月8日核定安坑輕軌建設計畫綜合規劃報告，計畫經費166.32億元，執行期程民國104至112年，工程預定完工年期為民國110年底，全線約7.5公

里，設置 4 座平面車站、5 座高架車站及 1 座維修機廠(圖 5)，未來完工通車後可提高新店及安坑地區大眾運輸可及性及運輸效益，並藉由輕軌車站周邊土地開發計畫，使都市發展能與捷運建設結合，以土地開發收益挹注捷運建設。經查：機廠用地因取得問題未依契約所訂期限交付予廠商施工，耽延計畫工程執行進度，且衍生廠商未來求償風險疑慮，經函請檢討改善。據復：將積極與機廠用地之地主洽辦協議價購事宜；另徵收部分預計於民國 107 年 7 月辦理，後續將視用地取得情形，配合調整相關工程施工順序，俾利計畫工程順利執行。

圖 5　安坑輕軌示意圖



資料來源：整理自捷運工程局提供資料。

五、上年度重要審核意見追蹤查核情形

本處於民國 105 年度總決算審核報告列重要審核意見 5 項，經賡續追蹤實際辦理情形，仍待繼續改善者 2 項、業已研謀改善或依改善措施持續辦理者 3 項(表 4)，其中仍待繼續改善者，經再研提審核意見 2 項通知檢討改善。

表 4　民國 105 年度總決算審核報告所列捷運工程局主管重要審核意見覆核辦理情形表

重要審核意見標題	說明
仍待繼續改善	
(一)規劃辦理捷運系統路線、場、站土地及其毗鄰地區土地之開發，降低取得土地阻力，亦可挹注大眾捷運建設所需經費，惟部分捷運廠站開發進度較計畫期程落後，有待檢討改善。	因土地開發基地開發效益未如期挹注，業再綜合研提審核意見詳「四、重要審核意見(二)」。
(二)捷運環狀線第一階段積極施工中，完工後將縮短民眾通勤時間，惟計畫期程控管及履約管理未臻嚴謹，造成預期收益延遲實現及廠商可能求償風險，且後續與第二階段串接存有系統整合問題，允宜檢討及研謀因應措施。	因道路復舊整修工程進度落後等，業再綜合研提審核意見詳「四、重要審核意見(四)」。
已研謀改善或依改善措施持續辦理	
(一)推動捷運三環三線建設計畫，打造便捷交通路網，以提高大眾運輸系統服務水準，及促進地區經濟發展，惟部分建設計畫預算執行情形未如預期，允宜研謀具體改善措施，以提升財務效能。	
(二)興建淡海輕軌運輸系統，以改善當地交通情況，提升整體交通運輸效能，惟部分用地尚未與民眾達成共識，有待加強檢討改進。	
(三)依跨域加值公共建設財務規劃方案，加強檢討計畫成本效益評估，以減輕政府財政負擔，惟周邊土地開發效益挹注建設計畫之前置作業仍未完成，且配套措施尚待建立，允宜檢討改善，以利捷運建設推動及基金永續經營。	