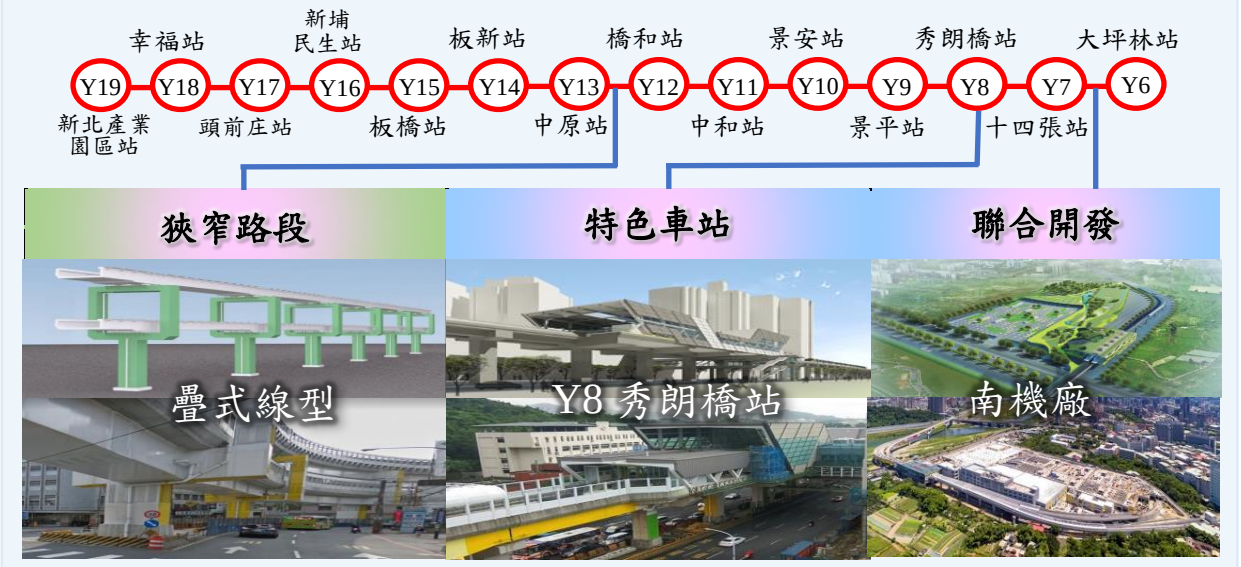
效益銳減，影響未來償還債務財源及計畫執行效益；2.第一期路網土地開發進度落後，預期土開收益延遲實現，影響財務計畫；3.第二期路網尚未實質開工興建，亟待積極解決淡水街幅較小問題等情事，經函請檢討改善。據復：1.原規劃機廠用地未能取得而停止辦理土地開發部分，已規劃因應方式，且將視未來不動產市場發展狀況再評估土地開發事宜，並依實際執行實況修正財務計畫；2.已啟動V07土地開發基地之開發方式評估與規劃作業，同時檢視其他基地區位條件及開發市場成熟度，適時進行開發事宜，俾利土開收益儘速實現；3.已啟動第二期路網基本設計前置程序，並就施工影響淡水老街交通與景觀等進行民意溝通作業。

(四)環狀線第一階段執行進度將近 9 成，完工後串聯各條捷運路線提供便利轉乘服務，惟斯馨祠迄未完成遷移，且部分道路復舊整修工程進度落後，亟待研謀檢討妥處。

市政府為縮短民眾通勤時間，積極推動捷運環狀線計畫，民國 93 年間經行政院核定分二階段興建，自民國 97 年起改採政府自建方式優先推動環狀線建設(第一階段)，路線經過新店、中和、板橋及新莊等 4 個行政區，全長 15.4 公里，設置 14 車站，1 座機廠，工程完工後可串接捷運新店線、安坑線(興建中)、南北線(規劃中)、中和線、萬大中和樹林線(興建中)、板南線、新莊線、機場線等 8 條大臺北捷運線，亦可由板橋站轉乘臺鐵與高鐵。該計畫因耐震及噪音管制法規修訂提高規範標準、部分路段施工困難、營建物價上漲、設計結果不符需求或錯漏需辦理變更設計、管線遷移延宕等因素，歷經 3 次修正財務計畫，計畫總經費變動增為 699.73 億元，計畫期程展延至民國 109 年底(圖 3)。經查

圖 3　環狀線第一階段路線特色暨車站資訊概要圖



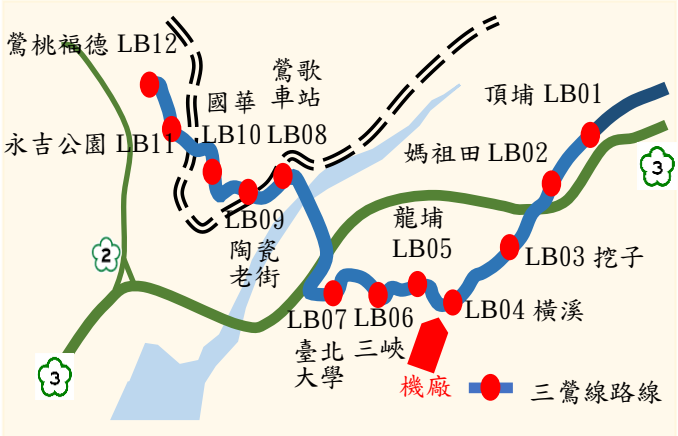
資料來源：整理自捷運工程局三環三線進度公開專頁網站資料。

其執行情形：1.斯馨祠迄未完成遷移，恐影響通車履勘作業；2.部分道路復舊整修工程進度落後，影響通車營運效益等情事，經函請檢討改善。據復：1.業依據定案之永久遷移推動程序辦理遷建作業中，另經檢討現況尚無妨礙大眾捷運系統安全情事；2.全線道路復舊工程圖說已完成設計並積極施工中，預計於民國107年底完工。

(五)推動捷運三鶯線興建計畫，完工通車後可大幅提升三鶯地區運輸效率，惟部分都市計畫變更作業與管線遷移進度落後，及路幅狹小路段尚未研擬妥適設計方案等，亟待研謀改善。

行政院於民國104年6月2日核定捷運三鶯線綜合規劃報告，計畫經費501.99億元，執行期程民國104至114年，工程預定完工年期為民國112年底，路線全長14.29公里，共設置12車站及1座機廠(圖4)，完工通車後預計三鶯地區至臺北市通勤時間約可減少20分鐘，除帶動三鶯地區豐富之文化背景與觀光遊憩旅次，並擴大北桃都會生活圈範圍。經查其執行情形：1.部分都市計畫變更作業迄未完成發布實施，耽延工程用地取得時程；2.管線遷移工程未能如期完成，恐衝擊捷運主體工程進度；3.部分路幅狹小路段，尚未依規劃建議辦理道路拓寬，施工期間恐引發交通堵塞，完工後亦有消防救災空間不足疑慮等情事，經函請檢討改善。據復：1.內政部同意協助儘速將三鶯線都市計畫個案變更及通盤檢討案排入審查議程，預計民國107年底可完成發布實施作業，且預為籌備後續土地取得作業，加速用地取得；2.已與工區轄內各管線單位建立聯繫窗口，以縮短路證申請時間，並定期召開管線遷移進度控管會議，俾加速管線遷移進度；3.對於土城區中央路四段交通瓶頸路段，已配合闢建土城頂埔6號道路紓解施工期間交通衝擊，並要求廠商依消防法規辦理設計。

圖4　捷運三鶯線示意圖



資料來源：整理自捷運工程局提供資料。

(六)安坑輕軌計畫進度已逾3成，未來完工通車後將大幅縮短通勤時間及帶動安坑地區整體發展，惟機廠用地未依契約期限交付予廠商施工，耽延計畫工程執行進度，且衍生廠商求償風險疑慮，亟待妥謀改善。

行政院於民國104年6月8日核定安坑輕軌建設計畫綜合規劃報告，計畫經費166.32億元，執行期程民國104至112年，工程預定完工年期為民國110年底，全線約7.5公