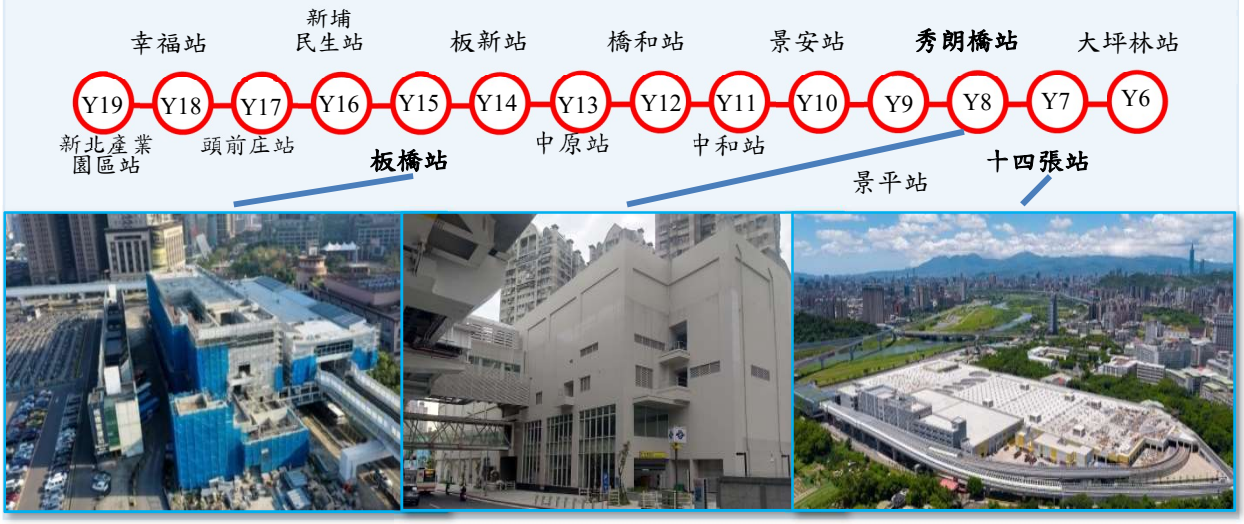
段興建，自 97 年起改採政府自建方式優先推動環狀線建設(第一階段)，路線經過新店、中和、板橋及新莊等 4 個行政區，全長 15.4 公里，設置 14 車站，1 座機廠，工程完工後可串接捷運新店線、安坑線(興建中)、南北線(規劃中)、中和線、萬大中和樹林線(興建中)、板南線、新莊線、機場線等 8 條大臺北捷運線(圖 3)，亦可由板橋站轉乘臺鐵與高鐵。該計畫因耐震及噪音管制法規修訂提高規範標準、營建物價上漲等因素，歷經 3 次修正財務計畫，計畫總經費變動增為 699.73 億元，計畫期程展延至 109 年底。經查執行情形：

**圖 3　環狀線第一階段概要圖**




資料來源：整理自捷運工程局三環六線進度公開專頁網站資料。

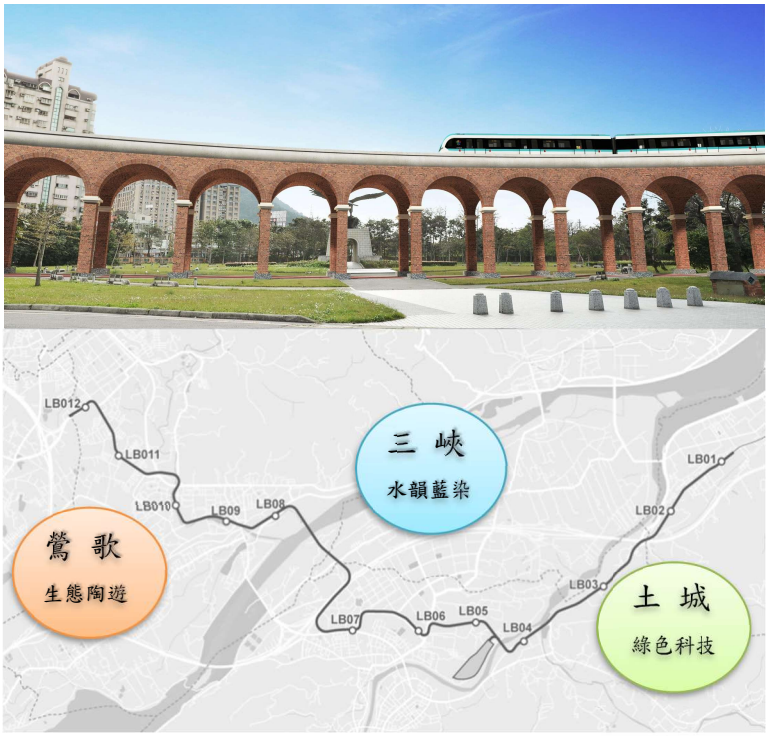
1.土地開發評估及徵求投資人作業未如期完成，影響財務計畫之執行效益；2.土地開發投資人須知等規範內容有欠周全；3.環狀線辦理全系統整合測試噪音引起民怨；4.施工圍籬占用車道及人行道拓寬影響交通等情事，經函請檢討改善。據復：1.已委外辦理開發效益評估作業，後續將公告徵求投資人，以實現開發收益挹注建設基金；2.已制訂市政府甄選大眾捷運系統用地土地開發投資人須知範本及申請投資案件審查與評選作業原則等；3.已責由廠商全面檢討，測試列車車輪均須確認真圓度符合規範，並辦理全線軌道之磨軌作業，另將陸續施作隔音牆改善工程；4.已要求廠商依交通維持計畫辦理，並依核定時間施工。

**(四)推動捷運三鶯線興建計畫，完工通車後可大幅提升三鶯地區運輸效率，惟部分都市計畫變更作業進度落後，及路幅狹小路段交通擁塞，亟待研謀改善。**

行政院於104年6月2日核定捷運三鶯線綜合規劃報告，計畫經費501.99億元，執行期程104至114年，工程預定完工年期為112年底，路線全長14.29公里，共設置12車站及1座

機廠(圖4)，完工通車後預計三鶯地區至臺北市通勤時間約可減少20分鐘，除帶動三鶯地區豐富之文化背景與觀光遊憩旅次，並擴大北桃都會生活圈範圍。經查執行情形：1.臺北大學社區特定區等都市計畫變更迄未完成發布實施作業，耽延工程用地取得時程；2.捷運周邊土地調整分區及區段徵收等前置作業仍未完成，影響財務計畫之執行效益；3.三鶯線興建過程壓縮鶯桃路寬，造成交通擁塞；4.臺北港土方處理費用重複編列稅捐等情事，經函請檢討改善。據復：1.臺北大學社區特定區都市計畫個案變更等已陸續發布實施、鶯歌鳳鳴案及機廠用地變更已函報內政部核定，並已提前辦理用地取得公聽會作業；2.後續將邀集各局處召開定期會議，以追蹤捷運周邊土地開發進度；3.已擴大交通宣導措施並引導車流至替代動線，且派義交協勤，以降低施工期間對交通影響；4.餘方遠運處理費用將配合修正單價分析表，以符規定。

**圖 4　捷運三鶯線示意圖**




資料來源：整理自捷運工程局提供資料。

**(五)積極推動安坑輕軌計畫，未來完工通車後將大幅縮短通勤時間及帶動安坑地區整體發展，惟機廠用地取得及周邊土地開發作業進度落後，亟待妥謀改善。**

行政院於 104 年 6 月 8 日核定安坑輕軌建設計畫綜合規劃報告，計畫經費 166.32 億元，執行期程 104 至 112 年，工程預定完工年期為 110 年底，全線約 7.5 公里，設置 4 座平面車站、5 座高架車站及 1 座維修機廠(圖 5)，未來完工通車後可提高新店及安坑地區大眾運輸可及性及運輸效益，並藉由輕軌車站周邊土地開發計畫，使都市發展能與捷運建設結合，以土地開發收益挹注捷運建設。經查執行情形：1.機廠用地取得期程延遲近 1 年，影響後續工進；2.捷運周邊土地區段徵收及都市更新進度落後，影響財務計畫執行效益；3.安和路一、二段道路路段仍未拓寬，影響工進；4.淡海輕軌通車後遭遇月台排水不良、