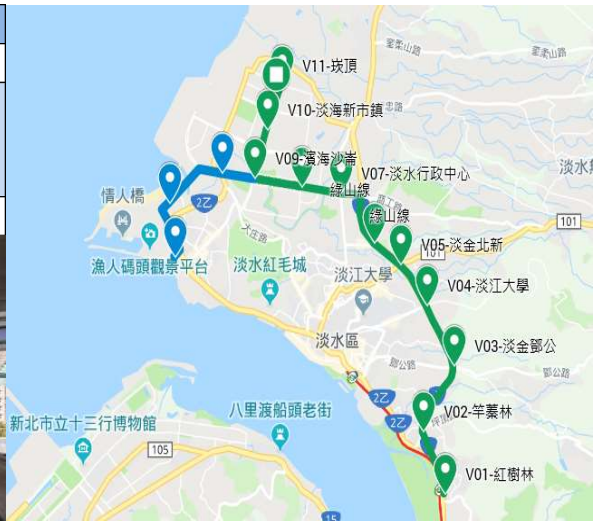
廠，工程完工後可望轉移私人運具使用輕軌運輸系統，紓解臺2線交通瓶頸問題，加速帶動淡水及淡海新市鎮城市風貌更新及區域發展。淡海輕軌第一期路網係綠山線全線與部分藍海線路段，總經費128.10億元，其中綠山線已於107年12月24日通車，其餘藍海線路段預定於108年底完工；第二期路網興建藍海線剩下路段，總經費24.96億元，預計113年完工(圖2)。經查執行情形：1.第二期工程已於104年2月啟動基設作業，惟內容迄未定案；2.採用無閘門式之收費系統，欠缺完善配套措施，若民眾守法觀念不足，將影響後續票箱收入及整體財務計畫；3.月臺雨後積水，影響乘客行走安全；4.捷運周邊道路、人

圖2　淡海輕軌計畫分期興建概要及第一期工程路線圖

單位：公里、新臺幣億元

興建期別	執行期程	車站概要	路線長	建設經費
合　　計			13.99	153.06
第一期	102至108年	綠山線：7座高架車站+4座平面車站+機廠；藍海線：3座平面車站。	9.55	128.10
第二期	108至114年	藍海線：6座平面車站。	4.44	24.96





資料來源：整理自捷運工程局提供資料。

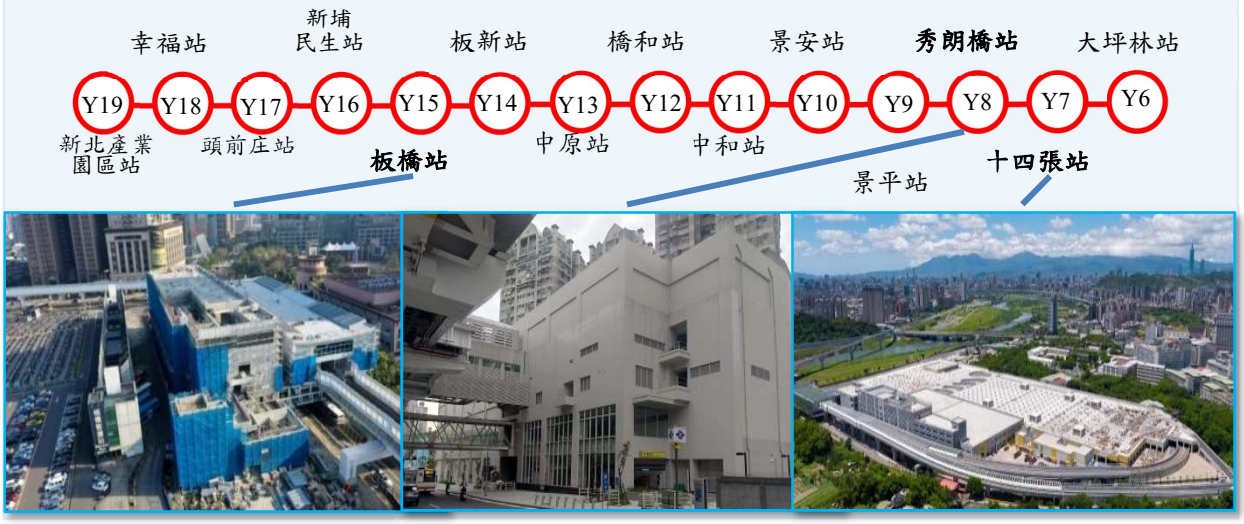
行道及水溝，仍未移交予原養護機關接管，且中正東路銜接淡金路段路口中央分隔島島頭突出，影響民眾行車安全；5.維管作業欠周致電纜遭竊；6.點交營運後轉轍器、電梯與集電弓等設備不穩定，造成故障及電車暫停等情事，經函請檢討改善。據復：1.第二期路網已有初步方案，後續將召開設計說明會與民眾溝通；2.已規劃特定時段派員進行隨機查票作業並裁罰，且加強宣導民眾進出站需刷卡乘車；3.已由施工廠商進行改善作業；4.已陸續交還相關設施予原主管機關，另島頭突出已完成內縮改善工程；5.將採金屬管包覆防護，並加強巡檢；6.已加強相關設備保養維護，並要求統包商改善，以確保行車安全。

(三)環狀線第一階段完工後串聯各條捷運路線提供便利轉乘服務，惟土地開發進度落後，且系統測試噪音引起民怨，亟待研謀檢討妥處。

市政府為縮短民眾通勤時間，積極推動捷運環狀線計畫，93年間經行政院核定分二階

段興建，自 97 年起改採政府自建方式優先推動環狀線建設(第一階段)，路線經過新店、中和、板橋及新莊等 4 個行政區，全長 15.4 公里，設置 14 車站，1 座機廠，工程完工後可串接捷運新店線、安坑線(興建中)、南北線(規劃中)、中和線、萬大中和樹林線(興建中)、板南線、新莊線、機場線等 8 條大臺北捷運線(圖 3)，亦可由板橋站轉乘臺鐵與高鐵。該計畫因耐震及噪音管制法規修訂提高規範標準、營建物價上漲等因素，歷經 3 次修正財務計畫，計畫總經費變動增為 699.73 億元，計畫期程展延至 109 年底。經查執行情形：

圖 3　環狀線第一階段概要圖



資料來源：整理自捷運工程局三環六線進度公開專頁網站資料。

1.土地開發評估及徵求投資人作業未如期完成，影響財務計畫之執行效益；2.土地開發投資人須知等規範內容有欠周全；3.環狀線辦理全系統整合測試噪音引起民怨；4.施工圍籬占用車道及人行道拓寬影響交通等情事，經函請檢討改善。據復：1.已委外辦理開發效益評估作業，後續將公告徵求投資人，以實現開發收益挹注建設基金；2.已制訂市政府甄選大眾捷運系統用地土地開發投資人須知範本及申請投資案件審查與評選作業原則等；3.已責由廠商全面檢討，測試列車車輪均須確認真圓度符合規範，並辦理全線軌道之磨軌作業，另將陸續施作隔音牆改善工程；4.已要求廠商依交通維持計畫辦理，並依核定時間施工。

(四)推動捷運三鶯線興建計畫，完工通車後可大幅提升三鶯地區運輸效率，惟部分都市計畫變更作業進度落後，及路幅狹小路段交通擁塞，亟待研謀改善。

行政院於104年6月2日核定捷運三鶯線綜合規劃報告，計畫經費501.99億元，執行期程104至114年，工程預定完工年期為112年底，路線全長14.29公里，共設置12車站及1座